

ADFC-Leverkusen

Nr. 2/2025

Rad-Anzeiger

Die Fahrradzeitschrift für Leverkusen

www.leverkusen.adfc.de



Dieter Kornführer



**BAHNHOF
APOTHEKE**



**IHR GESUNDHEITSPARTNER IN
LEVERKUSEN-KÜPPERSTEG**

**BELSANA Venenkompetenz-Center
Inkontinenz-Hilfen und Reha-Care**

**Zentrum für Reisemedizin
(www.crm.de)**

Homöopathie

Vitalstoff-Apotheke

Orthomolekulare Medizin

Ernährungsberatung

Große Salben- und Rezepturherstellung

Impfstoffe für die Arbeitsmedizin

Antifluss säure-Gel für Industriekunden

stratifizierte Pharmakogenetik

(www.stratipharm.de)

www.gesundesleverkusen.de



BAHNHOF APOTHEKE

Apothekerin Katharina Strohschein-Ngomo

Küppersteger Str. 34 ■ 51373 Leverkusen

Tel 0214/66 17 0 ■ Fax 0214/60 10 17 ■ team@bahnhofapo-lev.de

Millionenloch im Stadtsäckel

Alle wissen es, die Stadt Leverkusen besitzt ein 280 Millionen-Loch, woran manche dringlichen Projekte scheitern. Der Verkehrssektor in unserer Stadt leidet am Heftigsten. Der Europaring in Kuppfersteg, mit der Hardenbergstraße und der Windthorststraße, warten schon weit über 10 Jahre auf Sanierung. Aktuell warten Rathenastraße, Manforterstraße, Kalkstraße, Sauerbruchstraße, Bensbergerstraße, Saarstraße, Rat-Deycks-Straße, Overfeldweg und Breidenbachstraße auf ihre Sanierung. Die Aufzählung ist nicht vollständig. Nicht zu vergessen sind die Forderungen nach neuen Radwegverbindungen zwischen den Stadtteilen und die Verbreiterung der Radwege nach dem gültigen Regelwerk. Der ADFC fordert die Stadt und die Stadtpolitik auf, die Verkehrswege endlich zu sanieren.

Ob der neu gewählte Stadtrat, neben dem ÖPNV, auch den Radverkehr im Blick hat? Wir wissen, dass ein funktionierender ÖPNV und eine gute, sichere Radweginfrastruktur zu einer Entlastung des Straßenverkehrs beitragen können. Voraussetzung ist eine vernünftige Nahverkehrsplanung und ein Radverkehrskonzept. Oder es wird das Mobilitätskonzept 2030+ genommen, welches am 25.6.2020 von Stadtrat verabschiedete wurde. Das kann dann endlich abgearbeitet werden. Alle Vorschläge für den Radverkehr wurden noch nicht einmal ansatzweise angegangen. Oh, doch! Da wurden zwei Fahrradstraßen umgesetzt: Der Amselweg und die unbefestigte Straße in Schlebuschth sind zu Fahrradstraßen umgewidmet worden. Beide Straßen bringen unheimlich viel für den Radverkehr und sind eine Lachnummer, wenn es nicht so traurig wäre.

Wir wollen mit dem neugewählten Stadtrat konstruktiv zusammenarbeiten. Als Teil der Leverkusener Stadtgesellschaft will der ADFC Leverkusen Verantwortung übernehmen und zu Lösungen beitragen. Trauen Sie sich und kommen Sie auf uns zu. Dieses Angebot hatte schon vor Jahren die Stadtverwaltung von uns bekommen. Zurzeit ist da aber „Still ruht der See“. Vermutlich beschäftigt sich die Stadtverwaltung sehr intensiv mit ihrer Selbstverwaltung.

Trotz allem blickt der ADFC Leverkusen positiv in die Zukunft. Der Landesverkehrsminister hat vor einiger Zeit den „Poller-Erlass“ und den „Schulstraßen-Erlass“ freigegeben. Jetzt können die Kommunen endlich handeln. Leverkusen gehört aber zu den ganz vorsichtigen Kommunen, die noch abwarten und alles sehr intensiv prüfen wollen. Wir werden die Stadt beizeiten wiederholt an die Umsetzung der Erlasse erinnern.

Die verkehrspolitischen Radtouren werden ab März 2026 wieder angeboten. Auf diesen Touren werden wir für Verbesserungen im Radverkehr werben und Schwachstellen in der Sicherheit für den Radverkehr aufzeigen. Sie sind dazu herzlichst eingeladen.

Der Rad-Anzeiger wird kostenlos verteilt, weil viele Anzeigenkunden uns unterstützen. Dafür ein herzliches Dankeschön! Denken Sie daher bitte bei Ihrem nächsten Einkauf daran.

Nun wünsche ich Ihnen beim Lesen des Rad-Anzeigers und bei Ihren Radtouren - alleine oder mit dem ADFC – viel Spaß, natürlich bei immer ausreichendem Luftdruck in den Reifen.

Besuchen Sie uns auch gerne in unserer ADFC-Geschäftsstelle, wir freuen uns auf Sie.

Mit freundlichen Radlergrüßen

Kurt Krefft

INHALT

Editorial 3

Allgemeines

STADTRADELN 2025 Ergebnisse 15

ADFC-Warnwesten 15

Kinderschutzbund Leverkusen 18

Wir suchen Menschen,
die uns den Rücken stärken 19

Wir suchen Menschen für den Vorstand 20

Wir suchen Menschen, die sich
ehrenamtlich engagieren möchten 23

NaturGut Ophoven 40

Fahrradcodierungen 47

Suchwort-Rätsel 43

General-Anzeiger 1896 44

Bilder-Rätsel 49

Radverkehrspolitik

Kidical-Mass in Leverkusen 5

Wir brauchen dringend die Verkehrswende 9

Fahrradklima-Test 2024 Ergebnisse 16

Mit Abstand überholen 25

Fahrradzählstellen in Leverkusen 27

Radtouristik

Vorbemerkungen zu den Radtouren 29

Terminkalender 30

Regelmäßige Radtouren 33

Übersicht Tagestouren 34

Radtourenbuch Leverkusen 50

Informationen des ADFC Leverkusen

Wupsi GmbH – das neue Fördermitglied

des ADFC Leverkusen 21

Regelmäßige Treffen 32

Die ADFC-Geschäftsstelle 47

Fördermitglieder des ADFC Leverkusen 53

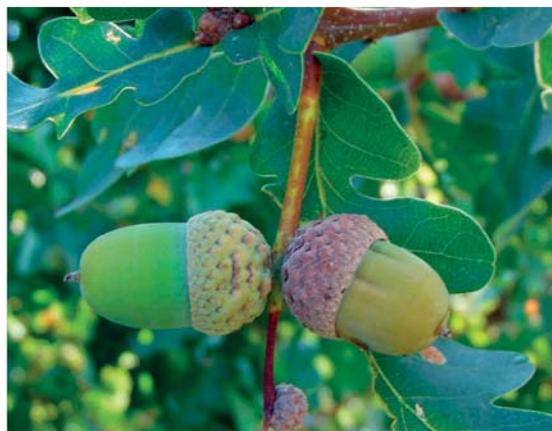
Verzeichnis der Inserenten 54

Ansprechpartner der Stadt Leverkusen 54

ADFC-Mitgliedervorteile 56

ADFC-Beitrittserklärung 57

ADFC-Ansprechpartner und Impressum 58



Junge Eicheln Foto Dieter Kornführer

Kidical Mass Leverkusen am Sonntag, 21. September 2025

Am 21. September startet die Kidical-Mass aus vier Stadtteilen nach Wiesdorf zum Neulandpark. Im Neulandpark findet an diesem Tag das Kinderfest zum Weltkindertag (20.09.) statt. Startpunkte sind:

- Leverkusen-Bürrig, Markusweg um 11 Uhr**
- Leverkusen-Opladen, Opladener Platz um 10:30 Uhr**
- Leverkusen-Lützenkirchen, Markt um 10:30 Uhr und**
- Leverkusen-Schlebusch, St. Andreas-Kirche um 10:30 Uhr**

Im Rahmen der **Kidical Mass Aktionstage** wurden **über 230.000 Teilnehmende bei rund 900 Aktionen** mobilisiert - das war ein riesiger Erfolg. Am 21. September werden bundesweit zehntausende Kinder, Jugendliche, Eltern und Unterstützer:innen jeden Alters vergnügt auf Fahrrädern, Laufrädern und Rollern durch Leverkusen radeln, um sich gemeinsam mit dem Kidical Mass Aktionsbündnis für ein kinderfreundliches Straßenverkehrsrecht stark zu machen.

Und wir in Leverkusen sind wieder dabei!
Die zentrale Forderung der Kidical Mass an die Bundesregierung – ein kinderfreundliches Straßenverkehrsrecht!



Alle Kinder und Jugendlichen sollen sich sicher und selbständig mit dem Fahrrad und zu Fuß bewegen können. Doch das aktuelle Straßenverkehrsrecht verhindert das, denn es bevorzugt ausschließlich das Auto. Das muss sich dringend ändern! Wir brauchen ein Straßenverkehrsrecht, bei dem die ungeschützten Verkehrsteilnehmenden Vorfahrt haben – allen voran die Kinder. Davon profitieren wir alle und nur so gelingt die Verkehrswende.



Kidical Mass 2024 B Foto Krefft

Seid dabei, die Dinge ins Rollen zu bringen! Sagt es weiter, bringt Familie und Freunde mit!

Aktuell können Städte und Gemeinden nicht einfach Tempo 30 einführen oder breite, baulich getrennte Radwege einrichten. Dazu müssen sie aufwendige Begründungen finden oder

Straßen sind für alle da



Für ein kinder- und fahrradfreundliches Leverkusen

Kidical Mass Leverkusen

Sonntag,
21.9.2025



Ein bunter Zug mit Kindern, Eltern, Großeltern und Freunden auf abgesperrten Straßen mit Fahrrädern, Laufrädern und Rollern für bessere Geh-, Schul- und Radwege.

Alle Strecken:



#KidicalMass
#StreetsforKids

Alle Orte und Infos unter www.kinderaufsrad.org



@kinderaufsrad

es ist nach dem geltenden Straßenverkehrsrecht einfach nicht erlaubt.

Deshalb braucht es eine Reform des Straßenverkehrsrechts

Das Straßenverkehrsgesetz muss die Schutzbedürftigkeit von Kindern in den Mittelpunkt stellen, die selbständige Mobilität der Kinder ermöglichen und Vision Zero – null Verkehrstote – zum Ziel haben.

Städte und Gemeinden müssen die Freiheit erhalten, kinder- und fahrradfreundliche Maßnahmen nicht nur an einzelnen Gefahrenstellen umzusetzen, sondern im gesamten Stadtgebiet. Das umfasst z.B.:

- geschützte oder baulich getrennte, breite Radwege an Hauptverkehrsstraßen sowie geschützte Kreuzungen (nach niederländischem Vorbild)
- Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen innerorts
- Schulstraßen und Zonen ohne Autoverkehr (temporäre Kfz-Durchfahrtsverbote)
- Fahrradstraßen und Fahrrad-Zonen als flächendeckendes Netz und Grundlage für ein sicheres Schulwegnetz
- Straßen ohne Durchgangsverkehr in Wohngebieten (Beispielsweise: Kiezblocks Berlin, Superblocks Barcelona)

In kinderfreundlichen grünen Städten und Gemeinden gibt es viele und vielfältige Freiräume zum Spielen und für ein soziales Miteinander zwischen allen Generationen. Die Bundesregierung kann dafür die Grundlagen schaffen.

Mehr und stetige Investitionen

Neben der Reform des Straßenverkehrsrechts braucht es dringend mehr und unaufhörliche Investitionen sowie Personal für den Ausbau von sicheren, kinderfreundlichen Rad- und Fußwegen. Außerdem muss es konkrete Zielvorgaben für den Vorrang von Rad- und Fußverkehr geben, die die Kommunen umsetzen müssen.

Kinderfreundliche Landesmobilitätsgesetze

Aber nicht nur der Bund steht in der Pflicht. Wir fordern die Verkehrsminister:innen der Bundesländer auf, kinderfreundliche Mobilitätsgesetze auf den Weg zu bringen und sicherzustellen, dass Maßnahmen für eine sichere kinder- und fahrradfreundliche Mobilität vorrangig behandelt werden.

Beispiele für Maßnahmen in den Ländern für kinder- und fahrradfreundliche Mobilität:

- der Ausbau von Schulradwegenetzen
- die Förderung der Einrichtung von „Schulstraßen“
- die Erleichterung weiterer Verkehrssicherheitsmaßnahmen und
- die Unterstützung von Kommunen, die bei kinder- und fahrradfreundlicher Mobilität bereits mutig voranschreiten.

Bestehenden Handlungsspielraum müssen die Kommunen ausschöpfen

Kinder- und fahrradfreundliche Mobilität beginnt immer vor Ort und die derzeitige Rechtslage bietet viel mehr. Es gibt noch viel Luft nach oben und die Kommune Leverkusen muss ihren Handlungsspielraum voll ausschöpfen, indem sie Maßnahmen umsetzt wie:

- Umwidmung von Kfz- zu geschützten Radfahrstreifen an mehrspurigen Straßen
- Anordnung temporärer Durchfahrtsverbote für Autos vor Schulen und Kitas („Schulstraßen“)
- Einrichtung temporärer Spielstraßen und Schaffung von Begegnungszonen
- Schaffung kindersicherer Kreuzungen und Querungen
- Schaffung „echter“ Fahrradstraßen und –zonen **ohne Autoverkehr**
- Abschaffung des illegalen Gehwegparkens und Nutzung der gewonnenen Flächen für Fuß- und Radverkehr, für Spiel- und Begegnungszonen sowie zur Begrünung!

Mehr zum Kidical Mass Aktionsbündnis findet ihr auf: <http://www.kinderaufsrad.org>

FAHRRADMARKT LEVERKUSEN

www.fahrradmarkt-leverkusen.de



E-Bikes
City-Bikes
Mountainbikes
Kinder- & Jugendbikes
Fahrradanhänger
Fahrradhelme
Zubehör

Öffnungszeiten

Mo. geschlossen
Di. - Fr. 10:00 - 18:00 Uhr
Sa. 10:00 - 14:00 Uhr

Tel.: 0214 77 9 10

fahrradmarkt@mac.com

Neuräder
Gebrauchträder
Bikeleasing

Jobrad | Bikeleasing-Service



Wir brauchen dringend die Verkehrswende

Auch wenn alle Vorschläge zur Verbesserung einer sicheren Radwegeninfrastruktur in Leverkusen durch das 280-Millionen-Loch vernichtend gestrichen werden sollten. Alle, die Stadtverwaltung und der neu gewählte Stadtrat, sollten sich bewusst sein, dass für die dringend erforderliche Verkehrswende einiges getan werden muss. Um die Straßen zu entlasten, sind Verbesserungen in der Radwegeninfrastruktur und neue Radverkehrsverbindungen zwischen allen Stadtteilen in Leverkusen erforderlich.

Mobilitätskonzept 2030+

Die neugewählten Ratsdamen und Ratsherren werden wahrscheinlich das Mobilitätskonzept 2030+ nicht kennen oder haben es „irgendwo“ schon einmal gehört. Der ADFC Leverkusen bittet alle neugewählten Ratsdamen und Ratsherren das Mobilitätskonzept 2030+ bei der Stadtverwaltung anzufordern und sich mit dem Inhalt vertraut zu machen. Alternativ kommt der ADFC auch gerne in die Fraktionen, erklärt das Mobilitätskonzept 2030+ und gibt Handlungsempfehlungen für die erforderlichen Ratsanträge.

Wir sind nicht gegen das Auto, sondern für das Fahrrad

Leider kommt es immer wieder vor, dass dem ADFC ideologische Ansätze wie „Wir hassen das Auto“ oder „Wir sind gegen das Autofahren“ unterstellt werden. Wir sind für eine vernünftige Partnerschaft im Straßenverkehr. Und deshalb freuen wir uns, wenn der Autoverkehr (damit ist eigentlich die Stadtplanung gemeint) uns nur winzige 3% von seiner enorm großen Verkehrsfläche abgeben würde. Dann bekäme der Radverkehr endlich ordentlich breite Radwege. Dann bekommen wir auch mehr

Radverkehrsverbindungen zwischen den Leverkusener Stadtteilen. Und, jetzt kommt das Wichtigste, unsere Kinder könnten dann endlich sicher Radfahren. Liebe Politikerinnen, liebe Politiker, sind Sie auch auf unserer Seite? Ist das auch Ihre Forderung? Helfen kann ein sehr interessantes Buch. Der Titel: „Die Verkehrswesen – Miteinander den Kulturkampf beenden“. Unter www.die-verkehrswesen.de können sogar Workshops, Vorträge oder Lesungen angefordert werden. Zurzeit wird es mit dem Fahrradfahren häufig stressig, unkomfortabel und gefährlich.

Vom Auto auf das Fahrrad

Wer glaubt, dass Autofahrende heutzutage freiwillig auf das Fahrrad umsteigen, der glaubt auch daran, dass Schweigen Probleme löst. Wir alle wissen, dass Fahrradfahren günstig, gesund und klimafreundlich ist. Den Autofahrenden müssen brauchbare und verständliche Alternativen geboten werden. So muss die Fahrradinfrastruktur (nicht nur) in Leverkusen auf „Vordermann“ gebracht und ausgebaut werden. Die Autofahrenden müssen erkennen können, dass sie in ihren morgendlichen (und nachmittäglichen) Staus regelmäßig von Radfahrenden überholt werden. Der Nachbar fährt mit seinem Fahrrad später los und kommt früher an der Arbeitsstelle an, als der oder die Autofahrende. Erst dann überlegen sich Autofahrende, doch einmal auf das Fahrrad umzusteigen, um zügig die Arbeitsstelle erreichen zu können. Wir rekapitulieren: Erst muss die sichere Fahrradinfrastruktur erbaut werden. Dann bekommen wir mehr Menschen auf das Fahrrad. Und die Straßen werden leerer, damit die, die auf das Auto angewiesen sind, stress- und staufrei zu ihren Zielen kommen.

Fahrräder | E-Bikes | Werkstatt

www.veloland-mittelstaedt.de



Veloland
Mittelstadt



- größte Auswahl in der Region
- alle Modelle sofort verfügbar
- immer tolle Angebote
- Probefahrten innen und außen möglich
- Dienstrad-Leasing
- Fachwerkstatt für Räder und E-Bikes
- Servicebikes und Mieträder
- direkt neben dem Wasserturm

Olof-Palme-Straße 1a | 51371 Leverkusen-Bürrig | Tel. 0214 / 8 200 900
Di-Fr 9.00-18.30 und Sa 9.00-14.00 Uhr (montags geschlossen)

Pendlerstrecken für den Radverkehr sicher ausbauen

Die Radpendlerwege müssen massiv ausgebaut werden, damit Radpendler zügig und schnell ihre Arbeitsplätze und ebenso sicher wieder nach Hause fahren können. Dazu ist von den Verantwortlichen vor allen Dingen Mut gefordert. Mut zur Veränderung. Das müssen Stadtpolitik und Stadtverwaltung dringend versuchen. Dabei helfen kann die Verkehrsministerkonferenz, die fordert, dass jährlich „eine Fahrradmilliarde“ vom Bund auf die Länder und Kommunen verteilt werden. Dann könnten große Projekte, wie die für Leverkusen erforderlich sind, nach und nach umgesetzt werden.

Aber auch ohne die „Fahrradmilliarde“ kann Leverkusen anfangen, Veränderungen für den Radverkehr zu schaffen. Es gibt jede Menge

Straßen, die zu Fahrradstraßen umgewidmet werden können. Dazu gehört Mut.

Denn das Fahrrad kann städtische Probleme lösen. „Es reduziert den Stau, macht den Verkehr sicherer, verbessert die Gesundheit und Fitness, schafft Lebensqualität, macht Spaß und fördert auch noch den Wirtschaftsstandort“, so Dr. Caroline Lodemann, Bundesgeschäftsführerin des ADFC e.V.

Leverkusen hat nur einen Radverkehrsbeauftragten

Auch wenn heute über die vielen Stellen im Rathaus geschimpft wird, eines wird dabei immer vergessen. Der Fachbereich 31 – Mobilität, hat nur einen Radverkehrsbeauftragten. Das ist eindeutig zu wenig. Der ADFC Leverkusen fordert mindestens zwei Radverkehrsbeauftragte für Leverkusen. Dazu müssen sie mit



Optik Martin

Sportoptik - Kontaktlinsen - Sehtest - individuelle Beratung - Brillenservice

Sportbrillen auch in Ihrer Glasstärke

Augenoptikermeister Uwe Martin, staatlich geprüfter Augenoptiker

Öffnungszeiten:

Mo - Fr 9.00 - 13.00 Uhr, 14.00 - 18.30 Uhr

Sa. 9.00 - 13.00 Uhr

Lützenkirchener Straße 412

51381 Leverkusen

Telefon: 02171 / 5 16 80

Fax: 02171 / 76 86 71

info@optik-martin.net www.optik-martin.net



*Wir freuen
uns
auf Sie ...*

Knuts Radladen
.....
Service & Verkauf

Breidenbachstr. 14, 51373 Leverkusen
<http://www.knuts-radladen.de>
Tel.: 0214 - 83365065



noch mehr Kompetenzen ausgestattet werden, damit der Radverkehr in Leverkusen die Stellung und die Anerkennung bekommt, die er verdient.

Sichere Fahrradabstellanlagen fehlen in Leverkusen

Bisher haben wir in Opladen am Busbahnhof eine sichere Abstellmöglichkeit für Fahrräder. Dazu kommen noch sehr wenige Fahrradboxen an den fünf Leverkusener Bahnhöfen. Dafür müssen die Radfahrenden zahlen. Die Autos, die an den Bahnhöfen parken dürfen, brauchen nichts zu bezahlen – sie parken kostenlos. Warum? Warum müssen die Radfahrenden für die Abstellung ihrer Fahrräder bezahlen und die Autofahrenden kommen kostenlos

davon? Kann jemand dem ADFC Leverkusen das erklären? Bevor wir auf die Antwort sehr lange warten müssen, können wir schon eines sagen: Der ADFC Leverkusen fordert kostenlos und sicheres Parken für die Fahrräder. Nicht nur an den Bahnhöfen, sondern auch in den Stadtteilzentren.

Kurt Krefft

Du kannst kein Glück kaufen.
Aber ein Fahrrad.

Profitieren Sie von 93 Jahren Erfahrung in der Zweiradbranche

**Zweirad – Esch
Meisterbetrieb
Kölner Straße 127
51379 Leverkusen
Telefon 02171-46852
www.zweiradesch.de
zweirad-esch@gmx.de**



Fahrräder
Elektrofahrräder
Elektromotorroller
Reparaturen
Ersatzteile

Öffnungszeiten:
Montag – Freitag
9.00 Uhr – 13.00 Uhr
14.30 Uhr – 18.00 Uhr
Samstags geschlossen



Fahrradcenter Prinz

...freu dich drauf.

**Dein Weg
ist
unser Ziel.**



Wir beraten Sie freundlich und mit viel Know-how und finden das passende Rad für jeden Anspruch. Kommen Sie vorbei: Auf unserer Indoorbahn können Sie viele Marken und Modelle testen.

Und sollte etwas kaputtgehen: Wir reparieren und warten alle Räder mit Liebe zum Detail.

Fahrradcenter Prinz
Bismarckstraße 67
51373 Leverkusen
Tel.: +49 214 8606 094

info@fahrradcenter-prinz.de
www.fahrradcenter-prinz.de

woom™
STEVENS
i:SY
FALTER
CUBE
HAIBIKE

Unser gesamtes
Markensortiment
finden Sie hier:





STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

Rekord beim STADTRADELN 2025 in Leverkusen: 126 Teams haben 505.040 km erradelt

Leverkusen nahm in der Zeit vom 01. Juni bis 21. Juni 2025 zum 10. Mal am STADTRADELN teil. 2.339 Radler:innen sind in 126 Teams 505.040 km geradelt und haben damit ca. 83 Tonnen Kohlendioxid vermieden.

Die Gewinner:innen im STADTRADELN 2025:

1. Platz: LANXESS-Team Leverkusen mit 36.209 km und 151 Teilnehmer:innen
2. Platz: Covestro mit 31.000 km und 105 Teilnehmer:innen
3. Platz: Landrat-Lucas-Gymnasium mit 24.753 km und 254 Teilnehmer:innen
4. Platz: BayerSportsFamily mit 22.626 km und 86 Teilnehmer:innen
5. Platz: Freiherr-vom-Stein-Gymnasium mit 18.823 km und 145 Teilnehmer:innen

Die heimlichen Gewinner sind aber die Schulen in Leverkusen. 22 Schulen und 2 Kitas haben beim SCHULRADELN mitgemacht. 1.170 radaktive Schüler:innen, Kita-Kinder und deren Eltern sind stolze 143.467 km geradelt. Gratulation für diese enorme Leistung.

ADFC-Warnweste

Der ADFC Leverkusen hat seine erste Warnweste für Radlerinnen und Radler aufgelegt. Die Warnweste ist auf dem Rücken mit dem Hinweis an die anderen Verkehrsteilnehmer, insbesondere die des motorisierten Verkehrs, beschriftet:

„Ich darf hier auch fahren“

Außerdem mit der äußerst wichtigen Information:

„Wir sind Partner“

Die Warnwesten in S/M und L/XL sind aus sehr widerstandsfähigem Material gefertigt und werden durch einen starken Klettverschluss geschlossen. Die Warnwesten können in der ADFC-Geschäftsstelle für 20 € pro Stück gekauft werden.

Die wirklichen Gewinner sind aber die Umwelt, die Natur, das Klima und wir alle. Denn jeder Kilometer, der mit dem Fahrrad statt mit dem Auto zurückgelegt wird, vermeidet 166 g CO₂-Ausstoß (Angabe des Bundesumweltamtes) in die Umwelt, trägt zu weniger Verkehrsbelastungen sowie weniger Lärm bei und führt zu lebenswerteren Städten und Gemeinden.

Alle Details zu den Ergebnissen im STADTRADELN 2025 gibt es im Internet unter www.stadtradeln.de

Die Verlierer:innen im STADTRADELN 2025 ist wiederholt die Stadtpolitik Leverkusens

Es gibt auch Verlierer:innen im STADTRADELN 2025. Das sind wieder die 73 Parlamentarier:innen (von 80) aus den politischen Gremien, die sich zum STADTRADELN nicht angemeldet haben. Der ADFC Leverkusen konstatiert, dass der größte Teil der Leverkusener Politiker:innen an der Umsetzung des Mobilitätskonzept 2030+ und an der Dringlichkeit der Verkehrswende wohl wenig Interesse zeigen.



Wer die Warnwesten lieber auf dem Versandweg erwerben möchte, der sende bitte eine E-Mail an kontakt@adfc-lev.de. Hier kommen die Verpackungs- und Transportkosten hinzu. Der Versand erfolgt ausschließlich gegen Vorkasse (Überweisung auf das Konto des ADFC Leverkusen).

ADFC Leverkusen

Fahrradklima-Test 2024 – Ergebnisse

Leverkusen bekam die Gesamtnote 4,01

Der Kommune Leverkusen hat beim Fahrradklima-Test 2024 wiederholt schlecht abgeschnitten: Note: 4,01

Der ADFC Leverkusen wurde von der schlechten Benotung nicht überrascht. In den letzten Jahren wurde in Leverkusen für den Radverkehr nichts getan. Die Gelder flossen allesamt in Straßenbauprojekte. Die Macher von „Autokusen“ lassen grüßen.

Der Fahrradklimatest wird alle zwei Jahre bundesweit durchgeführt. Die Ergebnisse der letzten Jahre:

2018: 4,1
2020: 4,14
2022: 4,06
2024: 4,01

Es ist erkennbar, dass es in Leverkusen an entscheidendster Stelle stockt. Keiner beantwortet die Frage, warum wird in Leverkusen kein Geld für den Radverkehr bereitgestellt? Der Frage werden sich nach der Kommunalwahl (14. September) die neu gewählten Stadträte stellen müssen.

Die Versprechungen der Wahlprogramme müssen jetzt umgesetzt werden. Der ADFC Leverkusen bietet dem neu gewählten Stadtrat eine konstruktive Zusammenarbeit an. Wir werden sehen, wer sich bei uns meldet.

Die grobe Zusammenfassung der Ergebnisse aus der Befragung:

Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen F 1 – F 5)	3,7
Stellenwert des Radverkehrs (Fragen F 6 – F 10)	4,5

Sicherheit beim Radfahren (Fragen F 11 – F 17)	4,3
Komfort beim Radfahren (Fragen F 18 – F 22)	4,6
Infrastruktur Radverkehrsnetz (Fragen F 23 – F 27)	2,9

Das Ergebnis der Fragen 23 – 27 resultiert unter anderem aus zwei guten Noten: Die Erreichbarkeit des Stadtzentrums (F 23) mit 2,8 und Öffentliche Fahrräder (F 27) mit 2,4.

Interessant sind die noch nicht abgeschlossenen Auswertungen der Freitexte. Wir haben die Freitexte in Kategorien zugeordnet. Damit hat eine erste Auswertung folgendes ergeben:

Kategorien:

Wünsche und Forderungen	= 200	= 43%
Radwege	= 150	= 31%
Radfahren auf der Straße	= 47	= 10%
Hindernisse/Vegetation	= 39	= 8%
Straßenkreuzungen	= 5	= 1%
Ampeln (Schaltungen)	= 11	= 2%
Baustellen	= 20	= 4%
Straßen	= 1	= 0%
Falschparken auf Radwegen	= 4	= 1%

Der ADFC Leverkusen wird die Freitexte des Fahrradklima-Test 2024 noch detaillierter auswerten, um dann der Stadt Leverkusen und der Stadtpolitik konkrete Aufgaben für die Verbesserung der Sicherheit und der Infrastruktur im Radverkehr vorzuschlagen.

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Die Kommune Leverkusen hat sich 2024 an der ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024 beteiligt. Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung waren die Teilnahme am STADTRADELN, Aktion „Toter Winkel“ und Europäische Mobilitätswoche. Unter Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressour-

cen wurden angegeben, dass die Ziele für Radverkehrsentwicklung im Rat beschlossen wurden, es gibt einen hauptamtlichen Radverkehrsorganisator und die Stadt ist Mitglied im AGFK (Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen). Unter „Struktur und Ressourcen“ wurden die Finanzmittel für den Radverkehr in 2023 mit 12 Eurocent pro Einwohner angegeben. Interessanterweise wird unter Monitoring des Radverkehrs „Radverkehrszählungen“ angegeben. Weiter heißt es unter „Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023 + 2024) –Infrastrukturmaßnahmen“: Neubau von Radwegen, Markierung von Radfahrstreifen, Einrichtung geschützter Radfahrstreifen (was ist das?). Unter „Wartung und Pflege (Betrieb der RVA) wurde aufgeführt: „Winterdienst, Grünschnitt, Reinigung, Ausbesserung“. Unter „Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023 + 2024) – Informations- und Marketingmaßnahmen“ wurden viele Maßnahmen aufgeführt, die der ADFC Leverkusen nur von anderen Kommunen kennt. Weitere Ausführungen zu der ADFC-Fahrrad-Kommu-

nalbefragung 2024, an der sich die Kommune Leverkusen beteiligt hat, möchten wir unseren Leserinnen und Lesern ersparen. Der ADFC Leverkusen wird erst mit der Stadt Leverkusen über diese mitunter abenteuerlichen Angaben reden. Dann werden wir unsere Kommentierung öffentlich machen.

Fazit des ADFC Leverkusen zu den Inhalten der ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024 der Stadt Leverkusen: Liebe Stadt Leverkusen, wir müssen unbedingt darüber reden. Wir werden die Stadt Leverkusen bitten, zu ihren Ausführungen Stellung zu nehmen. Denn, in Leverkusen wird für die Radverkehrsförderung so gut wie nichts getan, es wird immer noch zu wenig Geld für den Radverkehr zur Verfügung gestellt. Daher sollten die Finanzierungsmittel für den Radverkehr jährlich 30 € pro Einwohner nicht unterschreiten. Es muss über viele Dinge gesprochen werden (der letzte Gesprächstermin war im Jahr 2024 und nur für 1 Stunde angesetzt).



Falschparker auf dem Radweg Rathenaustraße Foto Krefft

Wirst du unser neuer wellcome – Engel?

wellcome – Praktische Hilfe nach der Geburt, die Familien in einer besonderen Zeit liebevoll unterstützt.

Wenn Familien keine Hilfe von Familie, Nachbarn oder Freunden haben, ist wellcome für sie da. Die wellcome-Engel sind Menschen, die mit viel Herz und Fürsorge da sind: Sie kümmern sich liebevoll um das Baby, wachen über den Schlaf des kleinen Wunders, gehen mit dem Geschwisterkind zum Spielplatz, begleiten die Zwillingsmutter zum Kinderarzt oder hören einfach nur zu, wenn jemand reden möchte. Diese Unterstützung ist eine helfende Hand, die Familien in den ersten Monaten nach der Geburt begleitet und ihnen zeigt, dass sie nicht allein sind. Sie dauert etwa drei Monate, in denen die wellcome-Engel ein- bis zweimal pro Woche für zwei bis drei Stunden da sind. Es ist eine schöne Geste, die Familien Kraft schenkt und ihnen zeigt, dass sie in dieser besonderen Zeit nicht nur Unterstützung, sondern auch Liebe und Mitgefühl erfahren.

Kontakt und weitere Infos:

Roswitha Rheinbay, Tel.: 02171 581478

Mail: leverkusen@wellcome-online.de

Internet: <https://www.wellcome-online.de> oder

<https://www.dksb-leverkusen.de>

Leih-Omas, -Opas sowie Leih-Patinnen und -Paten

sind liebevolle Menschen, die Familien in besonderen Momenten unterstützen, wenn keine Verwandten oder Freunde zur Verfügung stehen. Sie helfen ehrenamtlich und flexibel bei Dingen wie Arztbesuchen, Elternabenden oder Behördengängen. Auch, wenn Eltern einfach mal eine Auszeit brauchen, sind diese Menschen eine große Hilfe. Was sie ausmacht, ist ihr großes Herz und ihre Bereitschaft, Familien in einer oft hektischen Zeit beizustehen. Sie bringen Wärme, Zuverlässigkeit und ein offenes Ohr mit, was den Familien viel Entlastung und Unterstützung bringt.

Wenn du Lust hast, auf diese liebevolle Weise Familien zu helfen, bist du bei uns herzlich willkommen. Gemeinsam können wir dafür sorgen, dass sich Eltern und Kinder getragen und unterstützt fühlen – das ist eine schöne Aufgabe, die das Leben vieler Menschen bereichert.

Kontakt und weitere Infos:

Tel.: 02171 581478

Email: joost@dksb-leverkusen.de oder

<https://www.dksb-leverkusen.de>

Leihoma/ Leihopa werden Bieten Sie Familien in Leverkusen und Leichlingen Ihre ehrenamtliche Unterstützung an.



Wellcome-Engel sein

Familien im ersten Lebensjahr ihres Kindes praktisch und unbürokratisch entlasten und helfen.

Tel.: 02171/581478

info@dksb-leverkusen.de



Der Kinderschutzbund
Ortsverband Leverkusen



Wir suchen noch Menschen, die uns den Rücken stärken

Der ADFC Leverkusen hat am 29.11.2024 die „Schallmauer“ von 1.000 Mitgliedern durchbrochen. Wir sind nicht nur stolz auf die erreichte Mitgliederzahl von (Stand 01.03.2025) 1.006 Mitgliedern, sondern sprechen ein „Dickes Dankeschön“ an die Menschen aus, die sich uns angeschlossen haben.

Und wir sind weiter auf der Suche nach neuen Mitgliedern. Unsere ehrenamtliche Arbeit erfordert in hohem Maße die Bereitschaft, auch zu evtl. ungünstigen Zeiten Lobbyistenarbeit für den Fahrradverkehr zu leisten. Das funktioniert bisher immer. Die Gesprächspartner fragen ab und an nach, wie viele Menschen wir überhaupt vertreten. 1.006 Mitglieder sind schon eine imponierende Zahl. Aber wer die heutigen Verkehrsprobleme kennt, weiß, dass diese nur durch beharrliche Arbeit gelöst werden können. Wir arbeiten für Sie, liebe Leser:innen und vor allen Dingen für Ihre und unsere Kinder und Enkel. Denn diese sollen später mit ihren Familien auf den Radwegen und Straßen Leverkusens sicher Rad fahren können.

„Stille Teilhaber“

Für dieses Ziel, dass die Kinder und Enkel später mit ihren Familien in Leverkusen sicher Fahrrad fahren können, müssten alle junge Familien und deren Eltern in den ADFC Leverkusen eintreten. Im ADFC Leverkusen können Sie aktiv an der Leverkusener Verkehrspolitik mitwirken oder aber als „stille Teilhaber“ (ADFC-Mitglieder) den Aktiven den Rücken stärken.

Unser Angebot an Sie:

Das Angebot von 78 € als Jahresbeitrag gilt für Familien oder Haushaltsgemeinschaften mit oder ohne Kinder, Einzelmitglieder zahlen 66

€ pro Jahr. Es ist pro Kopf nicht viel, entfaltet aber eine enorme Wirkung.

Die Anzahl der Mitgliederzahl wirkt

Eine Stadt wie Leverkusen mit ca. 170.000 Einwohnern wird ca. 50.000 junge Eltern mit Kindern haben. Wenn nur 10 % davon den ADFC Leverkusen mit einer Mitgliedschaft unterstützen, hätten wir es als Aktive ungemein einfacher, unsere Forderungen, z. B. nach einer sicheren Radweginfrastruktur, durchzusetzen. Wir wollen Ihnen das Versprechen geben, dass wir uns für die Anforderungen des Radverkehrs einsetzen.

Kommen Sie zu uns, unterstützen Sie uns mit Ihrer Mitgliedschaft. Werden Sie Teil vom ADFC Leverkusen und genießen Sie die Vorteile einer ADFC-Mitgliedschaft.

Unsere Beitrittserklärung finden Sie auf Seite 57 in diesem Rad-Anzeiger.

Kurt Krefft



Wir suchen Menschen, die im Ehrenamt Verantwortung übernehmen wollen

Wir suchen Menschen, die sich ehrenamtlich für eine Führungsrolle im Vorstand des ADFC Leverkusens interessieren. Die Anforderungen können minimal zusammengefasst werden:

- Kommunikativ
- Teamfähigkeit
- Erfahrungen im Marketing
- Sicherer Umgang mit Behörden, Parteien und Unternehmen
- Sicherer Umgang mit den Medien
- Sicheres Auftreten in der Öffentlichkeit
- Erfahrung in der Öffentlichkeitsarbeit
- Grundkenntnisse im Straßenverkehrsrecht
- Bereitschaft für Fortbildungen

Die Arbeit im Vorstand des ADFC Leverkusen wird mit Hilfe mehrerer ehrenamtlichen Aktiven bewältigt. Die Bandbreite der Aufgaben erweitert sich zunehmend. Dafür brauchen wir Unterstützung. Wer ist bereit und hat den Mut, bei uns mitzuarbeiten? Trauen Sie sich. Wir freuen uns auf Sie. Schreiben Sie uns eine Email an: vorstand@adfc-lev.de

Kurt Krefft

Notenschlüssel

MUSIK- & IRISH PUB LEVERKUSEN-WIESDORF

www.notenschluessel-lev.de
Friedrich-Ebert-Straße 122
51373 Leverkusen
geöffnet mittwochs und
donnerstags ab 16 Uhr,
freitags und samstags ab 19 Uhr



Nachhaltige Mobilität zu Rad, im Auto oder per Bus!

„Unsere wupsi“, wie sie hier in der Region so gerne bezeichnet wird, ist inzwischen seit über 100 Jahren auf den Straßen unterwegs und beweist täglich auf’s Neue, dass sie trotz des stolzen Alters moderner und zeitgemäßer denn je ist. Neben den klassischen Buslinien des Öffentlichen Personennahverkehrs gehören im Sinne der Multimobilität inzwischen auch wupsiCar als Carsharing und wupsiRad als Bikesharing zum Angebot des Mobilitäts-machers. Ob klassisches Fahrrad, Pedelec oder das praktische Lastenrad.

Darüber hinaus bietet das Unternehmen allen begeisterten Radfahrenden die Möglichkeit, ihr eigenes Zweirad sicher und trocken zu parken. Sei es im Fahrradparkhaus Opladen direkt neben dem Bahnhof oder in einer der sechs Fahrradbox-Anlagen, die im gesamten Stadtgebiet Leverkusen verteilt zur Verfügung

stehen. Und wer gerne raus in die Natur radelt, kann mit dem Bergischen Fahrradbus, Linie 273, noch bis zum 5. Oktober 2025 Strecke machen. Der Bus verkehrt mit einem Fahrradanhänger zwischen Leverkusen-Opladen über Burscheid, Wermelskirchen, Hückeswagen und Wipperfürth bis Marienheide entlang des Panorama-Radwegs Balkantrasse und des Bergischen Panorama Radwegs.

Um das breitgefächerte Angebot nachhaltig und zukunftsfähig bereitzustellen, setzt die wupsi GmbH konsequent auf den Ausbau alternativer Antriebe. Bis 2034 soll die gesamte wupsi-Busflotte elektrifiziert sein.

„Mobilität entwickelt sich stets weiter und wir uns mit ihr.“

Marc Kretkowski, (Geschäftsführer, wupsi GmbH)



Mehr Räder,
mehr E-Bikes,
mehr Stationen:
[wupsiRad.de](https://www.wupsiRad.de)

**Zum Abholen.
Zum Ausflug.
Zum Abenteuer!**

wupsiRad

PARK SAUNA
LEVERKUSEN



Ihr Ruhepol mitten in der Stadt!

Parksauna
im CaLevornia

Kneipp-Anwendungen in der Parksauna

Wir sind ein von Kneipp zertifizierter Betrieb. Freuen Sie sich auf unseren großen Kneipp-Bereich mit

- Knie- und Schönheitsguss
- Tretbecken
- Armbecken

Weitere Infos zum Thema
Kneipp finden Sie auf

www.parksauna-lev.de/kneipp



Scan mich.

Bismarckstraße 182 | 51373 Leverkusen

0214 / 406 58 46 | info@calevornia.de

www.parksauna-lev.de

Wir suchen Menschen, die sich ehrenamtlich engagieren wollen

Damit wir die ehrenamtliche Aktivenarbeit auf mehrere Schultern verteilen können, suchen wir weiterhin für die Aktivenarbeit Menschen, die den ADFC-Kreisverband Leverkusen weiter nach vorne bringen und sich aktiv für den Radverkehr einsetzen wollen.

Themenschwerpunkte sind:

- Mitarbeit im Team Fahrradcodierung
- Radtourenleitungen (TourGuides)
- Organisation der ADFC-Geschäftsstelle
- Organisation der Öffentlichkeitsarbeit
- Erstellung und Betreuung des Newsletter
- Mitarbeit in der Redaktion des Rad-Anzeigers
- Organisation (Versand/Verteilerkreis) des Rad-Anzeigers
- Organisation und Betreuung von Info-Ständen
- Organisation und Betreuung einer Radverkehrsschule
- Organisation und Betreuung von Verkehrssicherheitstrainings

- Durchführung von „Schrauberkursen“
- Pflege der Homepage
- Pflege einer Facebookseite
- Pflege einer Instagramseite
- Organisation bei/von Veranstaltungen, beispielsweise:
 - Park(ing)-Days (1 x jährlich am 3. Freitag im September)
 - Ride of Silence (1 x jährlich am 3. Mittwoch im Mai)
 - Kilometersicherung Halbmarathon (1 x jährlich, Mitte Juni)
 - Weihnachtsmarkt (in Opladen und Wiesdorf, je 3 Tage)

Haben Sie Interesse, ein Ehrenamt zu übernehmen oder sich zu beteiligen? Der Vorstand freut sich über Ihr Interesse. Schreiben Sie einfach eine Email an: Vorstand@adfc-lev.de

SPIRITUAL JAZZ DAYS LEV 2025

26.10 - 31.10.

inter
religiös
kulturell

spiritual-jazz-lev.de

JÜRGEN HIEKEL & FRIENDS 27.10. 19 Uhr



JOHN COLTRANE RELOADED

MARCUS SCHINKEL UWE STEINMETZ 28.10. 19 Uhr



VON BACH BIS SUPERTRAMP

MISCHPOKE 29.10. 19 Uhr



JAZZ-KLEZMER

JIN JIM 30.10. 19 Uhr



JAZZ-WELTMUSIK





4.000 Mitglieder

Werde ein Teil von uns!

Beim GBO schaffen und bewahren wir
Wohnraum in Leverkusen, mit fairen Mieten
und persönlichem Miteinander.



„Aktion Seitenabstand - Sie sind gefragt!“

Polizei Köln/Leverkusen bittet alle Radlerinnen und Radler um Mithilfe

Die Straßenverkehrsordnung schreibt seit dem 28.04.2020 einen seitlichen Mindestabstand von innerorts 1,5 Meter und außerorts 2 Meter beim Überholen mit Kraftfahrzeugen von zu Fuß Gehenden, Rad Fahrenden und Elektrokraftfahrzeug Führenden vor. Wenn diese Abstände aufgrund der Straßenbreite oder der Verkehrslage nicht eingehalten werden können, darf auch nicht überholt werden! Der Kraftfahrzeug Führende hat dann hinter den zu schützenden Verkehrsteilnehmern zu bleiben, bis unter Wahrung des seitlichen Mindestabstandes gefahrlos überholt werden kann. Für Zuwiderhandlungen ist mindestens ein Verwarnungsgeld in Höhe von 30 Euro vorgesehen. Der Seitenabstand gehört ebenso wie die Gefahren beim Rechtsabbiegen und das Freihalten von Radverkehrsflächen zu den Schwerpunktthemen der Polizei Köln/Leverkusen bei der Bekämpfung von Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Rad Fahrenden. Diese Verkehrsunfälle haben häufig schwere Körperschäden zur Folge.

Die Beteiligung der Bevölkerung ist erwünscht. Die Polizei Köln/Leverkusen bittet alle Rad Fahrende, mitzuteilen, wann oder wo es beinahe zu Verkehrsunfällen gekommen wäre. Dabei sind natürlich Erlebnisse im Zusammenhang mit dem vorgeschriebenen, seitlichen Mindestabstand besonders interessant.

Die Polizei Köln/Leverkusen hat hierfür eine E-Mail-Adresse sicher.mobil.koeln@polizei.nrw.de eingerichtet, an die Bürgerinnen und Bürger ihre Erfahrungen schicken können.

Die Polizei Köln/Leverkusen wird die Einsendungen auswerten, mit eigenen Erkenntnissen abgleichen und prüfen, was auch mit Partnern der Verkehrssicherheitsarbeit an ausgesuchten Orten für die Sicherheit im Radverkehr oder auch das Sicherheitsgefühl der Rad Fahrenden getan werden kann.

(Quelle: Der Text ist ein Auszug aus der Pressemitteilung der Polizei vom 21.6.2020)



**Sieht eine Straße so aus gilt schlichtweg:
Überholverbot für alle Autos!**



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Köln



Sparkasse plus PAYBACK.

**Die beste Sparkassen-Card*
aller Zeiten.**

**Jetzt Sparkassen-Card verknüpfen
und Vorteile in der S-Vorteilswelt
sichern.**

Mehr Infos auf [s.de/PAYBACK](https://www.s.de/PAYBACK)

PAYBACK 

*Debitkarte



www.sparkasse-lev.de



**Sparkasse
Leverkusen**

Bis Ende Juli 2025 wurden fast 800.000 Radfahrende gezählt

Bis 31. Juli 2025 wurden an den vier Fahrradzahlstellen in Leverkusen fast 800.000 Radfahrende gezählt.

Die Fahrradzahlstellen dokumentieren die große Bedeutung des Radverkehrs auf den wichtigen Pendler Routen in Leverkusen, sagt der Allgemeine Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Leverkusen und blickt auf die aktuellen Stände. Der Rekord von 2024 mit 1.388.867 Radlerinnen und Radler könnte 2025 eingestellt werden.

760.148 Radfahrende bis 31. Juli 2025 gezählt

Es fehlen aber noch die Zählungen am Wilhelm-Kaltenbach-Weg vom 25. Mai bis 31. Juli 2025. Der ADFC Leverkusen schätzt die fehlenden Zählungen auf ca. 110.000. Die Radfahrenden werden wohl registriert, aber nicht an das System übermittelt. Der Grund ist eigentlich banal: Die Batterie muss ausgewechselt werden. Die Beauftragung erfolgt durch die Stadt Leverkusen, die erst den Auftrag Anfang August an die Betreiberfirma erteilt hat.

Dhünn-Radweg bleibt 2025 Spitzenreiter

287.064 Radfahrende haben diesen Radweg bis 31. Juli 2025 genutzt. Auf dem 2. Platz wird die Fahrradzahlstelle auf dem Wilhelm-Kaltenbach-Weg liegen. Die Fahrradzahlstelle auf der Wiesenstraße in Hitdorf hält den dritten Platz mit 165.561 Radfahrende. Die Balkantrasse nimmt den vierten Platz mit 147.582 Radfahrenden ein.

Für Kurt Krefft, mit Uwe Witte gemeinsame Vorsitzende des ADFC Leverkusen, steht fest: „Die Zahlstellen belegen, dass die Radwege immer mehr benutzt werden. Das merkt man nicht nur morgens und abends zur Radpendlerzeit, sondern besonders am Wochenende. Erfreuli-

cherweise sind immer mehr Schülerinnen und Schüler mit dem Rad unterwegs. Die schlechte Nachricht aber ist, dass die Radverkehrsanlagen nicht besser geworden sind. Zu schmal und zum Teil in einem schlechten Zustand. Hier sind die Verwaltung und die Politik in einer besonderen Verantwortung. Beide müssen endlich dem Radverkehr höchste Priorität einräumen.“

Laut ADFC sind die Fahrradzahlstellen wichtige Instrumente für die Verwaltung, denn mit ihnen kann das Radverkehrsaufkommen auf den wichtigen Radverbindungen in Leverkusen objektiv gemessen werden.

Fahrrad-Club fordert weitere Fahrradzahlstellen

Der ADFC Leverkusen hat daher der Stadt Leverkusen weitere Vorschläge für die nächsten drei Fahrradzahlstellen gemacht: Mit einem engmaschigen Netz kann die Stadtverwaltung die Radverkehrsströme aufnehmen und umfassend analysieren. Eine fahrradfreundliche Stadt, wie es Leverkusen sein möchte, braucht so ein dichtmaschiges Netz von Fahrradzahlstellen.

Spannende Zahlen:

Interessant ist der **tägliche Durchschnitt** an den Fahrradzahlstellen **bis 09. August 2025:**

Dhünn-Radweg 1.357, Wilhelm-Kaltenbach-Weg **1.111** (bis 24 Mai), Wiesenstraße in **Hitdorf 785** und **Balkantrasse 698 Radlerinnen und Radler.**

Der Durchschnitt heißt: Vom 1.1. bis 31.12. in jeweils 24 Stunden, beispielsweise der Dhünn-Radweg, täglich (rund um die Uhr) mit 1.357 Radfahrenden!



Ihr Rad-Spezialist in Burscheid!

Große
Auswahl an
Top-Marken

TREK

Diamant®

Ⓚ **KALKHOFF**

SPECIALIZED

cannondale

**Erstklassiger
Werkstatt-
service und
großes E-Bike
Testcenter**

**Bike
Fitting**
Individuelle
Radvermessung

by  **Oradlabor**

**Ihr Erlebnis-Rad jetzt ganz in Ihrer Nähe:
Industriestraße 53
51399 Burscheid**

www.die-edelhelfer.de

[f www.facebook.com/DieEdelhelfer](https://www.facebook.com/DieEdelhelfer)

Vorbemerkungen zu Radtouren

Wir laden Sie ein, liebe Leserinnen und Leser, die von uns angebotenen interessanten Radtouren in die nähere Umgebung zu unternehmen. Hierbei profitiert nicht nur Ihre Gesundheit, gleichzeitig schonen Sie die Umwelt und Sie ‚erfahren‘ sprichwörtlich auch Kultur und Geschichte. Schauen Sie sich unser Radtourenangebot daher gerne genauer an und fahren Sie mit! Sie können bis Mai 2026 zwischen 27 Touren wählen. Es werden noch weitere Radtouren organisiert, die dann im Radtourenportal ersichtlich sind.

Interessante Ziele versprechen die sportlichen Mittwochstouren, die das ganze Jahr über gefahren werden. Ebenso fahren wir das ganze Jahr hindurch jeweils am 1. Dienstag im Monat die Vormittagstouren. Die Gute-Laune-Touren mit sehenswerten Zielen bieten wir zwischen April und Oktober an jedem 4. Donnerstag an.

Die Strecken der oben erwähnten Radtouren verlaufen überwiegend autofrei auf wassergebundener Oberfläche. Lassen Sie sich inspirieren, melden Sie sich an und fahren mit netten Menschen in der Gruppe. Wir wünschen Ihnen dafür stets genügend Luft in den Reifen und schönes Wetter.

Wichtige Information: Mitfahren kann **jeder**, ob ADFC-Mitglied oder (noch) nicht. ADFC-Mitglieder zahlen keine Teilnehmergebühr! Bei allen Touren gilt die Straßenverkehrsordnung und die Teilnahme an den Touren erfolgt auf eigene Gefahr. Für Unfälle oder Schäden können weder der ADFC noch die Tourenleitung haftbar gemacht werden. Den Anweisungen der Tourenleitung ist Folge zu leisten, denn sie dienen der Sicherheit der Teilnehmenden und dem ordnungsgemäßen Ablauf der Tour. Teilnehmer können von einer Tour ausgeschlossen werden, wenn sie Anweisungen der Tourenleitung nicht folgen oder ihr Fahrrad nicht verkehrssicher ist.

Die Tourenleitung ist berechtigt, eine Tour wegen zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen. Vor Antritt einer Fahrt sollten Bremsen, Reifen, Licht und Schaltung überprüft werden. Flickzeug, einen Ersatzschlauch und geeignetes Werkzeug sollte jeder Teilnehmer dabei haben, damit kleinere Pannen während der Tour behoben werden können. Bei evtl. angekündigtem schlechterem Wetter ist Regenbekleidung selbstverständlich, bei gutem Wetter kann eine Sonnenbrille nützlich sein. Sollte jedoch ein Tag mit Dauerregen oder Unwetterwarnungen vorausgesagt werden, kann eine Tour ausfallen. Fragen Sie im Zweifel bei der Tourenleitung nach.

Da während der Radtouren in der Regel Hunger und Durst auftreten, sollten alle Teilnehmer genügend Getränke und Proviant mitführen. Während vieler Touren kehren wir auch in Restaurants ein; dies steht in der jeweiligen Beschreibung.

Unsere Tagestouren kosten 5 € Startgebühr für Nichtmitglieder, Halbtagestouren 2,50 €, als ADFC-Mitglied fahren sie natürlich kostenfrei mit; Mitglieder des SGV sind ADFC-Mitgliedern gleichgestellt.

Eine Beitrittserklärung zum ADFC finden Sie auf Seite 57, hier im Rad-Anzeiger.

(red)

ADFC-Kalender September 2025 bis Mai 2026

Achtung! Zu einigen Radtouren ist eine Anmeldung zwingend erforderlich.

September

- 16. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle;
- 17. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergstr., ca. 25 km, N.N.;
- 25. Do** Gute Laune Tour, 10 Uhr, Lindenplatz, ca. 50 – 60 km, RA;
- 27. Sa** Unterbacher See mit Domblick, 9:30 Uhr, Wupsi-Kunden-center Opladen, 60 km, BJ.

Oktober

- 7. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW;
- 8. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW;
- 10. Fr** 21. Leverkusener Kunstnacht, 18 Uhr, Eingang Schloss Morsbroich, ca. 20 km, GV;
- 14. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/ Ecke Kölner Str., Opladen;
- 18. Sa** Solingen-Gräfrath, 9:30 Uhr, Wupsi-Kundencenter Opladen, 55 km, BJ;
- 19. So** Ohne Sturz zum Rittersturz, 10 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle, 55 km, PZ;
- 21. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle;
- 23. Do** Gute Laune Tour, 10 Uhr, Lindenplatz, ca. 50 – 60 km, RA.

November

- 4. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW;
- 11. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/ Ecke Kölner Str., Opladen;
- 12. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW;
- 18. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle;

Dezember

- 2. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW;
- 9. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/ Ecke Kölner Str., Opladen;

- 10. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW;
- 16. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle.

Januar

- 6. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW;
- 13. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/ Ecke Kölner Str., Opladen;
- 14. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW;
- 20. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle;

Februar

- 3. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW;
- 10. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/ Ecke Kölner Str., Opladen;
- 11. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW;
- 17. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle

März

- 3. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW;
- 10. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/ Ecke Kölner Str., Opladen;
- 11. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW;
- 17. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle

April

- 7. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW;
- 8. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW;
- 14. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/ Ecke Kölner Str., Opladen;
- 15. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergstr., ca. 25 km, N.N.;
- 21. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle;
- 23. Do** Gute Laune Tour, 10 Uhr, Lindenplatz, ca. 50 – 60 km, RA.

- Mai**
- 3. So** NRW-Radsternfahrt nach Düsseldorf, gegenüber ARAL – Bonnerstraße, 11:15 Uhr, ca. 65 km, UW;
 - 5. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW;
 - 12. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/ Ecke Kölner Str., Opladen;
 - 13. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW;
 - 19. Di** Aktiven-Treff, 18:30 Uhr – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle;
 - 20. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergstr., ca. 25 km, N.N.;
 - 28. Do** Gute Laune Tour, 10 Uhr, Lindenplatz, ca. 50 – 60 km, RA;

Die Radtourenleiter des ADFC Leverkusens:

RA	Rolf Awater	Tel.: 0162 7890289	Email: rolf.awater@adfc-lev.de
BG	Bernd Girbardt	Tel.: 0173 1676530	Email: bernd.girbardt@adfc-lev.de
BH	Birgit Hennecke	Tel.: 01575 2955758	Email: birgit.hennecke@adfc-lev.de
GJ	Gabriele John	Tel.: 02171 82584	Email: gabriele.john@adfc-lev.de
BJ	Bernd Jüdt	Tel.: 02171 47031	Email: bernd.juedt@adfc-lev.de
KK	Kurt Krefft	Tel.: 0176 53921614	Email: kurt.krefft@adfc-lev.de
UR	Ulrich Rüdiger	Tel.: 0162 9757104	Email: ulrich.ruediger@adfc-lev.de
GV	Gerti Völker	Tel.: 0214 68604	Email: gerti.voelker@adfc-lev.de
UW	Uwe Witte	Tel.: 0173 2877583	Email: uwe.witte@adfc-lev.de
PZ	Peter Zabelberg	Tel.: 0170 9061370	Email: peter.zabelberg@adfc-lev.de
SZ	Stephen Zippert	Tel.: 0176 10313096	Email: stephen.zippert@adfc-lev.de

Begeistert es Sie, Menschen ihre Heimat zu zeigen?

Wollen Sie immer vorne fahren, andere Menschen auf eine schöne Fahrradtour mitnehmen, anderen Menschen Ihre Lieblingsplätze zeigen und die Erlebnisse mit ihnen teilen? Dann sind Sie im ADFC Leverkusen richtig.

Wir suchen Menschen, die mit Begeisterung Radfahren und dabei anderen Menschen ihre Heimat zeigen wollen.

Wir suchen Sie als **Radtourenleiterin oder Radtourenleiter**. Die Radtouren können sich auf Leverkusen und die nähere Umgebung beschränken. Wer möchte, kann auch Radtouren in die weitere Umgebung organisieren. Der Kreativität sind keine Grenzen gesetzt.

Wir unterstützen Sie bei der Planung und der Durchführung von Radtouren. Wir übernehmen die Werbung über unser Tourenportal. Wir lassen Sie auf Ihren ersten Touren nicht allein. Wir organisieren für Sie die Ausbildung zum ADFC TourGuide.

Haben wir ihr Interesse geweckt?

Melden Sie sich bitte bei Uwe Witte, Email: uwe.witte@adfc-lev.de

Wir freuen uns auf Sie.

Regelmäßige Treffen 2025/2026

Aktiven-Treff in der ADFC-Geschäftsstelle

Bei diesen Treffen an jedem 3. Dienstag im Monat werden Aktionen des ADFC besprochen und geplant, das Tourenprogramm festgelegt und unter anderem Kontakte mit anderen Institutionen und Vereinen abgesprochen. Der Aktiventreff ist für alle offen. Schauen Sie doch gerne einmal an einem dritten Dienstag im Monat von 18:30 Uhr bis 20 Uhr in der ADFC-Geschäftsstelle, Freiherr-vom-Stein Straße 5a, in Opladen vorbei.

Die nächsten Termine:

16. September, 21. Oktober, 18. November, 16. Dezember 2025 und 20. Januar, 17. Februar, 17. März, 21. April, 19. Mai 2026

Radler-Stammtisch im „The-Pub“ in Opladen

Alle Radlerinnen und Radler sind jeden 2. Dienstag im Monat zum Radler-Stammtisch eingeladen. Bei gemütlichem Beisammensein können Dönekes erzählt, Vorschläge für Radtouren ausgetauscht oder Mängel in der Radinfrastruktur diskutiert werden. Jeden 2. Dienstag im Monat von 19 Uhr bis 21 Uhr in „The Pub“, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., in Opladen.

Die nächsten Termine:

14. Oktober, 11. November, 9. Dezember 2025 und 13. Januar, 10. Februar, 10. März, 14. April, 12. Mai 2026



WIR STEHEN
GESCHLOSSEN
FÜR TOLERANZ
UND DEMOKRATIE.

#NieWiederIstJetzt

Regelmäßige Touren 2025/2026

Die Vormittags-Radtour und die Feierabend-Radtour sind für alle Radfahrer:innen und vor allen Dingen für unsere Neubürger:innen, die den ADFC und die Stadt Leverkusen näher kennenlernen möchten, geeignet.

Vormittags-Radtour

Einmal im Monat (jeden 1. Dienstag im Monat ganzjährig)

Wir fahren durch Leverkusen und Umgebung. Eine Einkehr ist nach Ende der Tour möglich.

Bis zu 40 km, 15 km/h, einzelne Steigungen, **einfache Radtour**

10:00 - 13:00 Uhr

Treffpunkt: Tannenbergstraße unter der Stelzenautobahn, 51373 Leverkusen

Tourenleiter: Herr Uwe Witte, Tel: 0173 2877583

Termine: 7. Oktober, 4. November, 2. Dezember 2025 und 6. Januar, 3. Februar, 3. März, 7. April, 5. Mai 2026

Feierabend-Radtour

Einmal im Monat (jeden 3. Mittwoch im Monat von April bis September)

Wir fahren durch Leverkusen und Umgebung.

Ca. 25 km, 15 km/h, einzelne Steigungen, **einfache Radtour**

18:00 - 20:00 Uhr

Treffpunkt: Tannenbergstraße unter der Stelzenautobahn, 51373 Leverkusen

Tourenleiter: verschiedene Tourenleiter:innen

Termine: 17. September 2025 und 15. April, 20. Mai 2026

Mittwochs-Erlebnistour

Einmal im Monat (jeden 2. Mittwoch im Monat ganzjährig)

Diese Tagestouren eignen sich für Radlerinnen und Radler mit guter Kondition, die es gewohnt sind,

mehrere Stunden auf einer Strecke von 60 - 70 km auf dem Sattel zu sitzen. Vorgesehen sind Routen im Umkreis der Städte Düsseldorf/Köln/Leverkusen. Eine Einkehr während oder nach der Tour ist vorgesehen.

Ca. 60-70 km, 19 km/h, **mittelschwere Radtour**

10:00 - 16:00 Uhr

Treffpunkt: Lindenplatz, 51375 Leverkusen

Tourenleiter: Herr Uwe Witte, Tel: 0173 2877583

Termine: 8. Oktober, 12. November, 10. Dezember 2025 und 14. Januar, 11. Februar, 11. März, 8. April, 13. Mai 2026

Gute-Laune-Radtour

Einmal im Monat (jeden 4. Donnerstag im Monat von April bis Oktober)

Wir fahren über die Stadtgrenze von Leverkusen hinaus, in benachbarte Städte und Gemeinden. Wir erleben die niederrheinische Landschaft, das Bergische Land und die Landschaften links und rechts des Rheines. Eine Einkehr während der Tour ist vorgesehen.

Bis zu 60 km, 15 km/h, **mittelschwere Radtour**

10:00 - 16:00 Uhr

Treffpunkt: Lindenplatz, 51375 Leverkusen

Tourenleiter: Herr Rolf Awater, Tel: 0162 7890289

Termine: 25. September, 23. Oktober 2025 und 23. April, 28. Mai 2026



Übersicht der Tagestouren

Samstag, 27. September 2025

Zum Unterbacher See mit Domblick

Von Opladen radeln wir durch die Ohligser Heide, vorbei am Autobahnkreuz Hilden, hoch zum Sandberg (108 m). Im Hochfeld, an der Grenze zu Erkrath, bietet sich uns ein



Unterbacher See Foto Krefft

herrlicher Blick über die Rheinische Tiefebene mit dem Kölner Dom im Hintergrund. Zurück geht es hinunter zum Unterbacher See und weiter nach Benrath. Von Benrath radeln wir am Rhein entlang über Monheim zurück nach Opladen.

Tagestour, **Schwierigkeit:** mittel, ca. 60 km

Treffpunkt: 9:30 Uhr, wupsi-Kundencenter am Busbahnhof Opladen

Tourleiter: Herr Bernd Jüdt, Telefon 02171 47031

Kosten: Gäste 5,00 Euro, ADFC-Mitglieder frei

Erlebe mehr, zahle weniger!



 [evl-leverkusen.de](https://www.facebook.com/evl-leverkusen.de)


*Kostenlos für Strom- und Erdgaskunden bzw. Nah- und Fernwärmekunden der EVL außer Grundversorgung (Basis) und Allgemeinstrom.

 **evl** Energie für Leverkusen

Freitag, 10. Oktober 2025

21. Leverkusener Kunstnacht

Dieses Jahr sehr früh, am 10. Oktober, öffnen Leverkusener Galerien, Ateliers und Museen zur 21. Leverkusener Kunstnacht ihre Pforten bei freiem Eintritt. Von ca. 18 Uhr – 22 Uhr fahren wir zu verschiedenen Orten, die teilweise nur für diese Nacht zum interessanten Schauplatz für Kunst werden. Dazu bieten einzelne Veranstalter ihren Gästen zusätzliche Lesungen, Musik und Kleinkunst an. Der ADFC

fährt mit dem Fahrrad (funktionierendes Licht ist zwingend erforderlich) einige, von der Tourenleiterin ausgewählte Stationen an.

Nachttour, **Schwierigkeitsgrad** leicht, ca. 20 km
Treffpunkt: 18 Uhr, Eingang Schloss Morsbroich, Gustav-Heinemann-Straße 80, 51377 Leverkusen

Die Teilnahme ist kostenlos

Tourleiterin: Gerti Völker Tel: 0214 68604

Anmeldung erforderlich, max. 20 Teilnehmer



Kunstnacht Foto Völker



Kunstnacht Foto Völker

Samstag, 18. Oktober 2025

Solingen-Gräfrath (Hinfahrt durchs Lochbachtal)

Von Opladen über Wiescheid, Ohligser Heide, Solingen-Ohligs, durch das Lochbachtal nach Solingen-Gräfrath. Der Rückweg führt uns über die Korkenziehertrasse zum Bahnhof Solingen-Grünewald, weiter über Katternberg

**Radreisen in Europa
 und weltweit:
 Trekkingbike, MTB,
 Rennrad, E-Bike.**



75 Jahre Eiscafé Panciera

Der ADFC Leverkusen gratuliert Valter Panciera und seinem Team zu diesem außerordentlichen Jubiläum.

Valter Panciera (58) führt das Eiscafé in dritter Generation. Sein Großvater Raffaele gründete am 26. Februar 1950 in der damaligen Kreisstadt Opladen das Eiscafé Panciera. Am Jubiläumstag gab es die Eiskugel für 75 Eurocent, statt für 1.60 Euro. Nach einigen Umzügen innerhalb von Opladen, bezog 1985 der Vater von Valter, Nicolo Panciera, das heutige Eiscafé. „Früher war der Eisverkauf eine reine Saisonarbeit. Es wurde sieben Monate in Deutschland gearbeitet. Die anderen fünf Monate lebten wir in Italien. Ich lebte bei meiner Großmutter in Italien und war während der Sommerferien bei meinen Eltern.“ Nach seiner Schulzeit blieb er in Deutschland und führte mit seiner Mutter Dora das Eiscafé. Vater Nicolo starb schon

früh, als sein Sohn 22 Jahre alt war. „Meine Mutter war mir eine große Stütze.“ Die meisten der bis zu acht Angestellten arbeiten schon seit Jahrzehnten für Valter Panciera und seine Frau Debora. Darunter Adelaide (seit 21 Jahren) und Cidalia (seit 31 Jahren und besitzt seit zwölf Jahren 30 Prozent der Anteile am Eiscafé).

Valter Panciera ist bis heute fast täglich in seinem Eiscafé. Es gibt Frühstück, süße Leckereien, Bruschetta, Baguette und hausgemachtes Eis nach dem Familienrezept. „Der Renner ist das Vanilleeis und das schon seit vielen Jahren. Für die Zukunft ist auch schon gesorgt. Im Dezember 2024 ersteigerte die Familie einen weiteren Teil des jetzigen Gebäudes. Nun ist die Möglichkeit gegeben, das Eiscafé zur Aloysiuskapelle hin zu öffnen.



Eiscafé Panciera

Kölner Straße 38
51379 Leverkusen-Opladen
In der Fußgängerzone
02171 - 2179



und dem Nacker Bach folgend, über Leichlingen zurück nach Opladen.

Tagestour mit Einkehr, **Schwierigkeitsgrad:** mittel (200 m Schiebestrecke), ca. 55 km,

Treffpunkt: 9:30 Uhr, wupsi-Kundencenter am Busbahnhof Opladen

Kosten: Gäste 5,00 Euro, ADFC-Mitglieder frei

Tourenleiter: Bernd Jüdt, Telefon 02171 47031
Anmeldung erforderlich

Sonntag, 19. Oktober 2025

Ohne Sturz zum Rittersturz

Wir radeln von der ADFC-Geschäftsstelle die Balkantrasse hoch bis Hilgen. Am alten Hilgener Bahnhof überqueren wir die B51 und rollen flott am Brucher Bach entlang bis zur Sengbachtalsperre. Jetzt geht es am Ostufer auf Schotterwegen und asphaltierten Wegen bis Oberburg. Über die Serpentina hinunter bis Unterburg und von dort zur Müngstener Brücke. Zurück nach Unterburg und an der Wupper entlang durch Wupperhof bis nach Leichlingen. Am Hülser Bruch wartet dann die letzte Herausforderung, der Tunnel des Grauens, bis wir wieder an der ADFC-Geschäftsstelle sind.

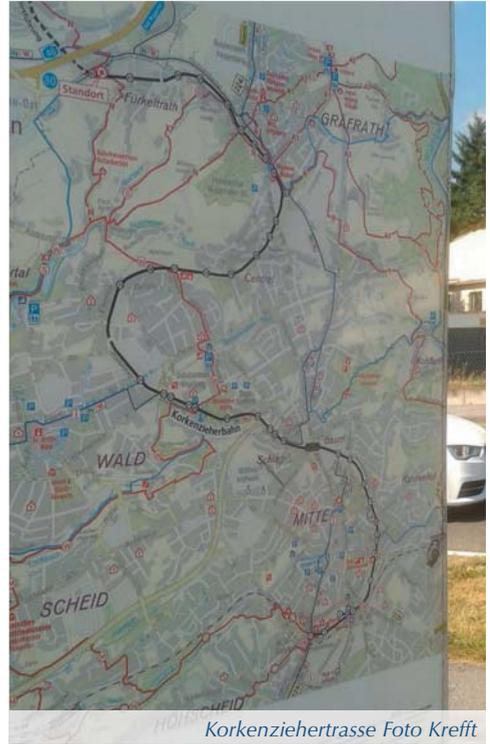
Tagestour mit Einkehr, **Schwierigkeitsgrad** schwer, ca. 55 km, 570 Höhenmeter

Treffpunkt: 10 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle, Freiherr-vom-Stein Str. 5a, Opladen

Kosten: Gäste 5,00 Euro, ADFC-Mitglieder frei

Tourenleiter: Peter Zabelberg, Tel: 01709061370

Anmeldung erforderlich, max. 12 Teilnehmer



Korkenziehertrasse Foto Krefft



Schloss Burg Foto Krefft

VONOVIA

Ein Auto für alle Fälle!

Vonovia mobil - Carsharing WeGo.
Für die ganze Nachbarschaft.

Jetzt auch in der
Pestalozzistraße!



www.vonovia.de

Vonovia spendet einen neuen Schulgarten

Schon vor fünf Jahren hatte Sascha Steiner, Regionalbereichsleiter Rheinland bei der Vonovia, die Idee gehabt, auf dem Grundstück an der Gemeinschaftsgrundschule Heinrich-Lübke-Straße einen Schulgarten zu spenden. Das Grundstück, das teilweise der Stadt Leverkusen, teilweise der Vonovia gehört. Es folgte ein sehr langer Planungsprozess. Hilfreich stand Sven Tahiri, Ratsherr des Stadtrates Leverkusen, der Vonovia beiseite und half immer wieder, wenn der Planungsprozess ins Stocken kam.

Der Schulgarten soll den Schülerinnen und Schülern nicht nur als Lernort dienen. Sie lernen auch die Pflanzen kennen, erfahren die Phasen des Aufwuchses und können das „Ergebnis“ ernten und genießen. Ganz nebenbei lernen die Kinder auch Verantwortung zu übernehmen. Denn so

ein Garten braucht Pflege. Der Boden muss aufgelockert und beschattet werden. Wasser brauchen die Pflanzen ebenso. Um die kostbare Ressource Wasser nicht übermäßig zu verbrauchen, kann eine alte Gärtnerregel helfen: Dreimal auflockern, ist wie einmal gießen.“ Jede Klasse hat ein eigenes Beet und kümmert sich vier Jahre lang darum. Die Ernte wird unter den Schülerinnen und Schülern aufgeteilt.

Was wächst eigentlich so in dem Schulgarten? Neben Bohnen, Erdbeeren und Kohlrabi werden auch weniger bekannte Gemüsesorten wie blaue Kartoffeln angebaut. „Wir haben nur nachhaltige Pflanzen im Garten“, erklärt Schulleiterin Bianca Menzel.

(red)



„Mehr Mut für Alle“

Die Mutreiferei - das neue Ausstellungsprojekt des Kinder- und Jugendmuseums EnergieStadt

Das Hochwasser im Juli 2021 hat das Gelände und die Gebäude des Fördervereins NaturGut Ophoven stark betroffen. Das Untergeschoss des Kinder- und Jugendmuseum EnergieStadt musste bereits im Juli 2021 schließen, das Obergeschoss aufgrund der umfangreichen Sanierungsarbeiten im Frühjahr 2025. Voraussichtlich wird die Sanierung noch drei Jahre dauern. Aber auch in dieser Zeit möchte das NaturGut Ophoven die Bildungsarbeit fortsetzen und Kinder und Jugendliche weiterhin für Klimaschutz begeistern.

Deshalb hat das NaturGut Ophoven eine neue Ausstellung geplant. Auf einer Fläche von 100qm finden spannende Erlebnisstationen für Kinder und Familien an einem ungewöhnlichen Standort ihr neues Zuhause: der ehemaligen Bananenreiferei der Familie Pott in der Stauffenbergstraße. Der gewählte Titel der Ausstellung „Die MutReiferei“ hat eine besondere Bedeutung, denn er verbindet den histo-

rischen Standort der ehemaligen Bananenreiferei Pott mit dem Thema unserer Ausstellung: Mut. So wie Bananen einst hier gereift sind, soll nun unser Mut reifen.

„Mut ist heute wichtiger denn je – er hilft uns, Herausforderungen zu meistern, uns für andere einzusetzen und aktiv an unserer Gesellschaft teilzuhaben“, erklärt die Ausstellungsmacherinnen Ute Pfeiffer-Frohnert. Wie ihre Kollegin Fine Haiduck ist sie der Überzeugung, dass es aktuell für alle Menschen Mut und Zuversicht braucht, sich mit den nahezu alle Lebensbereiche beherrschenden Problem des Klimawandels auseinanderzusetzen. „Mut hilft uns, gut zuzuhören, Fragen zu stellen, Probleme zu lösen und uns selbst und anderen zu helfen“, erklärt Ute Pfeiffer-Frohnert.

Die Ausstellung ist in vier Einheiten unterteilt, denn Mut habe verschiedene Gesichter, so Haiduck: „Es ist z.B. mutig, sich mit Fakten



Ausgezeichnet als
offizielle Maßnahme
der Weltkade

und Forschungsergebnissen wissenschaftlich auseinanderzusetzen und daraus Rückschlüsse für das eigene Leben zu ziehen, die Welt also zu entdecken“. Es sei außerdem mutig, sich ein Herz zu fassen und für andere einzustehen und Zivilcourage zu zeigen. Es ist mutig, sein Leben in die Hand zu nehmen und die Zukunft mit anderen zu gestalten. „Und es braucht Mut anderen zuzuhören und den leisen Tönen zu lauschen“, so Haiduck.

Bei der Realisierung dieses Projektes spielten neben der Stadt Leverkusen auch das Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen und die Leverkusener Rotary-Clubs eine besondere Rolle. „Ohne sie hätten wir das Projekt finanziell niemals stemmen können“, erklärt Sandra Klintworth, kommissarische Leiterin des NaturGut Ophoven. Ende September steht

auch der Umzug der Verwaltung in die Staufenbergstraße 17 bevor. Zum Glück seien es nur ein paar Meter bis zum Gelände. „Wir sind sehr froh, in der Bananenreiferei während der Sanierungsarbeiten unterzukommen. Das Gelände beibe auch während der Sanierung in der Talstraße geöffnet.

Wann geht es los?

Am Samstag den 30.8. öffnet die Ausstellung für Besucher das erste Mal. Für Familien ist die Mutreiferei am Wochenende zwischen 10 und 18 Uhr geöffnet. Es ist ratsam sich einen Slot zu buchen. Montags ist Ruhetag und während der Woche können Schulen und Kitas die Ausstellung besuchen. Alle Informationen zu den Buchungen unter: www.naturgut-ophoven.de/kinder-und-jugendmuseum-energie-stadt/



Schwungtuch mit Sonne Foto NaturGut Ophoven

Hier geht's
zu den Stories
unserer
Morgenmacher.



Marvin Dieske,
Abteilungsleiter
Marktunterstützung
Kredit



Rick Rescheleit,
Privatkundenbetreuer



Denise Grohmann,
Beraterin
KundenDialogCenter



Hanna Tschubar,
Privatkundenberaterin



Susanne Wien,
Baufinanzierungsberaterin

Karriereziel: Morgenmacher

Bewerbung unter: vrbankgl.de/karriere

Jetzt Morgenmacher werden!

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.



VR Bank eG

Bergisch Gladbach-Leverkusen

F	A	H	R	B	A	H	N	S	P	E	R	R	U	N	G
A	U	B	E	E	I	N	A	U	A	K	E	E	I	E	N
H	T	E	F	D	R	E	C	B	N	M	W	I	M	M	U
R	O	S	L	A	B	F	H	R	N	O	P	F	W	E	R
Z	A	S	E	R	A	I	T	U	E	F	A	E	K	I	E
E	T	A	H	F	G	E	F	P	N	A	R	N	L	R	O
U	U	G	S	S	T	R	A	S	S	E	K	D	A	E	T
G	A	S	R	U	L	M	H	D	T	F	P	R	E	M	S
S	M	G	H	M	I	O	R	N	R	R	L	U	R	I	S
C	O	N	E	L	C	P	V	E	E	C	A	C	M	T	R
H	T	U	K	E	H	E	E	K	I	R	T	K	A	D	H
E	O	T	R	I	T	D	R	R	F	S	Z	D	T	L	E
I	R	T	E	T	S	U	B	A	E	T	E	O	U	O	K
N	R	E	V	U	R	E	O	P	N	N	R	A	D	A	R
D	A	R	N	N	E	R	T	E	M	P	O	M	A	T	E
A	D	F	C	G	V	E	U	T	R	H	A	F	R	O	V

Im oben angegebenen Rätsel sind 37 Wörter aus der Welt des Straßenverkehrs versteckt. Die Wörter können dabei waagrecht, senkrecht und diagonal sowie vorwärts und rückwärts lesbar sein. Die Buchstaben die übrig bleiben ergeben von oben links nach unten rechts gelesen die fehlenden Lösungswörter. Viel Spaß beim Suchen.

Lösung:

--	--	--	--

--	--	--	--

M	A	C	H	E	N
---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

S	P	A	S	S	.
---	---	---	---	---	---

ADFC

MOFA

REISE

AIRBAG

MOPED

RENNRAD

AMPEL

MOTORRAD

RETTUNGSGASSE

AUTO

NACHTFAHRVERBOT

RIEMEN

BEDARFSUMLEITUNG

OLDTIMER

SPURBUS

BUS

PANNENSTREIFEN

STRASSE

FAHRBAHNSPERRUNG

PARKEN

TEMPOMAT

FAHRZEUGSCHEIN

PARKPLATZ

TRAKTOR

KLIMA

PKW

TUEV

LAERM

RADAR

VERKEHRSHelfER

LICHT

REIFEN

VERKEHRSSTOERUNG

LKW

REIFENDRUCK

VORFAHRT

MAUT

Nachweislich über 33,000 Abonnenten.

Nachweislich über 33,000 Abonnenten.

General-Anzeiger



für Düsseldorf und Umgegend
mit den zwei Gratisbeilagen, 'Ahnrichtes Sonntagsblatt' und 'Bunte Mappe'.

Erscheint täglich Morgens,
Monatspreis 50 Pfg. für den
Monat, durch die Post bezogen 11,50
für das Vierteljahr.

Samstags-Abendblatt:
23 Grabenstraße 23.
Preisdruck-Abzug Nr. 110.

Kriegs-Nummern
in der Haupt-Expedition bis 5 Uhr,
in den Filialen der Stadt bis 4 Uhr
Nachmittags.

Vertriebspreis für die Seller:
10 Pfg. bei fehlender Kriegszeit,
20 Pfg. bei ausserordentlichen Kriegzeiten.

Nr. 263.

Düsseldorf, Montag den 21. September 1896.

21. Jahrg.



**Erstes Düsseldorfer
Schreib-, Sprach-
u. Handels-Institut**
30 Steinstraße 30.
Vorsteher **P. Helff.**

**Beginn
neuer Kurse**

in einfach, hepp. u. amerik.
Schriftführung, deutsch u. lat.
Schnellschreibschrift, Hund-
Reinert- und Koppelschiff,
Deutsches (Orthographie, Haf-
ing, Briefstil), Französisch,
Englisch, Italienisch,
Hebräisch, einfach und laut-
männiglich,

Stenographie.
Nichtabhängig und erworbene
Nachbildung, als **Stenochreiber,**
Kassirer, Correspondent
u. Bestenmitte nicht erfor-
derlich. Erfolg garantiert.
Sichere Referenzen aus allen
Reichen. 9282
Für Damen sep. Kurse

S. J. Manes
Blumenstr. 28
empfiehlt zur
Jagd- u. Reisesaison
federleichte
Joppen
(Gewicht 250 Gramm),
Loden - Joppen,
Loden-Mäntel,
Loden-Havelocks,
Loden-Hüte,
Rucksäcke etc.
Tyroler u. Steyr.
Loden-Stoffe.

Andertigung nach Waass
in 24 Stunden
ohne Preiserhöhung

Sämmtliche Stoffe sind porö
wasserdicht. 2496

L. Frankenberg,

Reke Grabenstrasse, Kasernenstrasse 7—9, Reke Grabenstrasse.
Verkauf 1. Etage.

Neuheiten

in

Herbst-Kleiderstoffen,

vom einfachsten bis zum elegantesten Genre,
sind in **grosser Auswahl** eingetroffen.

Als besonders preiswerth empfehle:

Einen Posten Damentuche in allen Farben	Mk. 0,45 per Meter.
Einen Posten neuer gemusterter Winterstoffe	„ 0,80 „ „
Einen Posten moderner Schotten	„ 0,75 „ „
Einen Posten eleganter Lamastoffe	„ 1,00 „ „
Einen Posten Nouveautés in englischem Genre	„ 1,20 „ „

Einfarbige Kleiderstoffe

sind in allen modernen Geweben und Farben
zu ausserordentlich billigen Preisen in grösster Auswahl am Lager.

L. Frankenberg,

Reke Grabenstrasse, Kasernenstrasse 7—9, Reke Grabenstrasse.
Verkauf 1. Etage.

Die heutige Nummer umfasst 16 Seiten.

Mach Deine Ausbildung bei AVEA!



**Industrie-
mechaniker**
(m/w/d)

**Elektroniker für
Betriebstechnik**
(m/w/d)



**Umwelt-
technologie für
Kreislauf- und
Abfallwirtschaft**
(m/w/d)



**Fach-
informatiker**
(m/w/d)
Fachrichtung
System-
integration



Wenn Du Dich für eine Ausbildung interessierst, dann melde Dich bei uns:

- ▶ www.avea.de
- ▶ ausbildung@avea.de
- ▶ Tel. 0214 8668-229

AVEA GmbH & Co. KG
Personalabteilung | Frau Kopietz
Im Eisholz 3 | 51373 Leverkusen



www.avea.de

Die ADFC-Geschäftsstelle

Montags, Dienstags und Donnerstags geöffnet

Die ADFC-Geschäftsstelle ist für alle Bürgerinnen und Bürgern der zentrale Anlaufpunkt für Informationen rund um den Radverkehr. Die ADFC-Aktiven beraten Sie gerne und händigen Ihnen Informationen rund um den Radverkehr aus.

Die ADFC-Geschäftsstelle hat jeden Montag, Dienstag und Donnerstag geöffnet:

Montag 11 Uhr bis 14 Uhr

Dienstag 17 Uhr bis 20 Uhr

Donnerstag 10 Uhr bis 14 Uhr

Zusätzlich am 1. Samstag im Monat von 11 Uhr bis 13 Uhr.

An Sonn- und Feiertagen ist die ADFC-Geschäftsstelle geschlossen.

Zu den oben angegebenen Öffnungszeiten haben alle Bürgerinnen und Bürger, ob mit oder ohne Fahrradinteresse, Gelegenheit, mit den ehrenamtlichen Aktiven des ADFC Leverkusen zu sprechen. Sie können uns zum Radverkehr in Leverkusen konkrete Fragen stellen oder auch Hinweise geben, an welchen Stellen



der Radverkehr ihrer Meinung nach verbesserungswürdig ist. Auch wenn wir auf Fragen nicht sofort eine Antwort geben können, werden wir uns kundig machen und Antworten nachliefern. Wir beraten Sie auch gerne über Radtouren in die nähere und weitere Umgebung. Außerdem geben wir Ihnen Tipps zur Organisation von individuellen Radreisen. Wir informieren Sie über die Ziele des ADFC und über ehrenamtliche Tätigkeiten beim ADFC Leverkusen. Kommen Sie einfach vorbei.

Wir freuen uns auf Sie.

Der ADFC Leverkusen führt regelmäßige Fahrradcodierungen durch

Sichern Sie sich Ihren nächsten Termin für die Fahrradcodierung in der ADFC-Geschäftsstelle, Freiherr-vom-Stein-Str. 5a.

Aktuelle Termine können Sie auf der Internetseite des ADFC Leverkusen unter <https://leverkusen.adfc.de/aktuelles> oder <https://touren-termin.adfc.de/> erfahren.

Die Radcodierungen kosten für das Fahrrad, Rollatoren und E-Scooter 15 € (ADFC-Mitglieder 10 €), für das Akku 5 € (ADFC-Mitglieder 3 €)

Eigentumsnachweis und Personalausweis sind zwingend erforderlich und mitzubringen. Die Anträge zur Radcodierung können unserer Internetseite, unter Service/Fahrradcodierungen, entnommen werden. Bitte die Anträge ausfüllen und mitbringen. Das erleichtert die allgemeine Abwicklung.

Wünschen Sie sich für die Fahrradcodierung einen anderen Termin, so schreiben Sie uns bitte eine Email an codierung@adfc-lev.de mit Ihrer Telefonnummer für den Rückruf.

Kurt Krefft

Ihr Druck ist unser Job



Seit über 65 Jahren setzen wir auf guten Service und beste Druckqualität und das bei kurzen Lieferzeiten.

Mit kreativen und innovativen Ideen finden wir gemeinsam die richtige Umsetzung Ihres Produkts.

Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand!

Unsere Leistungen

- Offsetdruck
- Digitaldruck
- Buchdruck
- Service & Beratung
- Grafik & Layout
- Buchbinderei
- Veredelung
- Versand & Logistik



Bohnenkampsweg 29
51371 Leverkusen



Tel. 0214 657 22



info@lenzdruck.de



Fordern Sie jetzt
Ihr Angebot an.

In dem oberen Bild sind 10 Fehler versteckt. Finden Sie alle Fehler?



Radtourenbuch „Radtouren in Leverkusen und Umgebung“

Sie erhalten das Radtourenbuch in Leverkusen und in Burscheid an folgenden Stellen zum Preis von 14,95 €:

Leverkusen:

- ADFC-Geschäftsstelle, Leverkusen-Opladen, Freiherr-vom-Stein-Straße 5a
- Buchhandlung Gottschalk, Leverkusen - Schlebusch, Mülheimer Straße 8
- Buchhandlung Noworzyn, Leverkusen - Opladen, Birkenbergstraße 25
- Buchhandlung Thalia, Rathausgalerie, Leverkusen - Wiesdorf
- Trekking & Wandershop „Einfach weg“, Leverkusen - Wiesdorf, Friedrich-Ebert-Platz 22
- Pedale, Leverkusen - Opladen, Birkenberg Straße 30
- Fahrradmarkt Leverkusen am Bahnhof Leverkusen - Manfort
- Veloland Mittelstätt, Leverkusen - Bürrig, Olaf-Palme-Straße 1a
- Fahrradcenter Prinz, Leverkusen - Küppersteg, Bismarckstraße 67
- Knut's Radladen, Leverkusen - Wiesdorf, Breidenbachstraße 14
- Zweiradshop Hitdorf, Leverkusen - Hitdorf, Ringstraße 45

Burscheid:

- Die Edelhelfer-Store Burscheid, Burscheid, Industriestraße 53
- Buchhandlung Ute Hentschel, Burscheid, Hauptstraße 26

Das Radtourenbuch „Radtouren in Leverkusen und Umgebung“ eignet sich hervorragend zum Verschenken.

Als Anlässe bieten sich an: Geburtstage, Namenstage, Jubiläum, Verabschiedungen, als Begrüßungsgeschenk, als Weihnachtsgeschenk, zur Belohnung einer guten Arbeit oder als ein herzliches Dankeschön.

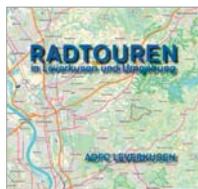
Das folgende Angebot gilt für Vereine, Firmen, Verbände, Unternehmen oder auch für Privatpersonen:

Bei Bestellungen ab 30 Stück gewähren wir einen Rabatt von 10 % (Einzelpreis 13,45 €), bei Bestellungen ab 60 Stück von 20 % (Einzelpreis 11,95 €) und bei Bestellungen ab 100 Stück von 30 % (Einzelpreis 10,45 €).

Bestellungen richten Sie bitte an: kontakt@adfc-lev.de



Geschenkidee für Radliebhaber: „Radtouren in Leverkusen und Umgebung“



Das Buch beinhaltet **13 mit Text und Karte** ausführlich beschriebene Radtouren. Die Ziele sind zum Beispiel das Diepental, Altenberg, Schloss Burg und die Müngstener Brücke, Herrenstrunden oder der Unterbacher See. Außerdem gibt es zwei Stadtrundtouren durch Leverkusen. Neu ist die Radtour über die Bergischen Bahntrassen.

Die Autoren: Radtourenleiterinnen und Radtourenleiter des ADFC Leverkusen.

Jeder Tour ist detailliert beschrieben:

Angaben zu Kilometern und Streckenführung, Informationen zu Sehenswürdigkeiten und Einkehrmöglichkeiten.

Sie nutzen Komoot? Einfach QR-Code der Tour scannen und alle Daten herunterladen: Fahrzeit, Entfernung, Höhenmeter, Höhenprofil, höchster und tiefster Punkt, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wegetypen und Oberflächen.

Unser Tourenbuch „Radtouren in Leverkusen und Umgebung“ ist in der

4. Auflage erschienen. In Leverkusen und Burscheid finden Sie das Buch im Buchhandel, im Trekking- und Wandershop „Einfach weg“ und bei vielen Fahrradfachhändler.

Das Radtourenbuch kostet 14,95 €.

Der ADFC Leverkusen als Herausgeber interessiert sich für Ihre Rückmeldungen und Erfahrungen mit den Touren. Diese könnten bei einer Neuauflage berücksichtigt werden.

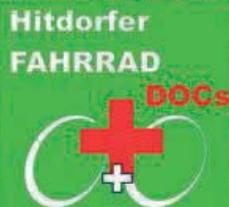
Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf: kontakt@adfc-lev.de

Hitdorfer Fahrrad-Sprechstunde

EHRENAMTLICH
KOSTENLOS



Wir lieben Dein
Fahrrad!
Komm vorbei!



Reifen platt? 'ne Acht drin? Kette ab? Alles
kein Problem

Die Hitdorfer Fahrrad-Docs helfen und unterstützen Sie gerne bei der Reparatur
Ihres Drahtesels und stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Stelle.

Kontakt

0151-24090340

FahrradDocs@villa-zuendfunke.de

2025

VILLA ZÜNDFUNKE

Diese Unternehmen fördern den ADFC Leverkusen und freuen sich auf Ihren Besuch:



Fahrradmarkt Leverkusen,
Moosweg 4, 51377 Leverkusen,
Tel.: 0214/77910, www.fahrradmarkt-leverkusen.de



Knuts Radladen,
Breidenbachstr. 14, 51373 Leverkusen,
Tel.: 0214/83365065, www.knuts-radladen.de



Anwaltskanzlei Lenné,
Max-Delbrück-Str. 18, 51377 Leverkusen,
Telefon 0214 90 98 400
www.anwalt-leverkusen.de, info@anwalt-leverkusen.de



Pedale, Zweiradhandel GmbH,
Birkenbergstr. 30, 51379 Leverkusen,
Tel.: 02171/41899, www.pedale-lev.de



Wupsi GmbH,
Borsigstr. 18, 51381 Leverkusen, Tel.: 02171/5007-0,
Internet: www.wupsi.de Email: info@wupsi.de

Wir danken unseren Fördermitgliedern für ihre Unterstützung. Mit ihren Beiträgen unterstützen die Fördermitglieder wesentlich die ehrenamtliche Arbeit des ADFC Leverkusen. Wir bitten Sie, liebe Leserinnen und liebe Leser, die Fördermitglieder bei Ihren nächsten Einkäufen zu berücksichtigen.

Möchten auch Sie beim ADFC Leverkusen Fördermitglied werden?

Wir freuen uns, Sie als nächsten Unterstützer des ADFC Leverkusen begrüßen zu können. Rufen Sie einfach an, wir kümmern uns um alles andere: Kurt Krefft, Tel.: 017653921614



www.keinenmetermehr.de

Wir danken alle Inserenten für die Unterstützung des ADFC Leverkusen und bitten Sie, liebe Leserinnen und liebe Leser, die Inserenten bei Ihren nächsten Einkäufen zu berücksichtigen.

AVEA GmbH & Co. KG	Abfallentsorgung	Notenschlüssel	Gastronomie
Bahnhof Apotheke	Apotheke	Panciera	Eiscafé
Edelhelfer (ehem. Campana)	Fahrradfachhandel	Pedale	Fahrradfachhandel
EVL GmbH	Energieversorgung	Sparkasse Leverkusen	Geldinstitut
Fahrraddocs Hitdorf	Soziale Hilfe	Sport Prinz GmbH	Fahrradfachhandel
Fahrradmarkt Leverkusen	Fahrradfachhandel	Sportpark Leverkusen	Sport + Freizeit mit ParkSauna
GBO	Wohnungsbaugesellschaft	Travelteam-Radreisen	Radtouren/Radreisen
Kältengang	Soziale Hilfe	Veloland Mittelstädt	Fahrradfachhandel
Kinderschutzbund	Ehrenamt	Vonovia	Wohnungsbaugesellschaft
Knuts Radladen	Fahrradfachhandel	VR Bank eG GL-LEV	Geldinstitut
Lenz-Druck	Druckerei	Zweirad Esch	Fahrradfachhandel
Martin, Uwe	Augenoptik		

Ansprechpartner bei der Stadt Leverkusen

Fahrradbeauftragter: Fabian Urh

Tel. 0214 406-3116, E-Mail: fabian.urh@stadt.leverkusen.de
Alternativ ist die Adresse E-Mail: 31-Mobilitaet@stadt.leverkusen.de immer erreichbar.

Verkehrsplanung

Fachbereich Tiefbau, Tel. 0214 406-6601
E-Mail: 66@stadt.leverkusen.de

Ampelstörung

Fachbereich Tiefbau, Tel. 0214 406-6640,
E-Mail: verkehrstechnik@stadt.leverkusen.de

Leitstelle des kommunalen Ordnungsdienstes der Stadt Leverkusen

Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr
Tel. 0214 406-36555,
E-Mail: leitstelle-kod@stadt.leverkusen.de

Defekte Straßenbeleuchtung

Bitte unbedingt Straßennamen und Nummer des Beleuchtungsmastes angeben! Störungsannahme der Energieversorgung Leverkusen GmbH, Tel. 0214 89298510, E-Mail: evl@evl-gmbh.de

Radwegreinigung (Laub, Schnee, Glas, etc.)

Hochwasser und Absperrungen, Beschilderungen generell und Umleitungen, Instandsetzung von Straßen und Gehwegen, Schlaglöcher, Bordsteinabsenkungen, falsche oder fehlende Beschilderung, Fahrradständer, Mietboxen:

Technische Betriebe Leverkusen, Tel. 0214 406-6913,
E-Mail: tbl.buergertelefon@tbl-leverkusen.de

Fundräder, Schrotträder

Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr, Fundbüro, Tel. 0214 406-36137, E-Mail: 36@stadt.leverkusen.de

Verkehrslenkung, Verkehrssicherung

Fachbereich Mobilität und Klimaschutz,
Verkehrslenkung, Tel. 0214 406-3101,
E-Mail: 31-mobilitaet@stadt.leverkusen.de

Radwegführung an Baustellen (Baustellenkoordination)

Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr,
Abteilung Straßenverkehr, Baustellenkoordination,
Tel. 0214 406-36310, E-Mail: 36@stadt.leverkusen.de

Falschparker

Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr,
Abteilung Straßenverkehr, Baustellenkoordination,
Tel. 0214 406-36555,
E-Mail: leitstelle-kod@stadt.leverkusen.de

Radwegbegleitgrün

Fachbereich Stadtgrün, Tel. 0214 406-6731,
E-Mail: 67@stadt.leverkusen.de

Weitere Auskünfte im Internet der Stadtverwaltung Leverkusen finden Sie unter <https://www.leverkusen.de>.

F	A	H	R	B	A	H	N	S	P	E	R	R	U	N	G
A	U	B	E	E	I	N	A	U	A	K	E	E	I	E	N
H	T	E	F	D	R	E	C	B	N	M	W	I	M	M	U
R	O	S	L	A	B	F	H	R	N	O	P	F	W	E	R
Z	A	S	E	R	A	I	T	U	E	F	A	E	K	I	E
E	T	A	H	F	G	E	F	P	N	A	R	N	L	R	O
U	U	G	S	S	T	R	A	S	S	E	K	D	A	E	T
G	A	S	R	U	L	M	H	D	T	F	P	R	E	M	S
S	M	G	H	M	I	O	R	N	R	R	L	U	R	I	S
C	O	N	E	L	C	P	V	E	E	C	A	C	M	T	R
H	T	U	K	E	H	E	E	K	I	R	T	K	A	D	H
E	O	T	R	I	T	D	R	R	F	S	Z	D	T	L	E
I	R	T	E	T	S	U	B	A	E	T	E	O	U	O	K
N	R	E	V	U	R	E	O	P	N	N	R	A	D	A	R
D	A	R	N	N	E	R	T	E	M	P	O	M	A	T	E
A	D	F	C	G	V	E	U	T	R	H	A	F	R	O	V

Lösung:

B	E	I	M	A	D	F	C	M	A	C	H	E	N	
R	A	D	T	O	U	R	E	N	S	P	A	S	S	.

Lösung des Bilderrätsels:



Vorteile einer ADFC-Mitgliedschaft

Als ADFC-Mitglied haben Sie folgende Vorteile:

- Sie haben als Radfahlerin/Radfahrer, als Fußgängerin/Fußgänger eine Rechtsschutzversicherung mit einer Selbstbeteiligung von 300 €. Die Versicherungsbedingungen können auf der Internetseite des ADFC (<https://www.adfc.de>) eingesehen werden.
- Sie erhalten das bundesweit erscheinende ADFC-Magazin „Radwelt“ kostenlos nach Hause. Es steht Ihnen auch digital zur Verfügung.
- Sie erhalten zweimal im Jahr die Fahrradzeitschrift für Leverkusen, den „Rad-Anzeiger“, kostenlos nach Hause, der Ihnen ebenfalls digital zur Verfügung steht.
- Sie haben die Möglichkeit, kostenlos an allen Halbtages- und Tagestouren mit unseren TourGuides teilzunehmen.
- Sie können Ihr Fahrrad beim ADFC Leverkusen zu einem ermäßigten Preis codieren lassen.
- Die ADFC-Pannenhilfe ist im Mitgliedsbeitrag inbegriffen.
- Sie haben Vergünstigungen beim Abschluss einer ADFC-Diebstahlversicherung.
- Sie können sich in der ADFC-Geschäftsstelle Leverkusen kostenlos in allen Fahrradangelegenheiten beraten lassen.
- Sie können die Leistungen der europäischen ADFC-Partnerorganisationen in Anspruch nehmen.

Was tun Sie mit einer ADFC-Mitgliedschaft?

- Mit Ihrer Mitgliedschaft unterstützen und stärken Sie den ADFC. Je zahlreicher wir sind, desto mehr Einfluss haben wir auf die Politik.
- Als ADFC-Mitglied sind Sie Teil einer starken Gemeinschaft. Sie machen uns stark und wir machen uns für Sie stark.
- Sie haben die Möglichkeit, sich durch Mitarbeit im ADFC Leverkusen aktiv für die Verbesserung der sicheren Radwegeinfrastruktur in Leverkusen einzusetzen und die Bedingungen für das Radfahren zu verbessern.
- Als Mitglied haben Sie die Möglichkeit, sich kostenlos zum TourGuide ausbilden zu lassen und Radtouren in Leverkusen und Umgebung zu führen.

Für Einzelpersonen ab 27 Jahren kostet die ADFC-Mitgliedschaft 66 € im Jahr. Wenn die ganze Familie oder die Personenzahl des Haushalts dabei sein soll, gibt es die Familien- oder Haushaltsmitgliedschaft für 78 € jährlich (Voraussetzung dafür ist ein gemeinsamer Wohnsitz!). Menschen zwischen 18 bis 26 Jahren erhalten die Einzel- oder Familienmitgliedschaft für 33 € jährlich. Bei jungen Leuten unter 18 Jahren setzen wir das Einverständnis der Erziehungsberechtigten voraus. Bis zum Ende des 21. Lebensjahres bieten wir allen die Jahresmitgliedschaft für 16 € an.

Name

Vorname

Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon (freiwillig)

Beruf (freiwillig)

E-Mail

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (66 €)

22-26 Jahre (33 €)

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)

Ich bin minderjährig. Mein/e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (78 €)

18-26 Jahre (33 €)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Zusätzliche jährliche Spende: ... €

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847

Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D E

IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Datum, Unterschrift (bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des*der Erziehungsberechtigten)

Bitte einsenden an ADFC e.V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de.
Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitglied-werden. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

ADFC Kreisverband Leverkusen e.V.

Ansprechpartner, Adressen, Impressum

ADFC Leverkusen e.V.

Geschäftsstelle
Freiherr-vom-Stein-Str. 5a
51379 Leverkusen
Telefon: 02171 7055434
Internet: www.leverkusen.adfc.de

Vorsitzende:

Kurt Krefft und Uwe Witte
E-Mail: vorstand@adfc-lev.de

Stellv. Vorsitzender und Schatzmeister:

Rolf Awater
E-Mail: vorstand@adfc-lev.de
E-Mail: schatzmeister@adfc-lev.de

Spenden:

Wir freuen uns, wenn Sie die Arbeit des ADFC Leverkusen durch eine Spende unterstützen:
Unser Konto:
VR Bank eG Bergisch Gladbach-Leverkusen
IBAN: DE 36 3706 2600 2803 7060 10
BIC: GENODED1PAF

Sonstige Adressen:

ADFC-Bundesgeschäftsstelle
Zimmerstraße 26/27, 10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Internet: www.adfc.de
E-Mail: kontakt@adfc.de

ADFC-Landesgeschäftsstelle NRW

Karlstr. 88, 40210 Düsseldorf
Telefon: 0211 687080
Internet: www.adfc-nrw.de
E-Mail: info@adfc-nrw.de

Impressum

28. Jahrgang, Heft 2/2025

Herausgeber:

ADFC Kreisverband Leverkusen e.V.
Freiherr-vom-Stein-Str. 5a
51379 Leverkusen
E-Mail: kontakt@adfc-lev.de

Redaktion:

Kurt Krefft (kk) (verantwortlich)
E-Mail: radanzeiger-redaktion@adfc-lev.de

Anzeigen:

Bernd Jüdt, Kurt Krefft und Karin Fontaine
E-Mail: anzeigenverwaltung@adfc-lev.de

Layout, Satz: Dorothea Wynen, Lenz-Druck
Druck: Lenz-Druck, Leverkusen
Auflage: 5000

Gedruckt auf umweltfreundlichem Recycling-Papier.
Erscheinungsweise: halbjährlich,
die nächste Ausgabe erscheint im März 2026.
Redaktionsschluss: 15. Januar 2026.
Anzeigenschluss: 31. Januar 2026.

Die Verfasser der Artikel und der Leserbriefe sind dem Redaktionsteam bekannt. Sie stellen nicht immer die Meinung des Redaktionsteam dar. Die Veröffentlichung, Kürzungen sowie Korrekturen behält sich das Redaktionsteam ausdrücklich vor. Anonyme Zusendungen werden nicht berücksichtigt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos etc. wird keine Gewähr übernommen. Leserbriefe sind willkommen.

Bildnachweis: Wenn nichts weiter angegeben ist, stammen die Fotos von dem jeweiligen Autor.



Zuhause ist es am schönsten! Wenn man eins hat...



DIGITALE SPENDENBOX



- Code scannen
- Spenden
- Gutes tun

Gemeinsam stark:

Unterstütze zusammen mit uns die Schwächsten unserer Stadt. Deine Spende ermöglicht es uns, genau dort ehrenamtliche Hilfe zu leisten, wo sie dringend benötigt wird. Zum Beispiel den Einsatz des Kältebusses, warme Mahlzeiten, Schlafsäcke und viele Dinge, die das Leben auf der Straße etwas sicherer machen.

Oder Du schenkst uns Deine Zeit und packst mit an – wir freuen uns über Deine Hilfe!

Unser Spendenkonto:

Make it happen e. V.

VR Bank eG Berg, Gladbach Leverkusen

DE06 3706 2600 2805 5150 18

BIC: GENODED1PAF

Oder per Paypal: post@mihev.de

Sponsoring / Werbung: post@mihev.de

Make it happen eV

51323 Leverkusen

Postfach 250123

kaeltegang-lev@mihev.de



Kältegang Leverkusen



[kaeltegang_leverkusen](https://www.instagram.com/kaeltegang_leverkusen)



kaeltegang-lev.de



Freundlich,
Fair & Kompetent



riese und müller

THOUSTACHE
.....

FALTER

IXGO

ELEKTORÄDER

BOSCH E-Bike Service

HOCHWERTIGE RÄDER

für Alltag und Reise

TRANSPORT-ANHÄNGER

die Alternative zum Auto

BIKE LEASING

leasen statt kaufen

FACH-WERKSTATT

für alle Räder

EIGENE PARKPLÄTZE

im Hof für entspanntes Einkaufen



www.pedale-lev.de

i:SY
Ride it! Love it!

eovolt

PATRIA

Böttcher
INDIVIDUELLE FAHRRADMANUFAKTUR

Öffnungszeiten: Di - Fr 9.30 - 13.30 & 14.30 - 18.30 Sa 9.30 - 14.00 Uhr

Birkenberg Str. 30 • 51379 Leverkusen • Tel 02171/418 99