

[www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de)

ADFC-Leverkusen  
Nr. 1/2022

# Rad-Anzeiger

Die Fahrradzeitschrift für Leverkusen



Ein letztes Bild –  
Dieser Radweg ist bald Geschichte...



**BAHNHOF**  
**APOTHEKE**



**IHR GESUNDHEITSPARTNER IN  
LEVERKUSEN-KÜPPERSTEG**

**BELSANA Venenkompetenz-Center  
Inkontinenz-Hilfen und Reha-Care  
Zentrum für Reisemedizin  
(www.crm.de)**

**Homöopathie**

**Vitalstoff-Apotheke**

**Orthomolekulare Medizin**

**Ernährungsberatung**

**Große Salben- und Rezepturherstellung**

**Impfstoffe für die Arbeitsmedizin**

**Antifluss säure-Gel für Industriekunden**

**stratifizierte Pharmakogenetik**

**(www.stratipharm.de)**

**[www.gesundesleverkusen.de](http://www.gesundesleverkusen.de)**



**BAHNHOF APOTHEKE**

Apothekerin Katharina Strohschein-Ngomo

Küppersteger Str. 34 ■ 51373 Leverkusen

Tel 0214/66 17 0 ■ Fax 0214/60 10 17 ■ [team@bahnhofapo-lev.de](mailto:team@bahnhofapo-lev.de)

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

das Coronavirus SARS-CoV-2 hat uns weiter voll im Griff. Die neue Corona-Schutzverordnung NRW ist ab 10.3.2022 gültig. Weitere Veränderungen ab 20.3. lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor. Wir wünschen uns alle, dass das Virus endlich besiegt wird und müssen daher nicht nur zusammenhalten, sondern auch durchhalten.

Durchhalten müssen wir auch bei unserer Forderung nach der dringend benötigten Verkehrswende. Die Stadtpolitik hatte am 25.06.2020 das Mobilitätskonzept 2030+ mit überwältigender Mehrheit verabschiedet; seitdem ist jedoch fast nichts geschehen. Der ADFC Leverkusen wird allerdings durchhalten und nicht nur die dringend benötigte Verkehrswende, sondern auch eine sichere Radwegeinfrastruktur für Leverkusen einfordern – siehe auch Seite 7.

Nicht aufgeben heißt es erneut beim STADTRADELN 2022. Ab 29. Mai geht es wieder los. Ein tolles Ergebnis wäre, drei Wochen lang Radkilometer zu sammeln und das Resultat aus dem letzten Jahr mit 1317 Teilnehmenden und insgesamt 347.872 km zu toppen. Die Devise lautet also: Mitmachen und Durchhalten beim Radeln für unsere Stadt.

Abstandhalten ist unsere Stärke. Durchhalten, aber nicht aushalten müssen wir die geringen Abstände, mit denen die Autofahrenden sehr häufig die Radfahrenden überholen. Hier gibt die Polizei nicht nur entsprechende Hinweise, sondern sie unterhält auch eine EMail-Adresse, unter der Sie, liebe Radlerinnen und Radler, gefährliche Situationen melden können. Bitte nutzen Sie diese Möglichkeit und informieren Sie die Polizei, wo Radfahrende gefährlich nah überholt werden.

Abstand benötigen wir auch auf unseren Radwegen, von denen manche eindeutig zu schmal sind. Das Befahren der Radwege ist auch deshalb oft gefährlich, weil der erforderliche Abstand zu parkenden Autos (siehe „Dooring-Unfälle“) nicht eingehalten werden kann. Dieses Problem darf die Stadtverwaltung gerne lösen.

Durchhalten! Nicht nur der S-Bahn-Verkehr in Leverkusen wird ab 25. Juni für 14 Monate (!!!) eingestellt und uns Nerven kosten, sondern auch die neue Großbaustelle (siehe Seite 83).

Bei den Plus/Minus-Beiträgen konnten wir wieder nichts Positives finden und mir ist unerklärlich, wieso sich die Stadt Leverkusen seit Jahren als „fahrradfreundlich“ bezeichnet. Diese Auszeichnung muss sich die Stadt Leverkusen erst noch verdienen - siehe Seite 7.

Der Rad-Anzeiger kann kostenlos verteilt werden, weil viele Anzeigenkunden uns unterstützen. Dafür ein herzliches Dankeschön! Denken Sie bei Ihrem nächsten Einkauf bitte daran.

Nun wünsche ich Ihnen beim Lesen des Rad-Anzeigers und bei Ihren Radtouren - allein oder mit dem ADFC – viel Spaß, natürlich bei immer ausreichendem Luftdruck in den Reifen.

Besuchen Sie uns auch gerne in unserer ADFC-Geschäftsstelle, wir freuen uns auf Sie.

Mit freundlichen Radlergrüßen

Kurt Krefft

# INHALT

Sonne in Wermelskirchen - Foto: Krefft



Verwachsenes Fahrrad - Foto: Krefft



Tagetes - Foto: Kornführer



Editorial	3
<b>Allgemeines</b>	
Neu!! ADFC-Warnwesten Neu!!	15
STADTRADELN 2022	24
Mit den Rad zur Arbeit	33
ADFC-Geschäftsstelle	45
Danke Ulla	46
Cargobike – Lastenräder in Leverkusen	66
Lastenrad-Sattelschlepper	69
Radeln mit Hunden	72
Fahrradhelme – Überblick und Kauftipps	75
Kurzmeldungen	81
NaturGut Ophoven	86
Interessante Newsletter für den Radverkehr	95
<b>Radverkehrspolitik</b>	
Wir brauchen dringend die Verkehrswende	7
Fahrradzählstellen in Leverkusen	17
Fahrrad Sternfahrt NRW nach Düsseldorf	19
Fahrrad Sternfahrt nach Köln	21
Fahrradklima-Test 2022	22
Mit Abstand überholen	26
Fahrradboxen in Leverkusen	31
Carsharing der Vonovia in Leverkusen	37
ADFC unterstützt Schulen in Leverkusen	43
E-Bike-Unfall - Anspruch auf Schmerzensgeld	71
Weitere Großbaustelle in Leverkusen	83
Fahrsicherheitstraining des ADFC Leverkusen	84
Plus – Minus	88



*Wächter des Schatzes - Foto: Kornführer*

## **Radtouristik**

Radfahren im Bergischen Land	28
Wanderwoche im September im Bergischen Land	29
Radausflüge in Geldern am Niederrhein	35
<b>Neu!!</b> Kirchliche Radtouren <b>Neu!!</b>	41
Empfehlungen zu geführten Radtouren	47
Vorbemerkungen zu den Radtouren	48
Regelmäßige Radtouren	49
Übersicht Terminkalender	50
Übersicht Tagestouren	52
Mehrtagestour nach Rügen	61
Radfahren in der RadRegionRheinland	65

## **Informationen des ADFC Leverkusen**

Haben Sie Zeit?	39
Regelmäßige Treffs	62
Beitragserhöhung im ADFC ab März 2022	80
Fördermitglieder des ADFC Leverkusen	92
Neues Fördermitglied – Anwaltskanzlei Lenné	93
Verzeichnis der Inserenten	94
Ansprechpartner der Stadt Leverkusen	95
ADFC-Mitgliedervorteile	96
ADFC-Beitrittserklärung	97
ADFC-Ansprechpartner und Impressum	98

**Fahrradcenter Prinz**  
...freu dich drauf.

# Folge dem Ruf der Pedale.

Foto: Penning System GmbH & Co. KG

## Fahrradcenter Prinz

Bismarckstraße 67

51373 Leverkusen

Tel.: +49 214 8606 094

info@fahrradcenter-prinz.de

[www.fahrradcenter-prinz.de](http://www.fahrradcenter-prinz.de)

Unser gesamtes  
Markensortiment  
und aktuelle  
Top-Angebote:



## Freundliche Fachberatung:

Mit viel Know-how finden wir das passende Rad für Ihre Wünsche.

Kommen Sie bei uns vorbei: Auf unserer Indoorbahn

können Sie viele Marken und Modelle testen.

Und sollte etwas kaputtgehen: Wir reparieren  
und warten Ihr Fahrrad mit Liebe zum Detail.

## Erfahrener Leasingpartner:

Viele Unternehmen in der Region arbeiten mit  
uns zusammen. Mountainbike oder Cityrad?

Egall! Ihr Arbeitgeber least das Rad – Sie fahren  
es im Alltag und in der Freizeit und sparen Geld.

**woom™**

**STEVENS**  
BIKES

**i:SY**

**FLYER**

**CUBE**

**HAIBIKE**

# Wir brauchen dringend die Verkehrswende

Die Forderung nach einer dringend benötigten Verkehrswende trifft bei vielen gewählten Volksvertreterinnen und Volksvertretern auf taube Ohren; so jedenfalls ist die Wahrnehmung beim ADFC Leverkusen. In persönlichen Gesprächen mit den Volksvertreterinnen und -vertretern bekommt man den Eindruck, dass die Verkehrswende von den politischen Parteien und Wählergruppen zwar gewünscht und mit Nachdruck bestätigt wird, es bei der parteiinternen Umsetzung jedoch offensichtlich hapert. Zurzeit wird von den Parteien nichts mehr unternommen, obwohl das Mobilitätskonzept 2030+ so viele Möglichkeiten bietet, die Verkehrswende für die Bürgerinnen und Bürger aktiv anzustoßen. Mehr zu diesem Thema später. Zuerst einmal schauen wir auf den Wechsel in der Landesregierung im Herbst letzten Jahres.

## Hendrik Wüst ist neuer Ministerpräsident von NRW

Der ADFC-Landesverband NRW gratulierte am 27. Oktober 2021 Hendrik Wüst zur Wahl zum nordrhein-westfälischen Ministerpräsidenten, sieht die Wahl jedoch mit gemischten Gefühlen. Das persönliche Bekenntnis Wüsts, leidenschaftlicher Radfahrer zu sein, sei zwar begrüßenswert, reiche für eine Mobilitätswende aber nicht aus. Als Verkehrsminister hinterlasse er einige ungeordnete Baustellen. Zum Beispiel das völlig unzureichende, am 4. November 2021 im Landtag verabschiedete Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz, in dem die Änderungs- und Ergänzungswünsche der einzelnen Verbände, wie beispielsweise ADFC, Radkomm, BUND und NABU, in keiner Weise berücksichtigt wurden!! So können die gewählten Volksvertreterinnen und Volksvertreter mit den Wählerinnen und Wählern nicht umgehen!

## Die Forderungen der Volksinitiative „Aufbruch Fahrrad“

Noch einmal zur Erinnerung:

Die Volksinitiative „Aufbruch Fahrrad“ hat die mit über 200.000 Unterschriften initiierte Forderung nach einer Mobilitätswende dem Landtag NRW mit neun Maßnahmen beschrieben:

1. Mehr Verkehrssicherheit auf Straßen und Radwegen
2. NRW wirbt für mehr Radverkehr
3. 1000 Kilometer Radschnellwege für den Pendelverkehr
4. 300 Kilometer überregionale Radwege pro Jahr
5. Fahrradstraßen und Radinfrastruktur in den Kommunen
6. Mehr Fahrradexpertise in Ministerien und Behörden
7. Kostenlose Mitnahme im Nahverkehr
8. Fahrradparken und E-Bike Stationen
9. Förderung von Lastenrädern

## Mit keiner Silbe liest man davon im Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz NRW

Leider sind diese Forderungen im Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz NRW nicht explizit genannt, wodurch das neue Gesetz mehr als schwammig ist. Die aktuelle Fassung des Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetzes NRW bleibt deutlich hinter den eigenen Ansprüchen des neuen Ministerpräsidenten zurück.

Weitere „Baustellen“, die Herr Wüst seiner Nachfolgerin, Frau Ina Brandes, hinterlassen hat, sind:

Radschnellwege, die längst fertig sein sollten, wie zum Beispiel der RS 1, der Radschnellweg Frechen-Köln oder der Radschnellweg Neuss-Düsseldorf-Langenfeld. Weiter hakt es an der Umsetzung straßenbegleitender Radwege an den Landesstraßen in NRW, obwohl

# Campana®

Perfection in Bikes and Sports



E-Bike



Road



Mountain



Family

**Campana e.K.**  
Industriestraße 53,  
51399 Burscheid  
Fon: +49 2174 61240

[www.campanaradsport.de](http://www.campanaradsport.de)  
[info@campanaradsport.de](mailto:info@campanaradsport.de)

#### Öffnungszeiten:

Montag + Dienstag	10:00 – 19:00 Uhr
Mittwoch	geschlossen.
Donnerstag + Freitag	10:00 – 19:00 Uhr
Samstag	10:00 – 15:00 Uhr

Kommunen und Kreise sie seit Jahren fordern. Viel Zeit hat die neue Verkehrsministerin nicht, sich um diese Projekte zu kümmern. Sie wird, wie auch ihre und alle anderen Parteien, in den Wahlkampfmodus wechseln. Am 15. Mai 2022 sind in NRW Landtagswahlen. Eine Woche vorher, am 08. Mai, ist die große Radsternfahrt NRW. Wir fahren mit den Rädern zum Landtag nach Düsseldorf, siehe Seite 19 in diesem Heft.

## Schlechte Noten für den Radverkehr in NRW

Eine große Enttäuschung ist ebenfalls die Note „ausreichend“ für NRW beim ADFC Fahrradklima-Test 2020. Im Herbst 2022 können die Menschen noch einmal beim Fahrradklima-Test beurteilen, wie es um den Radverkehr in ihren Kommunen bestellt ist. Die Note 4,0 für Leverkusen lässt grüßen. Unterm Strich fällt die Bilanz der Verkehrsministertätigkeit von Hendrik Wüst aus Sicht der Radfahrenden, trotz Eräterhöhungen und guter Impulse, enttäuschend aus. Die neue Verkehrsministerin, Frau Ina Brandes, versprach am 04. November 2021 im Landtag vollmundig, dass sie alles dafür tun wird, den Radverkehrsanteil von derzeit mickrigen 9 auf 25 Prozent zu erhöhen.

Übrigens: Geld allein baut keinen Radweg. Es braucht insbesondere strukturelle und organisatorische Verbesserungen und mehr Verbindlichkeit, die unter anderem durch umfassende Nachbesserungen im Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz erreicht werden könnten. Und das können die Bewerberinnen und Bewerber für ein Landtagsmandat ruhig in ihre Agenda aufnehmen.

## Steigerung des Radverkehrsanteils auf 25% bis 2025

Der ADFC Leverkusen fragt sich auch, wie die Stadt Leverkusen den Radverkehrsanteil bis

2025 auf 25 Prozent steigern will? Diese Frage hat der ADFC Leverkusen im November dem Oberbürgermeister Richrath gestellt und...eine nicht akzeptable Antwort erhalten. Eine erneute Anfrage an den Oberbürgermeister, Anfang Dezember, blieb bis heute unbeantwortet.

Wie soll es jetzt auf der kommunalen Ebene weitergehen?

Es wurde bereits darauf hingewiesen, dass das Mobilitätskonzept 2030+ so viele Möglichkeiten bietet, die Verkehrswende für die Bürgerinnen und Bürger aktiv anzustoßen. Es liegen weitere Anträge, Fahrradstraßen einzurichten, vor; siehe Anhang VII im Mobilitätskonzept 2030+. Hier sind die Straßen aufgeführt, die von der Planersocietät als Fahrradstraßen vorgeschlagen sind. Vergesst aber nicht die Fußgänger und den ÖPNV.

## Reduktion des ruhenden Verkehrs?

Es lohnt sich bestimmt, einmal unkonventionell darüber nachzudenken, ob der ruhende Verkehr eingeschränkt werden soll. Hier geben uns die Schweizer Nachhilfe. Dort wird jede Abstellung eines motorisierten Fahrzeuges auf öffentlichem Grund (z. B. die Straße) nur noch bis 15 Minuten akzeptiert. Will der Fahrzeugnutzer das motorisierte Fahrzeug länger abstellen, so muss er sich privat darum kümmern. Eine länger als 15 Minuten dauernde Abstellung auf öffentlichem Grund wird nicht mehr geduldet. Was macht das Schweizer Vorbild mit den Nutznießern des autogerechten Deutschland? Genau, der deutsche Autofahrer bekommt Panikattacken und Schweißausbrüche. Wohl gemerkt, liebe Leserinnen und Leser, der Autor fährt, wenn es wirklich notwendig ist, selbst Auto. Vielleicht ist aber auch ein prinzipielles Umdenken in Deutschland erforderlich? Hat beim Kauf eines Autos der Käufer das Recht mit erworben, auf öffentlichem Grund und Boden kostenlos oder, von der Kommune subventioniert, preis-

# HIRO BIKE



... Fahrrad und mehr!

CONTOURA

GIANT

KELLYS  
BIKE COMPANY

KAYZA

tern

EXCELSIOR

NOXON



Contoura: [www.mein-wunschrad.com](http://www.mein-wunschrad.com) (Manufaktur)

Giant: hochwertige Ebikes, MTB, Trekking und City

Kellys: MTB und Cross

Kayza: hochwertige Ebikes, MTB, ATB

Tern: hochwertige Falträder

Excelsior: Holland- u. Nostalgieräder

Noxon: Kinderräder

**HIRO Bike GmbH**

Alsenstr. 1a

51373 Leverkusen

Tel. 0214-2060441

[info@hirobike-lev.de](mailto:info@hirobike-lev.de)

[www.hirobike-lev.de](http://www.hirobike-lev.de)

Profitieren Sie von 90 Jahren Erfahrung in der Zweiradbranche

Zweirad – Esch  
Meisterbetrieb  
Kölner Straße 127  
51379 Leverkusen  
Telefon 02171-46852  
[www.zweiradesch.de](http://www.zweiradesch.de)  
[zweirad-esch@gmx.de](mailto:zweirad-esch@gmx.de)



Fahrräder  
Elektrofahrräder  
Elektromotorroller  
Reparaturen  
Ersatzteile

Öffnungszeiten:  
Montag – Freitag  
9.00 Uhr – 13.00 Uhr  
14.30 Uhr – 18.00 Uhr  
Samstags geschlossen

niu

VICTORIA  
BIKE & ROLLER

KREIDLER  
BIKE COMPANY

S SFM  
BIKES

CON-TEC

günstig parken zu dürfen? In Leverkusen sogar „für `n Appel und `n Ei“! Gehen wir noch einen Schritt weiter. Wie wir alle wissen, stehen Autos im Schnitt 23 Stunden pro Tag ungenutzt rum. Der Autobesitzer selbst soll sich um einen privaten Stellplatz kümmern. Ist es Aufgabe des Staates, sich um Parkplätze für die Bürger zu kümmern? Sehen wir doch alles einmal realistischer: Viele parken verboten, weil es keine freien Parkplätze gibt. Sie wissen auch, dass fast nicht kontrolliert wird. Ein Verwarngeld zwischen 10 € bis 20 € tut nicht weh und liegt in der Summe unter den Parkgebühren. Ist Falsch-Parken eine günstigere Alternative zum Richtig-Parken? Obwohl, nicht nur in Leverkusen, genügend Garagen, Carports und Abstellmöglichkeiten im privaten Umfeld vorhanden sind, werden die Autos einfachheits halber kostenlos auf öffentlichem Grund und Boden abgestellt, weil... ja, warum? Weil beispielsweise Garagen als Lagerstätten für Gerümpel, Werkstätten und sogar als Holzmiets (da ist es trocken) genutzt werden? Manche Garagen stehen sogar leer, weil das neue, breitere Fahrzeug nicht mehr hineinpasst. Ist dafür der Staat zuständig? In Tübingen steigt die Gebühr für das Anwohnerparken ab 2022 übrigens auf mindestens 120 €. Die Gebühren sind gestaffelt. Breitere und schwerere Autos zahlen mehr.

## **Parkgebühren in Leverkusen auf 4 €/Stunde erhöhen?**

Die Debatte über die Höhe der Parkgebühren ist gleichzeitig eine Debatte für das Klima. Wir haben schon seit längerem ein Klimaproblem. Aber so einfach ist es nicht, das Klimaproblem zu lösen. Ein sicherer Ansatz wäre, das Autofahren in den Städten unattraktiv zu machen bei gleichzeitiger Schaffung von besseren Alternativen. Eine Alternative ist, das Parken zu verteuern. Parken muss teurer als ein Ticket für den VRS werden. Zurzeit lachen die Lobby-

isten der Automobilindustrie die Kommunen aus! Die Tickets werden jedes Jahr teurer und die Parkgebühren billiger - jedenfalls in Leverkusen!!! Hier haben sich die Parkgebühren seit fast 20 Jahren nicht erhöht. Das glauben Sie nicht? Wir können es Ihnen bestätigen, sprechen sie uns an. Im Gegensatz dazu haben sich die Preise im VRS innerhalb von 20 Jahren jedes Jahr um 3,02 % im Mittelwert erhöht! Das glauben Sie nicht? Wir können es Ihnen bestätigen, sprechen sie uns an. Erst wenn Parken teurer ist als ein ÖPNV-Ticket wird der ÖPNV eine echte Alternative.

Wenn zwei Personen mit der Wupsi von Rheindorf nach Wiesdorf und zurück fahren, zahlen sie im ÖPNV 10 €; dafür können sie in der Wiesdorfer City 10 Stunden parken. Ist das nicht bemerkenswert?

In der Kölner Innenstadt parken Autofahrer für 4 € die Stunde (in Wiesdorf für 1 €). Die Wirtschaft und der Einzelhandel in Köln sind noch NICHT zusammengebrochen, weil das Parken so teuer ist. Im Gegenteil, trotz dieser hohen Parkgebühren ist der Wille ungebrochen, in Köln einzukaufen. Die Nutzer der motorisierten Fahrzeuge sind zum Einkaufen nicht nach Leverkusen abgewandert! Solange die Leverkusener Parteien ihre Hände über das „Autogöttliche“ halten, wird in Leverkusen nichts passieren. Was wäre also zu tun? Ein Vorschlag wäre, dass sich die Leverkusener Parteien und Wählergemeinschaften sowie ihre Vertreter in den Ausschüssen, Bezirksvertretungen und im Stadtrat verordnen, eine dreiwöchige „Auto-Auszeit“ zu nehmen und in der Zeit vom 29. Mai bis 18. Juni am Stadtradeln teilzunehmen!

## **Ein starkes Zeichen für Leverkusen setzen!**

Das wäre ein wichtiges und starkes Zeichen, dass alle die Verkehrswende wollen. Außerdem würde es weit über Leverkusens Grenzen

# MEHR SERVICE GIBT'S BEI UNS!

- ✓ Über 3500 (E)-Bikes vorrätig
- ✓ Lastenrad-Kompetenz-Zentrum  
Wir führen die Marktführer Riese & Müller, Babboe & Urban Arrow
- ✓ Leasing-Experte  
Unsere Partner: Eurorad, Jobrad, Business Bike, Mein-Dienstrad
- ✓ Großer Lagerverkauf  
Jeden 1. Samstag im Monat von 9 - 15 Uhr, Waltherstr. 49-51 Halle 41
- ✓ Viele starke Marken  
Neu: Rotwild, Woom, Schindelhauer, Coboc & MTB-Cycletech
- ✓ E-Bike und E-MTB Testfahrten
- ✓ TÜV-zertifizierte Werkstatt



MEHR INFOS:  
[www.prumbaum-lagerverkauf.de](http://www.prumbaum-lagerverkauf.de)



JETZT NEU:  
**woom**<sup>TM</sup>  
SUPERLEICHTE  
KINDERRÄDER



ZWEIRAD

CENTER

# PRUMBAUM

Inh.: Jörg Prumbaum



KÖLNS GRÖSSTE  
E-BIKE AUSWAHL!

Dellbrücker Hauptstraße 43-47 | Köln-Dellbrück | Tel. 0221-68 16 21 | E-Mail: [info@2rad-prumbaum.de](mailto:info@2rad-prumbaum.de)  
Öffnungszeiten: Mo - Fr 10.00 - 19.00 Uhr, Sa 9.00 - 15.00 Uhr | [www.2rad-prumbaum.de](http://www.2rad-prumbaum.de)

hinaus, sogar bundesweit, große Aufmerksamkeit erzeugen. Liebe Politikerinnen, liebe Politiker, haben Sie doch bitte den Mut, als einzige Kommune dieses starke Zeichen zu setzen. Die Bürgerinnen und Bürger dieser autogerecht gestalteten und damit gebeutelten Stadt werden es Ihnen danken.

Aber damit wäre das Thema Verkehrswende nicht erledigt. Hier müssen die Ratsfrauen und Ratsmänner nachlegen und ihrem Abstimmungsergebnis vom 25. Juni 2020 Taten folgen lassen, wobei es hier dann ans „Eingemachte“ geht.

### Radwege auf ein normales Maß ausbauen

Radwege müssen nicht nur saniert, sondern auch auf die von der ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) vorgegebene Radwegbreite ausgebaut werden. Die derzeit laufenden Planungen in der Stadt Leverkusen sollten das berücksichtigen. Von welchen Breiten reden wir hier? Ein Einrichtungsradweg sollte eine Breite von 2,00 Metern haben. Zusätzlich kommt ein Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn von 0,50 Metern, bei hoher Verkehrsstärke 0,75 Meter, hinzu. Das macht zusammen 2,75 Meter. Und jetzt kommen leider die Stellen zum Lachen:

Das erste Beispiel: Der Einrichtungsradweg an der Rathenaustraße ist 1,40 Meter breit und hat keinen Sicherheitstrennstreifen von 0,75 Metern und das bei dem extrem hohen Verkehrsaufkommen auf dieser Straße!

Das zweite Beispiel: Der beidseitige Zweirichtungsradweg an der Gustav-Heinemann-Straße muss als Regelmaß 2,50 Meter und (wenn der Radweg an der Fahrbahn geführt wird) einen Sicherheitstrennstreifen von 0,75 Meter aufweisen. Auf beiden Fahrtrichtungsseiten wird das Regelmaß unterschritten!

Das dritte Beispiel: Der einseitige Geh- und Radweg an der Solinger Straße. Der Geh- und Radweg hätte eigentlich eine Breite von 2 Metern, hat aber nur eine Breite von 1,70 Meter!!! Die 15 cm auf beiden Seiten sind mit Gras überwachsen! Wie sieht es hier mit den vorgesehenen Maßen aus? Einseitiger Zweirichtungsradweg 3,00 Meter, erforderlicher Sicherheitstrennstreifen von 0,75 Meter (die Solinger Straße ist eine Straße mit hoher Verkehrsstärke), Sicherheitsstreifen zum Gehweg 0,25 Meter, Gehweg 2,00 Meter. Zusammen 6,00 Meter.

An diesen drei Beispielen können Sie sich abarbeiten, liebe Stadtpolitiker. Wenn Sie zusätzlich das Durchhaltevermögen und das Verständnis für Verkehrssicherheit haben, wird es Ihnen nicht schwerfallen.

Kurt Krefft



Solinger Str. - Krefft

# E-Bike & Fahrrad Kompetenz Center



- Fahrräder

- Pedelecs

- E-Bikes

- Zubehör

- Service Center

- Meisterwerkstatt

- Dienstrad-Leasing

[www.bikeleasing.mittelstaedt.de](http://www.bikeleasing.mittelstaedt.de)



**Kostenlose  
Probefahrt**  
Überzeugen Sie sich selbst!  
Wir laden Sie ein  
zu einer unverbindlichen  
Probefahrt bei uns.



Wupperstraße 13-15  
51371 Leverkusen-Rheindorf

E-Mail: [info@mittelstaedt.de](mailto:info@mittelstaedt.de)  
Tel.: 0214 / 8 200 900

[www.radsport-mittelstaedt.de](http://www.radsport-mittelstaedt.de)

## Neue ADFC-Warnweste

Der ADFC Leverkusen hat seine erste Warnweste für Radlerinnen und Radler aufgelegt. Die Warnweste ist auf dem Rücken mit dem Hinweis an die anderen Verkehrsteilnehmer, insbesondere die des motorisierten Verkehrs, beschriftet: **„Ich darf hier auch fahren“**

Außerdem mit der äußerst wichtigen Information: **„Wir sind Partner“**

Die Warnwesten sind aus sehr widerstandsfähigem Material gefertigt und werden durch einen starken Klettverschluss geschlossen. Zu erwerben sind sie in den Größen S/M, L/XL sowie XXL.

Die Warnwesten können in der ADFC-Geschäftsstelle für 20 € pro Stück gekauft werden. Wer die Warnwesten lieber auf dem Versandweg erwerben möchte, der sende bitte eine

E-Mail an [kontakt@adfc-lev.de](mailto:kontakt@adfc-lev.de). Hier kommen die Verpackungs- und Transportkosten hinzu. Der Versand erfolgt ausschließlich gegen Vorkasse (Überweisung auf das Konto des ADFC Leverkusen).

ADFC Leverkusen





*Wir freuen  
uns  
auf Sie ...*

**Knuts Radladen**  
.....  
Service & Verkauf

Breidenbachstr. 14, 51373 Leverkusen  
<http://www.knuts-radladen.de>  
Tel.: 0214 - 83365065



# Nach einem Jahr:

## Fahrradzählstellen in Leverkusen knacken erste Million!

Die drei Fahrradzählstellen in Leverkusen dokumentieren die große Bedeutung des Radverkehrs auf den Trassen und wichtigen Pendlerrouen in Leverkusen, sagt der ADFC Leverkusen und blickt auf die aktuellen Stände. Obwohl sie erst seit einem Jahr installiert sind, wurde am 08. Februar 2022 an den Fahrradzählstellen die erste Million geknackt.

### Dhünn-Radweg ist Spitzenreiter

Rund 450.000 Radfahrende (450.310) haben diesen Radweg bisher genutzt. Auf Platz zwei liegt die Fahrradzählstelle in Hitdorf, eine ebenfalls wichtige Route für Radpendler. Hier wurden mehr als 300.000 (306.043) Radlerinnen und Radler gezählt. Auch die Balkantrasse erfreut sich großer Beliebtheit: 243.814

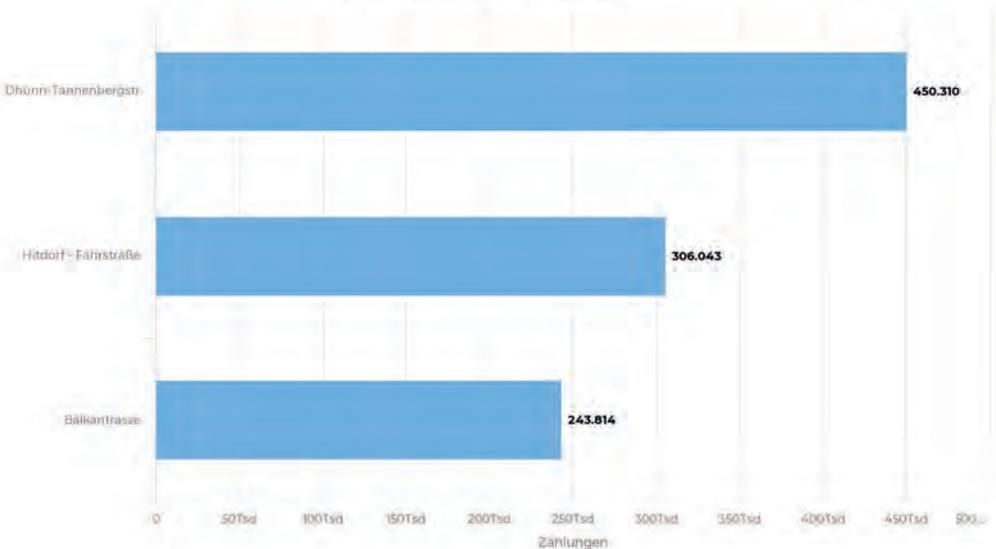
Menschen radelten bis zum 08.02.2022 diese Strecke. Die Gesamtsumme bis einschließlich 08.Februar 2022 lautet:

## 1.000.167 Radlerinnen und Radler

Für Kurt Krefft, den verkehrspolitischen Sprecher des ADFC Leverkusen, steht fest: „Die Zählstellen belegen, dass die Radwege immer mehr frequentiert werden. Das merkt man nicht nur morgens und abends zur Rushhour, sondern auch am Wochenende. Besonders zu erwähnen ist, dass erfreulicherweise auch immer mehr Schüler mit dem Rad unterwegs sind. Die schlechte Nachricht aber ist, dass die Radverkehrsanlagen nicht mehr zeitgemäß sind, zu schmal und zum Teil in einem schlechten Zustand. Daher muss hier unbe-

Zusammenfassung der Kennzahlen

20. Januar 2021 00:00 + 8. Februar 2022 23:29



dingt gehandelt werden.“

Laut ADFC sind die Fahrradzählstellen wichtige Instrumente für die Verwaltung, denn hiermit kann das Radverkehrsaufkommen auf den wichtigen Radverbindungen in Leverkusen objektiv gemessen werden. Radfahrende werden automatisch erfasst, sobald sie die Induktionsschleifen überfahren.

### Fahrrad-Club fordert weitere Fahrradzählstellen

Der ADFC Leverkusen hat daher der Stadt Leverkusen schon Vorschläge für weitere drei Fahrradzählstellen unterbreitet: Auf der Nordseite am Beginn/Ende der Fußgängerzone Schlebusch, auf dem Geh- und Radweg entlang der Ostseite der Bahngleise in Wiesdorf, gegenüber dem Forum, in Höhe des Knotenpunktes 19 der RadRegionRheinland und auf dem Bürriger Deich. Darüber hinaus wären weitere Standorte von Fahrradzählstellen empfehlenswert an: Fahrradstraße Am Stadtpark, Fahrradstraße Grüner Weg, Verbindungsdeich zwischen Reuschenberger Mühle und Rheindorfer Straße, Konrad-Adenauer-Platz (Radwegführungen aus allen Richtungen), Gezelinallee, Opladener Straße, Rennbaumstraße Busspur, Lützenkirchener Straße, Pommernstraße, Bahnallee (zwischen der Abfahrt Campusbrücke und Humboldtstraße), Kastanienallee, Hardenbergstraße, Windthorststraße, F.-F.-Runge Straße (kurz vor der Manforter Straße), Manforter Straße (Höhe der Polizei), Willy-Brandt-Ring, Bensberger Straße, Odenthaler Straße, Bergische Landstraße, Tempelhofer Straße, Steinbücheler Straße, Schlebuschrath und Rathenastraße. Noch weitere Zählstellen sind wünschenswert. Mit diesem Zählstellen-Netz kann die Stadtverwaltung die Radverkehrsströme registrieren und umfassend analysieren. Eine fahrradfreundliche Stadt, wie Leverkusen sein möchte, benötigt dringend ein solch engmaschiges Netz von Fahrradzählstellen.

### Spannende Zahlen:

Interessant ist hierbei der tägliche Durchschnitt an den Fahrradzählstellen in **2021**:

**Dhünn-Radweg 1264**, Wiesenstraße in **Hitdorf 873** und **Balkantrasse 673 Radlerinnen und Radler**.

Der **Tagesspitzenwert** in 2021 wurde am 21. Februar auf dem **Dhünn-Radweg** mit **3426 Radlerinnen und Radlern**, am 30. Mai in **Hitdorf** mit **3295 Radlerinnen und Radlern** und ebenfalls am 30. Mai auf der **Balkantrasse** mit **2685 Radlerinnen und Radlern** erreicht.

Kurt Krefft



*Baumherz im Bergischen - Foto: Krefft*

# Fahrrad Sternfahrt NRW nach Düsseldorf

8. Mai 2022

**Der ADFC Düsseldorf lädt alle Menschen in NRW ein, an der Fahrrad-Sternfahrt NRW nach Düsseldorf teilzunehmen.**

In diesem Jahr wird die Sternfahrt zu einer großen Verkehrswende-Demonstration ausgeweitet, an der sich immer mehr Bündnispartner beteiligen. Schon jetzt haben sich folgende Vereine, Organisationen oder Landesverbände angemeldet: BUND, NABU, VCD, Greenpeace, RADKOMM und Kinder aufs Rad (Kidical Mass).

**Treffpunkt am 8. Mai um 10:45 Uhr an der Kreuzung Raoul-Wallenberg-Straße/Bonner Straße, gegenüber der ARAL-Tankstelle**

Der ADFC Leverkusen ruft auch in diesem Jahr wieder zur Teilnahme an der traditionellen ADFC Sternfahrt NRW auf, die am 8. Mai 2022 stattfindet.

Treffpunkt für die Sternfahrt ist um 10:45 Uhr an der Kreuzung an der Raoul-Wallenberg-Straße/Bonner Straße, gegenüber der ARAL-Tankstelle. Wir erwarten die Radlerinnen und Radler aus Bonn und dem Rhein-Sieg-Kreis gegen 11:00 Uhr und fahren mit ihnen gemeinsam weiter nach Langenfeld. Bitte seid pünktlich. Wenn die Radlerinnen und Radler die Bonner Straße herunterkommen, werden wir uns einreihen und losfahren. Die Radler aus Remscheid, Radevormwald, Hückeswagen, Wermelskirchen und Burscheid werden

um 10:30 Uhr von Bernd Jüdt am Ende der Balkantrasse abgeholt und zur Kreuzung Raoul-Wallenberg-Straße/Bonner Straße geführt. In Langenfeld kommen die Radlerinnen und Radler aus Langenfeld und Leichlingen hinzu. Wir werden dann gemeinsam über die B 8 nach Düsseldorf-Benrath fahren.

In Benrath stoßen wir auf die Radlerinnen und Radler aus Wuppertal, Hilden, Solingen und Remscheid und fahren alle gemeinschaftlich zur Landtagswiese in die Innenstadt.

**Kundgebung vor dem Landtag am 8. Mai 2022**

Gemeinsam werden wir an der zentralen Kundgebung auf der Landtagswiese teilnehmen, um den Parteien eine Woche vor der Landtagswahl in Nordrhein-Westfalen noch einmal ein deutliches Signal zu senden. Wir fordern eine zukunfts-

fähige Verkehrswende, in deren Mittelpunkt nicht das Auto steht, sondern Rad-, Fußverkehr und ÖPNV stehen. Den Teilnehmerinnen und Teilnehmern geht es primär um eine sozial gerechte und nachhaltige Verkehrswende, die allen Menschen eine klimaschonende Mobilität ermöglicht. Anschließend ist eine etwa 18 Kilometer lange Fahrraddemo durch Düsseldorf geplant.

Die Rückfahrt wird individuell organisiert.

Kurt Krefft



# FAHRRADMARKT LEVERKUSEN

[www.fahrradmarkt-leverkusen.de](http://www.fahrradmarkt-leverkusen.de)



**E-Bikes**  
**City-Bikes**  
**Mountainbikes**  
**Kinder- & Jugendbikes**  
**Fahrradhanhänger**  
**Fahrradhelme**  
**Zubehör**

## Öffnungszeiten

Mo. geschlossen  
Di. - Fr. 10:00 - 18:00 Uhr  
Sa. 10:00 - 14:00 Uhr

Tel.: 0214 77 9 10

[fahrradmarkt@mac.com](mailto:fahrradmarkt@mac.com)

**Neuräder**  
**Gebrauchträder**  
**Bikeleasing**

Jobrad | Bikeleasing-Service



# Fahrrad Sternfahrt nach Köln am 19. Juni 2022

## Vorfahrt für gutes Leben!

Am Sonntag, 19. Juni 2022 findet zum 15. Mal die Kölner Sternfahrt statt. Unter dem Motto „Vorfahrt für gutes Leben“ führen Routen aus verschiedenen Himmelsrichtungen ins Kölner Zentrum. Gebündelt bricht die Demonstration dann von dort zur Abschlusskundgebung um 16 Uhr an der Deutzer Werft auf.

## Treffpunkt um 12:45 Uhr an der Christuskirche in Wiesdorf

Die Radlerinnen und Radler aus dem Bergischen werden um 12 Uhr am Ende der Balkantrasse von Bernd Jüdt empfangen und nach Wiesdorf zum Treffpunkt an der Christuskirche in Wiesdorf, Dönhoffstr. 2, geleitet.

Von der Christuskirche fahren wir gemeinsam um 12:45 Uhr über die B 8 nach Köln-Mülheim, wo wir uns am Wiener Platz den anderen Radlerinnen und Radlern anschließen werden und weiter über Köln-Deutz in die Innenstadt fahren.

## Vorfahrt für gutes Leben bedeutet weniger Autos

Mit dieser Sternfahrt wird die Forderung untermauert, die Verkehrswende schnell und kon-

sequent umzusetzen: Dazu gehört vor allem, mehr Platz und Sicherheit für Fuß- und Fahrradverkehr zu schaffen sowie den Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs zu forcieren. „Im letzten ADFC-Fahrradklimatest wurde Köln im Ranking trauriges Schlusslicht. Das müssen wir dringend ändern“, sagt Axel Fell, Vorsitzender des ADFC NRW und einer der führenden Köpfe des Organisationsteams der Sternfahrt.

## Mehr Platz, Sicherheit und Klimaschutz

„Mehr Platz, Sicherheit und Klimaschutz - es geht um nichts Geringeres, als die Lebensqualität für alle zu verbessern. Kurz nach der NRW-Landtagswahl bringen wir diese Forderungen auf die Straßen in und um Köln. Dafür brauchen wir die Unterstützung möglichst aller ADFC-Mitglieder“, ergänzt Edith Gmeiner, Mitglied im ADFC-Köln und ebenfalls im Organisationsteam. In den vergangenen Jahren haben mehrere Tausend Menschen auf Fahrrädern, Lastenrädern, Rollern oder Inline-skates an der Kölner Sternfahrt teilgenommen. Das Ziel 2022: mehr als 10.000 Teilnehmende nach Köln zu bringen.

Organisiert wird die Kölner Sternfahrt von einem breiten Bündnis verschiedener Verkehrs- und Umweltorganisationen, darunter ADFC-Kreisverbände, Fridays for Future, Kidical Mass Köln, Greenpeace, RADKOMM und VCD.

Alle Routen und weitere Informationen unter [www.sternfahrt-koeln.de](http://www.sternfahrt-koeln.de)

Die Rückfahrt wird individuell organisiert.

Kurt Krefft



**Vorfahrt für gutes Leben**

**Save the date**  
Sonntag 19.6.2022

Treffpunkte, Startzeiten und Streckenverläufe unter [www.sternfahrt-koeln.de](http://www.sternfahrt-koeln.de)

**15. Kölner Sternfahrt**  
Sonntag 19.6.2022

Aktionsbündnis  
Kölner Sternfahrt

# Fahrradklima-Test 2022

**Online-Umfrage des ADFC zum Fahrradklima vom 01.09. bis 30.10.2022**

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist eine der größten Befragungen zum Radfahrklima weltweit und findet 2022 zum 10. Mal statt. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur fördert den ADFC-Fahrradklima-Test aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Per Fragebogen können Teilnehmende 2022 erneut beurteilen, ob beispielsweise Radwege im Winter geräumt werden oder ob sie sich sicher fühlen, wenn sie mit dem Fahrrad unterwegs sind. Die Ergebnisse geben im Idealfall Verkehrsplanerinnen und Verkehrsplanern sowie den politisch Verantwortlichen lebensnahe Rückmeldungen zum Erfolg ihrer Radverkehrsförderung in ihrer Kommune und nützliche Hinweise für Verbesserungen.

Vor zwei Jahren, vom 01.09. bis 30.10.2020, sind die Meinungen von 360 Bürgerinnen und Bürgern aus Leverkusen in die Bewertung eingeflossen. Leverkusen erhielt dabei wiederholt eine schlechte Note: 4,14 und landete unter vergleichbaren Kommunen auf Rang 24. Bereits im Jahr 2018 reichte es lediglich zu der Note 4,12!!

Die Benotung erfolgt nach dem Schulprinzip:  
 1,0 = sehr gut  
 3,0 = befriedigend  
 6,0 = mangelhaft

Das einzige, was in Leverkusen für eine bessere Benotung umgesetzt wurde, war 2019 die Einführung eines städtischen Fahrradverleihsystems, besser bekannt als „wupsirad“. Leider waren die Antworten auf die weiteren Fragen nicht besser; der Trend ging sogar eher zu einer schlechteren Benotung für den Radverkehr in Leverkusen.



Das Fahrradfahren macht immer weniger Spaß, Note 3,6 (2018 noch 3,3). Die Frage: Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan, bekam die Note 4,7 (2018 noch 4,4). Auch die Frage: Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen bekam die Note 4,7 (2018 noch 4,5). Die Frage zur Sicherheit im Radverkehr: Bei uns kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren, wurde mit der Note 4,8 bewertet (2018 noch 4,5). Zum Komfort beim Radfahren wurde gefragt: Bei uns werden Radler an Baustellen bequem und sicher vorbeigeleitet. Hierfür wurde die Note 5,1 vergeben (2018 noch 5,0). Was die Radlerinnen und Radler besonders nervt, sind die Falschparker auf Radwegen

und die (fast) fehlende Kontrolle dieser Falschparker. Auch die Sauberkeit der Radwege ist in Leverkusen sehr verbesserungswürdig. Auf Nebenstraßen wird das Straßenreinigungsfahrzeug regelmäßig wöchentlich gesichtet, Radwege dagegen bleiben über Wochen verdeckt!

Alle Radlerinnen und Radler, aber auch alle Bürgerinnen und Bürger von Leverkusen haben ab 01.09. bis 30.11.2022 die Gelegenheit, das Fahrradklima in Leverkusen zu bewerten. Aus diesem Ergebnis kann die Stadtverwaltung Handlungsschwerpunkte ableiten, was sie für den Radverkehr verbessern muss, um diesen attraktiver zu gestalten. Außerdem geht es um den Beginn der Verkehrswende, den die Stadt Leverkusen noch einleiten muss, um sie sichtbar zu machen.

Die Ergebnisse der Umfrage werden im Frühjahr 2023 auf unsere Internetseite [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de) zu lesen sein.

Übrigens: Nach Bekanntgabe der Ergebnisse zum Fahrradklima-Test 2020 im März 2021 schrieb die Stadtverwaltung Leverkusen dem Leverkusener Anzeiger (Ausgabe am 19.03.2021): *„Da das städtische Mobilitätskonzept 2030+ erst im Juni 2020 durch den Stadtrat beschlossen wurde, befinden sich viele der Maßnahmen noch in Planungs- oder anfänglichen Umsetzungsphasen. Die Maßnahmenliste der Gewinnerstädte beim Test sind durchaus vergleichbar mit dem vom Rat beschlossenen Mobilitätskonzept 2030+; daher sei es nun wichtig, sie zügig umzusetzen.“*

Was wollen Sie damit ausdrücken, liebe Stadtverwaltung? Auf die im November 2021 schriftlich an Herrn Oberbürgermeister Richrath gestellte Frage des ADFC Leverkusen: *„Mit welchen Maßnahmen will die Stadtverwaltung im Hinblick auf den Fahrradklima-Test*

*2022 ein besseres Ergebnis erreichen?“*, wurde lediglich geantwortet: *„In allen Bereichen“*. Wenn der ADFC diese Antwort richtig interpretiert, wird sich in den nächsten Monaten Grundsätzliches verändern. Leider sind wir realistisch genug, dass sich für den Radverkehr so schnell nichts ändern wird. Daher hat der ADFC Leverkusen sich am 03.12.2021 noch einmal schriftlich an Herrn Oberbürgermeister Richrath gewandt: *„Das ist ein großes Ziel, aber wohl nicht erreichbar. Es werden leider keine Maßnahmen beschrieben, mit denen die Stadt eine bessere Benotung erreichen will. Der Fahrradklima-Test 2022 wird wieder zwischen September und November durchgeführt. Aus den Erfahrungen der letzten Jahre in Bezug auf Umsetzungen von Radwegsanierungsmaßnahmen können wir abschätzen, dass bis Ende November 2022 nicht viel umgesetzt werden kann. Hier erwarten wir noch eine konkrete Antwort.“*

Die Antwort des Herrn Oberbürgermeister Richrath steht noch immer aus!

Kurt Krefft



# Stadtradeln 2022 in Leverkusen



Fürs Radfahren, fürs Klima und die eigene Gesundheit in die Pedale treten: Das ist das Ziel der internationalen Kampagne STADTRADELN. Vom 29. Mai bis zum 18. Juni 2021 können alle Bürgerinnen und Bürger in Leverkusen wieder mitmachen.

Das STADTRADELN, eine Kampagne des Klima-Bündnisses, findet in diesem Jahr zum 7. Mal in Leverkusen statt. Anmeldungen zur Teilnahme sind voraussichtlich ab Mitte April möglich.

## Ergebnis 2021

Beim Leverkusener Stadtradeln 2021 haben 1317 Radlerinnen und Radler insgesamt 347.872 km mit dem Fahrrad zurückgelegt. Von den 1317 Gemeldeten waren gerade einmal 25 von 82 Leverkusener Parlamentarierin-

nen und Parlamentarier dabei. Liebe Stadtpolitikerinnen und Stadtpolitiker: Das sind einfach zu wenig Teilnehmende! Dieses Jahr könnt ihr ab 29. Mai mit Eurer Absicht, die Verkehrswende zu unterstützen (siehe Ratssitzung am 25. Juni 2020) Ernst machen.

Bei der stadtweiten Mitmach-Aktion geht es darum, in diesen drei Wochen möglichst viele Strecken mit dem Rad zu fahren und das Auto stehen zu lassen. Je mehr Bürgerinnen und Bürger mitmachen, desto höher sind die Kilometerzahlen und letztendlich der Erfolg im aktiven Klimaschutz.

## Für 2022 einfach anmelden:

Auf der Internetseite von „Stadtradeln“ geht es zur Anmeldung. Mitmachen können alle, die in Leverkusen leben. Zudem alle Pendler, die zwar nicht in Leverkusen wohnen, aber hier arbeiten, zur Schule und zum Studium gehen oder Mitglied in einem Leverkusener Verein sind.



## Optik Martin

Sportoptik - Kontaktlinsen - Sehtest - individuelle Beratung - Brillenservice

**Sportbrillen auch in Ihrer Glasstärke**

Augenoptikermeister Uwe Martin, staatlich geprüfter Augenoptiker

Öffnungszeiten:  
Mo - Fr 9.00 - 13.00 Uhr, 14.00 - 18.30 Uhr  
Sa. 9.00 - 13.00 Uhr

Lützenkirchener Straße 412  
51381 Leverkusen  
Telefon: 02171 / 5 16 80  
Fax: 02171 / 76 86 71

info@optik-martin.net    www.optik-martin.net

**Kilometer machen und Mängel melden**

Radfahren liegt im Trend, auch durch die Corona-Pandemie. Denn auf dem Rad sind Bewegung, Abstand und Frischluft garantiert. Außerdem passt der Wettbewerb in diese Zeit, weil sich die Teams im Wesentlichen virtuell treffen und nicht zusammen radeln müssen.

Die Radler können ebenfalls wieder Mängel melden - auch auf der Stadtradeln-App. Dort werden die gefahrenen Kilometer möglichst täglich online, wahlweise per App erfasst oder selbst eingetragen. Es geht auch um eine mög-

lichst gute Platzierung unter allen Städten, die sich in diesem Jahr beteiligen.

**Das Ergebnis von 2021:**

Die obligatorische Siegerehrung nach Abschluss des Stadtradelns 2021 musste, wie schon 2020, aufgrund der Corona-Pandemie entfallen. Alle Gewinner wurden schriftlich benachrichtigt und die Preise mit einem Glückwunschsreiben des Oberbürgermeisters verteilt.



## Ergebnis Stadtradeln 2021:

Welches Team legt die meisten Kilometer mit dem Fahrrad zurück (absolut):

1. Freunde und Förderer der Balkantrasse mit..... 43.562 km
2. Team Covestro ..... 39.519 km
3. Bayer ..... 16.034 km

Die drei besten Schulen:

1. Schlebuser Gesamtschule..... 11.055 km
2. Landrat-Lucas-Gymnasium (Lucas rollt) ..... 10.702 km
3. Lise-Meitner-Gymnasium (Lise radelt) ..... 10.325 km

Fahrradaktivstes Team mit den meisten Kilometern pro Teilnehmerinnen und Teilnehmern:

1. Adam Donner  
Master Racing Team ..... 2.036 km
2. Die Radler 2 ..... 1.533 km
3. Van Bommel ..... 655 km

54 t CO<sub>2</sub> eingespart

Vermieden wurden somit ca. 54 t CO<sub>2</sub>. Die durchschnittliche Kilometerleistung pro Teilnehmerin und Teilnehmer betrug 264 km.

Kurt Krefft

# „Aktion Seitenabstand - Sie sind gefragt!“

## Polizei Köln/Leverkusen bittet alle Radlerinnen und Radler um Mithilfe

Die Straßenverkehrsordnung schreibt seit dem 28.04.2020 einen seitlichen Mindestabstand von innerorts 1,5 Meter und außerorts 2 Meter beim Überholen mit Kraftfahrzeugen von zu Fuß Gehenden, Rad Fahrenden und Elektrokleinstfahrzeug Führenden vor. Wenn diese Abstände aufgrund der Straßenbreite oder der Verkehrslage nicht eingehalten werden können, darf auch nicht überholt werden! Der Kraftfahrzeug Führende hat dann hinter den zu schützenden Verkehrsteilnehmern zu bleiben, bis unter Wahrung des seitlichen Mindestabstandes gefahrlos überholt werden kann. Für Zuwiderhandlungen ist mindestens ein Verwarnungsgeld in Höhe von 30 Euro vorgesehen. Der Seitenabstand gehört ebenso wie die Gefahren beim Rechtsabbiegen und das Freihalten von Radverkehrsflächen zu den Schwerpunktthemen der Polizei Köln/Leverkusen bei der Bekämpfung von Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Rad Fahrenden. Diese Verkehrsunfälle haben häufig schwere Körper-

schäden zur Folge.

Die Beteiligung der Bevölkerung ist erwünscht. Die Polizei Köln/Leverkusen bittet alle Rad Fahrende, mitzuteilen, wann oder wo es beinahe zu Verkehrsunfällen gekommen wäre. Dabei sind natürlich Erlebnisse im Zusammenhang mit dem vorgeschriebenen, seitlichen Mindestabstand besonders interessant. Die Polizei Köln/Leverkusen hat hierfür eine E-Mail - Adresse sicher-radfahren.koeln@polizei.nrw.de eingerichtet, an die Bürgerinnen und Bürger ihre Erfahrungen schicken können. Die Polizei Köln/Leverkusen wird die Einsendungen auswerten, mit eigenen Erkenntnissen abgleichen und prüfen, was auch mit Partnern der Verkehrssicherheitsarbeit an ausgesuchten Orten für die Sicherheit im Radverkehr oder auch das Sicherheitsgefühl der Rad Fahrenden getan werden kann.

(Quelle: Der Text ist ein Auszug aus der Pressemeldung der Polizei vom 21.6.2020)



**Sieht eine Straße so aus gilt schlichtweg:  
Überholverbot für alle Autos!**

**FAHRRAD-  
TASCHE  
SAM**

**NEU!**

**AUS  
FEUER-  
WEHR-  
SCHLAUCH**



[WWW.FEUERWEAR.DE](http://WWW.FEUERWEAR.DE)

## Fahrradtasche Sam aus Feuerwehrschauch

Das Kölner Unternehmen Feuerwear stellt jetzt ihre erste Fahrradtasche aus Feuerwehrschauch vor.

Mit bis zu 19 Liter Volumen Platz und dem individuell einstellbaren Klickfix-System kann die Tasche mit Rolltop sicher an jedem Typ Rad mit Gepäckträger befestigt werden. Das Klickfix-System trägt bis zu 8,5 kg Zuladung und ist für Gepäckträgerstangen mit einem Durchmesser von 8 - 16 mm ausgelegt.

Der Materialmix aus gebrauchtem Feuerwehrschauch, PVC-Plane und Gewebe aus recycelten PET-Flaschen macht die Tasche zu einer robusten und außergewöhnlichen Fahrradtasche. Prüfaufdrucke und Einsatzspuren stammen von echten Feuerwehreinsätzen.

Eine weitere Besonderheit sind die dezent vernähte Reflektorstreifen an Front und Seiten, welche eine bessere Sichtbarkeit zu jeder Tages- und Nachtzeit bieten. Kleine Tragegriffe sowie der verstellbare Umhängegurt kommen zum Einsatz, wenn das Rad abgestellt wird und die Tasche per Hand getragen werden soll.

Die Fahrradtasche Sam ist in den Schlauchfarben Rot, Weiß und Schwarz zum Preis von 189 Euro bei [www.feuerwear.de](http://www.feuerwear.de) erhältlich.

**Die Telefonnummer des  
ADFC Leverkusen e. V. hat  
sich geändert.**

Neue Telefonnummer: 02171 7055434

## Ihr Shuttle entlang der Bahntrassen:

### Hin mit dem Rad, zurück mit dem Bergischen FahrradBus

Insgesamt 300 Kilometer lang ist das Netz der Bergischen Panorama-Radwege. Unter der Marke „einfach bergisch radeln“ verbindet es die ehemaligen Bahntrassen im Bergischen Land, im südlichen Ruhrgebiet und im Sauerland miteinander und schafft Anschlüsse an die beliebten Flussradwege an Rhein, Ruhr und Sieg. Die Wege führen ohne größere Steigungen durch die Region, sodass auch Familien und weniger geübte Radfahrer auf den Bahntrassen gemeinsame Radtouren unternehmen können.

Wer nicht dieselbe Strecke zurückradeln möchte, der kann an Wochenenden und Feiertagen den Bergischen FahrradBus nutzen. Auf einem Fahrradanhänger können insgesamt 16 Fahrräder transportiert werden, während Sie bequem im Bus mitfahren. So können Sie eine längere Strecke radeln und den Rückweg bequem mit dem Bus zurücklegen oder Ihre Tour ganz einfach abkürzen. Auch E-Bikes finden auf dem Anhänger Platz.

Der Bergische FahrradBus pendelt von 9-20 Uhr zwischen Leverkusen-Opladen und Marienheide. Eine zweite Linie bringt Sie zwischen 9 und 19 Uhr von Bergisch Gladbach über Odenthal nach Burscheid und zurück.

Die Busse verkehren voraussichtlich ab 09.04.2022, samstags, sonntags und an Feiertagen, bis zum 01.11.2022. Unter [www.bergischer-fahrradbus.de](http://www.bergischer-fahrradbus.de) wird der aktuelle Fahrplan veröffentlicht, sobald der Betrieb beginnt.

**Kontakt:** [www.dasbergische.de](http://www.dasbergische.de)

## BERGISCHER FAHRRADBUS

Hin mit dem Rad, zurück mit dem Bus entlang der Bergischen Panorama-Radwege.

[www.bergischer-fahrradbus.de](http://www.bergischer-fahrradbus.de)



### Das Bergische Land per Rad entdecken

- entspannt auf ehemaligen Bahntrassen
- mit dem E-Bike durch die hügelige Landschaft
- **NEU:** Routenvorschläge für Gravelbiker (komoot)

[www.dasbergische.de](http://www.dasbergische.de)



# Das Bergische Land

## gemeinsam auf geführten Wanderungen entdecken

Vom 10.-25. September 2022 wird die inzwischen 8. Bergische Wanderwoche stattfinden! Begleitet von fachkundigen Wanderführern lässt sich die abwechslungsreiche Landschaft sowie die Geschichte und Kultur des Bergischen Landes in kleinen Gruppen besonders gut entdecken. Von kurzen Führungen oder Ortsrundgängen über kulturhistorische oder naturkundliche Wanderungen bis hin zu langen Tageswanderungen ist für Jeden etwas Passendes dabei. In den vergangenen Jahren gab es zum Beispiel Wanderungen mit Kanufahrt, Gesundheits- und Pilgerwanderungen, Kräuterwanderungen, Fotowanderungen, Wanderungen mit musikalischer oder künstlerischer Einlage oder auch Eseltrekking. Außerdem sind immer einige Early Bird- und After Work-

Wanderungen dabei, sodass auch berufstätige Wanderer auf ihre Kosten kommen. Und auch für Familien mit Kindern werden spezielle Wanderungen angeboten.

**Das vollständige Programm wird im Sommer auf [www.bergische-wanderwoche.de](http://www.bergische-wanderwoche.de) veröffentlicht.** Die rund 100 geführten Wanderungen zu ganz unterschiedlichen Themen werden außerdem in jedem Jahr in einem übersichtlichen Programmflyer zusammengestellt, den Sie auf der Internetseite herunterladen oder bestellen können. Unsere Gäste- und Wanderführer freuen sich schon auf Sie!

Wie wäre es mit einem Wanderwochenende im Bergischen? Zahlreiche Hotels und Ferienwohnungen in der Region heißen Sie auch über Nacht herzlich willkommen.

**Kontakt:** [www.dasbergische.de](http://www.dasbergische.de)

## 8. BERGISCHE WANDERWOCHE 10.–25.09.2022

100 geführte Wanderungen  
an 16 Tagen.



© Dominik Ketz

- Kräuterwanderungen
- Gesundheitswanderungen
- Wanderungen für Familien
- Ortsrundgänge
- und vieles mehr



[www.bergische-wanderwoche.de](http://www.bergische-wanderwoche.de)

# SPEZIALRÄDER

*Für mehr Lebensfreude und Mobilität*



*Transporträder*



*Spezialtandems*



*Rikschas und Spezialtandems*



*Dreiräder – Für alle, die mobil bleiben wollen!*

**Wir sind Hase Bikes-Premium-, Pino- und Reha-Händler  
und Van Raam-Premium-Händler.**

Weitere Marken: HP Velotechnik, Urban, Babboe, Winther  
*Sie finden bei uns eine große Auswahl an Demorädern zum Ausprobieren!*



Gustav-Mahler-Straße 44  
40724 Hilden  
Tel. 02103/9 78 41 06  
Mobil 0170/2 12 69 30  
info@spezialrad-verkauf.de  
www.spezialrad-verkauf.de

## Weitere Fahrradboxen

### wurden an den Leverkusener Bahnhöfen und an der Haltestelle der Linie 4 aufgestellt

Die erste Erweiterung der Fahrradboxenanlage am Busbahnhof Leverkusen-Mitte ist vollzogen. Obwohl diese Aufstockung von der Stadtverwaltung oft versprochen wurde, hat es sehr lange gedauert, bis hier 12 weitere, dringend benötigte Fahrradboxen geliefert und aufgestellt wurden. Trotzdem, liebe Verantwortliche in der Stadtverwaltung, der ADFC Leverkusen sowie viele Radlerinnen und Radler sagen: Herzlichen Dank!!

#### Weitere Fahrradboxenanlagen wurden aufgestellt:

In Rheindorf an der S-Bahn-Haltestelle, in Küppersteg an der S-Bahn-Haltestelle, am Bahnhof Leverkusen-Manfort und an der Endhaltestelle der Linie 4 in Schlebusch.

Endlich können die Fahrradpendlerinnen und Fahrradpendler ihre hochwertigen Fahrräder sicher verschließen.

Ein Appell an unsere Politikvertreter: Wir benötigen in Leverkusen noch mehr von diesen Fahrradboxenanlagen, und zwar an den S-Bahn-Haltestellen in Rheindorf und Küppersteg sowie am Bahnhof Manfort, da dort in absehbarer Zeit keine Fahrradparkhäuser gebaut werden. Außerdem sind zusätzliche Fahrradboxen an der Endhaltestelle der Linie 4 dringend erforderlich. Erste Schritte dazu können durch entsprechende Anträge in den Bezirksvertretungen erfolgen. Wir würden uns darüber sehr freuen.

Kurt Krefft

## Das freundliche Fitnessstudio für jedes Alter in der Waldsiedlung



**Life fit und gesund**  
Saarstr. 18 / Leverkusen

**Tel.: 0214 / 8505111**  
[info@life-fit-und-gesund.de](mailto:info@life-fit-und-gesund.de)  
[www.life-fit-und-gesund.de](http://www.life-fit-und-gesund.de)

**Testen Sie uns in einem unverbindlichen Kennenlerntraining!**

**Gezieltes Krafttraining, Rückentraining, Rückenurse, Yoga, Präventionskurse, Abnehmen, Vibrationstraining und mehr...**



# Mit dem Rad zur Arbeit

Aktiv sein lohnt sich doppelt: die Gesundheit fördern und gewinnen.  
Fahren Sie im Aktionszeitraum ab Mai 2022 an mindestens 20 Tagen „Mit dem Rad zur Arbeit“  
und gewinnen Sie attraktive Preise.

Mehr erfahren auf [mdrza.de](https://www.mdrza.de)

---

Mit dem  
 **RAD**  
zur Arbeit

AOK. Die Gesundheitskasse.

Eine Initiative von  
ADFC und AOK

## Mit dem Rad zur Arbeit 2022 – vom 1. Mai bis 31. August 2022.

Eine AOK-Mitmachaktion in Kooperation mit dem ADFC

Seit mehr als 20 Jahren heißt es wieder im Sommer „Mit dem Rad zur Arbeit“ (MdRzA). Machen Sie den Weg zur Arbeit mit MdRzA zu Ihrem persönlichen Fitnessprogramm. Vom 1. Mai bis zum 31. August radeln Sie im Team oder alleine und schon ab 20 geradelten Tagen können Sie attraktive Preise gewinnen. Zudem winken Zusatzchancen bei den Monatsgewinnspielen. Und das Beste - es ist völlig kostenfrei!

Sind Sie neu bei dieser Aktion? Dann registrieren Sie sich kostenlos unter [www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de](http://www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de). Als Vorjahresteilnehmer können Sie Ihren Login ohne Neuregistrierung sofort weiternutzen. Falls Sie Ihr Passwort vergessen haben, fordern Sie einfach ein neues an.

Machen Sie Ihren Arbeitsweg zur Fitness-Strecke, radeln Sie im Sommer zur Arbeit.

Schon 30 Minuten Fahrradfahren am Tag fördern Ihre Gesundheit. Frische Luft und Bewe-

gung wecken die Lebensgeister. Machen Sie den Weg zur Arbeit zu Ihrem persönlichen Fitnessprogramm:

- Die Aktion läuft vom 1. Mai bis zum 31. August.
- Die Leistungserfassung startet ab Mai. Neuregistrierungen sind auch danach jederzeit möglich.
- Die Teilnahme ist völlig kostenfrei.
- Sie radeln von zu Hause zur Arbeit - auch Teilstücke, kombiniert mit Bus oder Bahn, zählen.
- Schon mit 20 Arbeitstagen per Rad können Sie attraktive Preise gewinnen.
- Zudem winken Zusatzchancen bei den Monatsgewinnspielen.

Mit dem  
 **RAD**  
 zur Arbeit

Die große gemeinsame Mitmachaktion von:

Eine Initiative von ADFC und AOK



VORTEILHAFT  
 UND VIELFÄLTIG:  
 DIE EVL-CARD.

FINDEN SIE ALLE PARTNER  
 DER EVL ONLINE!  
[www.evl-gmbh.de/Sparvorteile](http://www.evl-gmbh.de/Sparvorteile)



Für Sie als unseren Kunden bietet die **EVL-Card** viele Preisvorteile und Rabatte. Nutzen Sie das große Freizeit-, Sport- und Kulturangebot rund um Leverkusen – mit der EVL und ihren vielen Kooperationspartnern.


  
 Energieversorgung Leverkusen  
 Zeit für Sie.

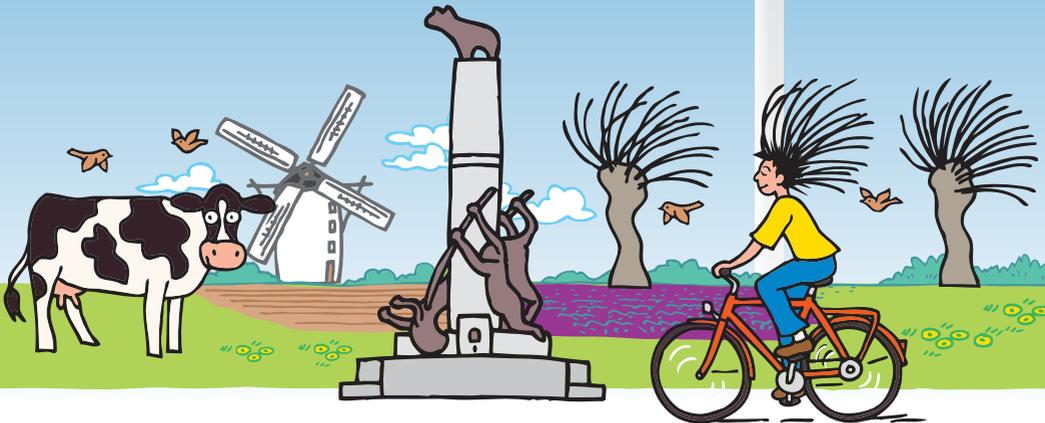
# Knotenpunkte Lieblingstouren Geheimtipps

## Die Broschüre zum Radfahren am Niederrhein!

- Infos zum Knotenpunktsystem und den Themenrouten
- Tourenvorschläge, Kartenmaterial und tolle Tipps vom „Flachlandfietser“



**Gratis!**



Stadt Geldern Tourismus- und Kulturbüro

Issumer Tor 36 | 47608 Geldern

Telefon 0 28 31 - 398-555

E-Mail: [tourismus@geldern.de](mailto:tourismus@geldern.de)

Stichwort: ADFC-Leverkusen



## Ab ins Flachland

### Radfahren am Niederrhein

Der Niederrhein - unendliche Weite. Kleine fast schon niederländisch anmutende Dörfer und Kleinstädte. Dazwischen kleine Seen, Flussauen, Waldgebieten und Sanddünen. Besonders landschaftsprägend sind die großen, farbenfroh leuchtenden Blumen- und Gemüesefeldern. In den zahlreichen Hofläden werden die regionalen Produkte feldfrisch angeboten und immer wieder laden Land- und Hofcafés zum Verweilen ein.

Kaum eine Region hat so ein dichtes Netz an Fahrradwegen. Allein die NiederRheinRoute umfasst rund 2.000 km. Dazu kommen noch zahlreiche Themenrouten und das grenzüberschreitende Knotenpunktsystem.

### Radfahren am Niederrhein rund um Geldern

Einen guten Überblick über die Routen am Niederrhein bietet die kostenlose Broschüre „Radfahren am Niederrhein rund um Geldern“. Auf 40 reichlich bebilderten Seiten nimmt Sie der „Flachlandfietsler“ mit auf insgesamt 12 abwechslungsreiche Rundtouren. Als Insider verrät er, auf seine ganz persönliche Art, etwas über die Menschen am Niederrhein, wo es den leckersten Kuchen und den gemütlichsten Biergarten gibt und was man auf seiner Tour auf keinen Fall verpassen sollte. Außerdem erfahren Sie wie das Radroutennetz-NRW funktioniert, welche Themenrouten es rund um Geldern gibt und mit welchen technischen Hilfsmitteln Sie auch digital immer gut unterwegs sind.

In den Routenbeschreibungen gibt es Hinweise zu Sehenswürdigkeiten, Freizeitangeboten und Gastronomie entlang der Strecke. Die Touren sind in einer Fahrradkarte abgebildet. Außerdem sind sie vor Ort durchgängig beschildert. Darüber hinaus können die GPX-Dateien per QR-Code heruntergeladen werden. Routen Infos und auch die Navigation



*Fahrrad & Steprather Mühle - Foto: Seybert*

sind über verschiedene Apps möglich.

Das Infopaket mit allen Fahrradtouren, Gruppenangeboten zur Spargelsaison, den Reise- und Mobilstellplätzen und Übernachtungsangeboten in Geldern erhalten sie kostenlos beim Tourismus- und Kulturbüro der Stadt Geldern – Issuser Tor 36 – 47608 Geldern, eMail: [tourismus@geldern.de](mailto:tourismus@geldern.de), Telefon: 02831 398 555.

### Stichwort „ADFC Leverkusen“ angeben

Wenn Sie bei Ihrer Bestellung das Stichwort „ADFC-Leverkusen“ angeben fügt das Tourismusbüro Ihrem Infopaket noch eine Überraschung hinzu. Außerdem erhalten Sie dann die Möglichkeit zur Teilnahme an der Verlosung eines Übernachtungsgutscheines im 4Sterne Hotel „See Park“ mit großem Wellness & SPA Bereich. Infos zum Hotel unter [www.seepark.de](http://www.seepark.de).

Stadt Geldern

VONOVIA

# Ein Auto für alle Fälle!

Vonovia mobil - Carsharing WeGo.  
Für die ganze Nachbarschaft.

Jetzt auch in der  
Pestalozzistraße!



[www.vonovia.de](http://www.vonovia.de)

## Carsharing der Vonovia in Leverkusen

Die Vonovia unterstützt schon seit drei Jahren die Verkehrswende in Leverkusen. In der Pestalozzistraße 6 betreibt die Vonovia ihr erstes Carsharing-Auto. Dafür wurde ein Parkplatz, nur für das Car-Sharing, gebaut. Das Auto kann, nach Anmeldung (Installierung der App) über <https://bo.wego.app/> stundenweise oder auch tageweise gebucht werden. Die Abrechnung erfolgt nach jeder Fahrt.

Damit das Fahrrad, das für den Weg zur Pestalozzistraße benutzt wurde, sicher untergestellt werden kann, erstellt Vonovia noch eine abschließbare Fahrradbox auf diesem Parkplatz.

Das Carsharing-Angebot ist für alle Bürgerinnen und Bürger zugänglich. Voraussetzung ist die Anmeldung über die oben angegebenen Adresse und das Herunterladen der App auf

das Handy. Mit dieser App kann das Auto aufgeschlossen und wieder verschlossen werden. Auch zwischendurch, wenn das Auto geparkt wird. Der Schlüssel für den Sperrposten, der die Zufahrt zum Parkplatz sperrt, liegt im Auto.

Zurzeit gelten folgende Preise: Pro Stunde ab 4,00 €, pro Tag ab 30,00 €, am Wochenende ab 60,00 €. Dazu werden pro gefahrene Kilometer 20 Eurocent berechnet. Darin ist der Kraftstoff schon enthalten. Und wenn getankt werden muss, kann das leicht über die Tankkarte abgerechnet werden.

Die Vonovia wünscht eine gute und sichere Fahrt.

Vonovia,  
Regionalleitung Region Köln-Ost/Leverkusen



Vonovia CarSharing - Foto: Krefft



Hallen- und Freibad Wiembachtal - [www.bad-wiembachtal.de](http://www.bad-wiembachtal.de)

Freizeitbad CaLevornia - [www.calevornia.de](http://www.calevornia.de)



Calevornia

## Haben Sie Zeit?

Haben Sie nicht schon einmal darüber nachgedacht, Zeit zu verschenken? Zeit, in der Sie Ihre Kreativität einbringen können, ohne etwas dafür zu bezahlen? Zeit, die Sie mit Freude an der Sache für Menschen einbringen, die keine Lobby haben? Zeit, in der Sie Ihre Stärken zeigen können?

Dann sind Sie bei uns, dem ADFC Leverkusen, richtig. Wir suchen Menschen, die ihre Zeit in die ehrenamtliche Arbeit des ADFC einbringen möchten.

### Wir suchen nach Menschen, die gerne

- mit dem Fahrrad fahren und anderen Menschen ihre Heimat zeigen oder auch Radtouren in die benachbarten Regionen organisieren möchten,
- sich politisch einmischen wollen, um im Rahmen der Verkehrspolitik die Forderungen nach einer sicheren Radwegeinfrastruktur zu unterstützen,
- dem ADFC im Hintergrund helfen wollen, z. B. bei der Planung von Aktionen, der Planung zu Sternfahrten oder auch bei der Organisation in der Geschäftsstelle,
- in den sozialen Medien mitarbeiten, Internetseiten des ADFC betreuen oder Auftritte in Facebook, Instagram und Twitter pflegen können,
- Fotos vom Radfahren und zur Radverkehrspolitik machen, um eine Foto-Datenbank aufzubauen,
- im Vordergrund arbeiten und sich in der breit gefächerten Öffentlichkeitsarbeit einbringen wollen (Pressemitteilungen, Artikel für den Rad-Anzeiger, Artikel für die „Social Media“-Seiten, Artikel für die Internetseiten oder den Newsletter),
- unsere Fördermitglieder betreuen und sich zutrauen, neue Fördermitglieder zu akquirieren,

- auf andere Menschen zugehen und neue Mitgliederinnen und Mitglieder für den ADFC werben,
- bei Veranstaltungen im ADFC-Infostand mitarbeiten, um die Ziele und Interessen des ADFC zu vermitteln,
- anderen Menschen in der Fahrradschule das sichere Fahrradfahren beibringen möchten,
- anderen Menschen die Fahrradtechnik und Kleinreparaturen erklären,
- anderen Menschen das GPS näherbringen,
- bei der Radcodierung helfen,
- eine ehrenamtliche Tätigkeit (für zwei, drei Stunden in der Woche) leisten möchten.

Es gibt viele wichtige Dinge, die beim ADFC Leverkusen bewegt werden können; dafür brauchen wir Menschen, die dem ADFC Leverkusen einen Teil ihrer Zeit zur Verfügung stellen möchten.

### Sprechen Sie uns an, wir freuen uns auf Sie.

Rufen Sie an:

0173/2877583 (Uwe Witte) oder

0176/53921614 (Kurt Krefft)



**Hier könnte Ihre  
Werbung stehen!**

E-Mail an: [anzeigenverwaltung@adfc-lev.de](mailto:anzeigenverwaltung@adfc-lev.de)



# *Von der Idee bis zum Druck*



Seit über 55 Jahren setzen wir auf guten Service und beste Druckqualität zu kurzen Lieferzeiten. Erfahrung, Tradition und Fortschritt sind die entscheidenden Komponenten unserer Firmenphilosophie.

- Geschäftsausstattung
- Werbeflyer
- Broschüren
- Kalender
- Bücher
- Mappen
- Ordner
- Plakate
- Offsetdruck
- Digitaldruck
- Buchbinderei
- Veredelung

• Bohnenkampsweg 29 • 51371 Leverkusen

• Telefon: (02 14) 6 57 22 • Telefax: (02 14) 6 21 46

• e-mail: [horch@lenzdruck.de](mailto:horch@lenzdruck.de) • [www.lenzdruck.de](http://www.lenzdruck.de)

## Neu! Neu! Radtouren mit der Kirche Neu! Neu!

Der ADFC Leverkusen und die Evangelische Kirchengemeinde Leverkusen-Mitte bieten dieses Jahr zwei Radtouren an.

Am 11.6.2022 geht es los mit einer Halbtagestour von 10 Uhr bis 14 Uhr, ca. 30 km, Schwierigkeitsgrad: einfach.

### Kirchtürme aus vier Jahrhunderten

Wir radeln zum Thema „Kirchtürme aus vier Jahrhunderten“ zu vier evangelischen Kirchen in Leverkusen. Startpunkt ist um 10 Uhr vor der Christuskirche, Dönhoffstr. 2, in Wiesdorf.

Kirchtürme haben unterschiedliche Funktionen:

- Sie sind architektonische Fingerzeige zum Himmel
- Sie zeigen mit ihren Uhren, was die Stunde schlägt
- Sie eröffnen - einmal hinaufgestiegen - tolle Weitblicke in die Landschaft
- Mit ihren Glocken rufen sie die Gemeinde nicht nur zu Gebet und Gottesdienst, sondern läuten und warnen auch oftmals bei Gefahr
- Und manchmal – wie im Turm der Hoffnungskirche – beherbergen sie sogar ein Kolumbarium

Los geht es von der Christuskirche, die am 8.7.1906 eingeweiht wurde. Ihre Kirchturmuhr war bis in die 1930er Jahren die offizielle Uhrzeit für Wiesdorf. Von dort geht es über Bürrig und Opladen nach Bergisch-Neukirchen zur dortigen evangelischen Kirche. Diese wurde 1223 erstmals urkundlich erwähnt. Das heuti-

ge Kirchenschiff wurde von 1781-1783 erstellt und am 19.12.1784 fand die "feyerliche Einweihung" statt. Von hier fahren wir weiter zur „Kirche am Bielert“, die seit 1876 an der Bielertstraße in Leverkusen-Opladen steht. Von hier aus geht es weiter zur Hoffnungskirche

nach Rheindorf, der jüngsten evangelischen Kirche in Leverkusen, deren Einweihung nach 18-monatiger Bauzeit am 27.8.2006 erfolgte, also hundert Jahre nach der Einweihung der Christuskirche in Wiesdorf. Das Besondere am Turm der Hoffnungskirche ist, dass er ein Kolumbarium, also eine Ruhestätte für Urnen, beherbergt. Von hier aus geht es zurück zum Ausgangspunkt, zur Christuskirche nach Wiesdorf.



Christuskirche - Foto: Krefft

### Auf ökumenische Spuren

Die zweite Radtour ist noch nicht terminiert, soll aber im September stattfinden. Wir fahren „auf ökumenische Spuren“ bis zum Altenberger Dom. Start ist wieder die

Christuskirche in Wiesdorf um 10 Uhr. Die Radtour ist eine Tagestour mit Einkehr und führt uns über ca. 45 km. Während der Radtour besuchen wir den Altenberger Dom, die Kirche „Am blauen Berg“, die St. Andreas-Kirche, die Gezelinkapelle und die St. Josef-Kirche.

Die Anmeldung erfolgt im Radtourenportal des ADFC Leverkusen auf der Internetseite [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de)



**Zuversicht**



**Chancen**



**Fortschritt**



**Freiraum**



**Miteinander**



**Stabilität**

**Weil's um  
mehr als  
Geld geht.**

Seit unserer Gründung prägt ein Prinzip unser Handeln: Wir machen uns stark für das, was wirklich zählt. Für eine Gesellschaft mit Chancen für alle. Für eine ressourcenschonende Zukunft. Für die Regionen, in denen wir zu Hause sind..  
Mehr auf [sparkasse.de/mehralsgeld](https://www.sparkasse.de/mehralsgeld)



**Sparkasse  
Leverkusen**

# Der ADFC Leverkusen unterstützt die Schulen bei ihren Projektwochen

Der ADFC hatte am 20. April 2021 den Schulleiterinnen und Schulleitern den Vorschlag unterbreitet, Projektwochen mit dem Thema „Sichere Schulradwege“ zu begleiten.

Am ersten Tag würde der ADFC, gemeinsam mit den Lehrkräften, den Schülerinnen und Schülern den Ablauf der Projektwoche erklären und die Dokumentation der Schulradwege, die Darstellung der Zusammenfassung sowie die Vorstellung der Ergebnisse am letzten Tag der Projektwoche besprechen.

Die Schülerinnen und Schüler werden in kleine Gruppen aufgeteilt, die an den beiden folgenden Tagen ihre Wege, die sie mit dem Rad zur Schule fahren, detailliert dokumentieren:

Festgehalten werden Punkte wie: Wo kann ich sicher mit dem Fahrrad fahren? Wo werden meine Wege durch parkende Autos blockiert oder eingeschränkt? Wo sind gefährliche Einmündungen? Wo kann ich die Verkehrssituation nur eingeschränkt überschauen? An welchen Anforderungssampeln muss ich wie lange warten? Wo ist die Wegbeschaffenheit gut, wo ist sie schlecht? Wo wird mein Radweg mit was blockiert (Autos, Laternenmasten, Ampelmasten, Verkehrsschilder)? Wo muss ich auf die Fahrbahn ausweichen?

Diese Dokumentationen werden am vierten Tag in einem Forderungskatalog zusammengefasst.

Am fünften und letzten Tag der Projektwoche werden die jeweiligen Kleingruppen ihre Arbeit vorstellen.

Der Forderungskatalog ist ein ganz wichtiges Element zur Sicherung der Schulradwege und wird der Stadtverwaltung sowie den in den jeweiligen Bezirken vertretenen Parteien schriftlich übergeben. Der ADFC hilft den Schülerinnen und Schülern bei der Formulierung der Forderungen.

Der ADFC bietet darüber hinaus seine Begleitung über die Projektwoche hinaus an. Der Eingang der Antworten zu den schriftlichen Forderungen zur Sicherung der Schulradwege wird vom ADFC überwacht und, wenn in einem vorgegebenen Zeitraum keine Antwort erfolgt, an eine Antwort erinnert. Die Schülerinnen und Schüler werden vom ADFC in unregelmäßigen Abständen über den Verlauf ihrer Forderungen unterrichtet. Werden Baumaßnahmen zur Sicherung der Schulradwege von der Verwaltung oder der Stadtpolitik eingeleitet, werden die Schülerinnen und Schüler vom ADFC ebenfalls informiert.

Hierbei wird den Schülerinnen und Schülern auch die Kommunalpolitik, das Zusammenspiel der Bezirksvertretungen und des Stadtrates sowie die Funktionen und Aufgaben der Ämter und Fachbereiche der Stadtverwaltung näher gebracht. An den vorgebrachten Beispielen zur Verbesserung der Sicherheit auf den Schulradwegen können die politischen und die kommunalen Zusammenhänge erklärt und verstanden werden.

Der ADFC Leverkusen hofft darauf, dass sich die Schulen diese Möglichkeit nicht entgehen lassen werden.

Kurt Krefft

# Auf die leichte Tour

Mehrere Tagestrips oder eine gemütliche Zweitagestour – die Route um Oldenburg verbindet Stadtleben und Natur und führt über flache Wege durch Wald, Geest und Moor. Über verschiedene „Speichen“ in die Innenstadt lassen sich die Touren beliebig abkürzen und individuell planen.



## Die neue ADFC-Geschäftsstelle

Seit 1. Juli 2021 - an drei Tagen in der Woche geöffnet



Die ADFC-Geschäftsstelle wird seit ihrer Eröffnung am 01.07.2021 zunehmend von den Bürgerinnen und Bürgern besucht. Die ADFC-Aktiven beraten gerne und händigen Informationen rund um den Radverkehr aus.

Die Verkehrswacht Leverkusen e. V. stellt hier den Bürgerinnen und Bürgern ihr Informationsmaterial zur Verfügung.

Die „Naturarena Bergisches Land GmbH“ - die Urlaubsregion Bergisches Land - freut sich, in der ADFC-Geschäftsstelle Informationen und Tourenvorschläge anbieten zu können.

Die RadRegionRheinland ist ebenfalls mit Informationsmaterial für die Radlerinnen und Radler dabei.

Die Geschäftsstelle hat jede Woche an drei Werktagen insgesamt 10 Stunden geöffnet:

<b>Montags</b>	<b>11 Uhr bis 14 Uhr</b>
<b>Dienstags</b>	<b>17 Uhr bis 20 Uhr</b>
<b>Donnerstags</b>	<b>10 Uhr bis 14 Uhr</b>

Am **1. Samstag im Monat** ist von **11 Uhr bis 13 Uhr** geöffnet.

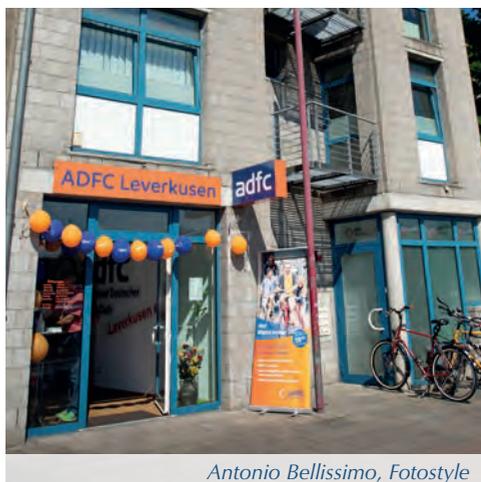
An **Sonn- und Feiertagen** ist die Geschäftsstelle **geschlossen**.

In der neuen ADFC-Geschäftsstelle werden auch Radcodierungen durchgeführt. Termine und Anmeldungen können nur über

die Internetseite des ADFC Leverkusen: [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de) reserviert werden.

Zu den oben angegebenen Öffnungszeiten haben alle Bürgerinnen und Bürger, ob mit oder ohne Fahrradinteresse, Gelegenheit, mit den ehrenamtlichen Aktiven des ADFC Leverkusen zu sprechen. Sie können uns zum Radverkehr in Leverkusen konkrete Fragen stellen oder auch Hinweise geben, an welchen Stellen der Radverkehr ihrer Meinung nach hakt. Auch wenn wir auf Fragen nicht sofort eine Antwort geben können, werden wir uns kundig machen und Antworten nachliefern. Wir beraten Sie auch gerne über Radtouren in die nähere und weitere Umgebung. Außerdem geben wir Ihnen gerne Tipps zur Organisation von individuellen Radreisen. Wir informieren Sie über die Ziele des ADFC und über ehrenamtliche Tätigkeiten beim ADFC Leverkusen. Kommen Sie einfach vorbei.

**Wir freuen uns auf Sie.**



Antonio Bellissimo, Fotostyle

## Danke Ulla! **Ursula Nestler, langjährige Radtourenleiterin beim ADFC Leverkusen, geht in den zweiten Ruhestand.**

Ursula Nestler, genannt Ulla, hat vor fast 12 Jahren, vom 16. bis 18.05.2010, ihre erste Radtour entlang dem schönen Flüsschen Wersse geleitet; der weitere Radtouren dorthin folgten. Schon bald organisierte Ulla Radreisen in den Erftkreis und später bis nach Bad Füssing. Hier wurde die Gegend sternförmig mit den mitgeführten eigenen Fahrrädern erkundet. Seitdem hat sich eine feste Gemeinschaft von Radlerinnen und Radlern gebildet, die nach wie vor sehr gerne mit Ulla auf Tour gehen.

Es folgten weitere Radreisen in das Münsterland, nach Bad Bevensen mit Bad Karlshafen und Schloss Corvey. Schloss Corvey ist ein ehemaliges Benediktinerkloster und seit 2014 Weltkulturerbe der UNESCO. Weitere Ziele waren der Hunsrück mit Sternfahrten von Emmelshausen aus in das Umland, an den Rhein

und an die Mosel. Mehrere Reisen führten auch nach Dresden, von wo aus die Umgebung sternförmig erkundet wurde.

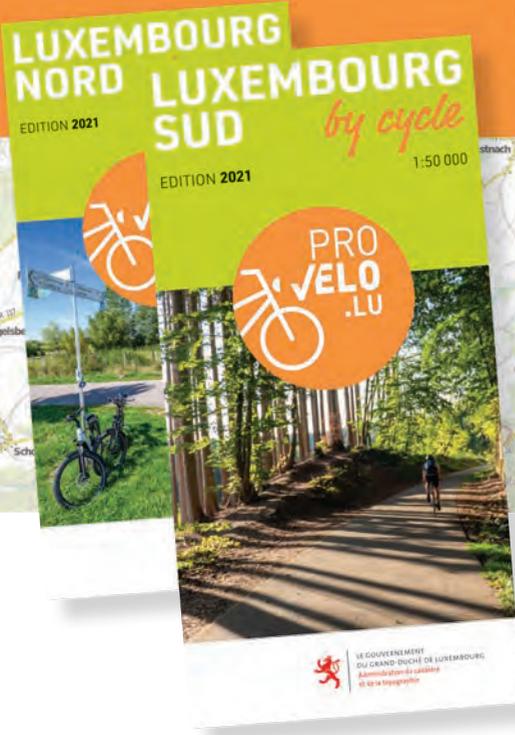
Auch bei uns im Rheinland kennt sich Ulla bestens aus und führte Radtouren ins Bergische Land und weit in die Rheinische Ebene.

Ein besonderer Dank an Ulla kommt vom Sozialpädagogischen Zentrum Leverkusen (SPZ).

Sie unterstützt seit Jahren die Radtouren mit dem SPZ und die Menschen aus dieser Einrichtung freuen sich, wenn Ulla sie begleitet.

Mit Ulla verlieren wir eine engagierte und beliebte Radtourenleiterin, die uns jedoch sicher weiterhin als Teilnehmerin auf Radtouren begleiten wird. Kurt Krefft

# LUXEMBOURG BY CYCLE 2022



LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Administration de la culture et de la topographie



**Zweiteiliges Kartenset:  
Luxemburgs Radwegenetz in 1:50.000**  
mit dreisprachiger Legende (DE, EN, FR)

Erhältlich bei ProVelo.lu a.s.b.l.  
für **10 Euro** (zzgl. Versandkosten)  
[www.provelo.lu](http://www.provelo.lu)

## Tipps und Empfehlungen zu geführten Radtouren

Geführte Radtouren sind trotz der durch Corona bedingten Einschränkungen teilweise möglich. Der ADFC hat, als einer der größten Radtourenanbieter weltweit, Kriterien für geführte Radtouren aufgestellt.

Die Corona-Verordnungen der Bundesländer sehen Kontaktbeschränkungen und weitere Einschränkungen vor, dennoch sind geführte Radtouren möglich, so es Ausnahmen für den Breiten- und Freizeitsport gibt. Geführte ADFC-Radtouren finden deshalb nur abhängig von bundesweiten bzw. landesweiten Regelungen statt.

Der ADFC ist sich seiner Verantwortung bewusst und unternimmt alles, um eine sichere Teilnahme an seinen Angeboten zu ermöglichen, sofern diese stattfinden dürfen. Dazu gehört auch die Einhaltung der empfohlenen Hygiene- und Abstandsregeln. Wer einer Risikogruppe angehört, sollte sich genau überlegen, ob die Angebote des ADFC wirklich für sie/ihn in Frage kommen.

### Für ADFC-geführte Radtouren gelten folgende Kriterien:

Wenn sie stattfinden dürfen, finden sie vor allem **abseits belebter Strecken** und Ziele statt.

Eine rechtzeitige Anmeldung ist wegen der **begrenzten Zahl an Teilnehmer\*innen** erforderlich, denn die jeweils geltende Obergrenze wird nicht überschritten.

Teilnehmer\*innen übermitteln ihre **Kontaktdaten** online oder telefonisch oder Tourenleiter\*innen fragen diese vor der Tour ab. Die Daten werden eine gewisse Zeit gespeichert, um gegebenenfalls dabei zu helfen, Infektionsketten nachzuvollziehen.

Die Radtouren finden kontaktlos und unter **Einhaltung der Hygieneregeln** statt. Der **Mindestabstand** wird beim Fahrradfahren hintereinander und nebeneinander, sowie bei Pausen eingehalten – das gilt auch für Teilnehmer\*innen aus einem Haushalt, da es für Außenstehende nicht nachvollziehbar ist, wer aus einem Haushalt stammt.

Der ADFC erlässt keine Pflicht, einen **Mund-Nasenschutz** während einer geführten Radtour zu tragen, empfiehlt aber **bei der Begrüßung bzw. während der Pausen** etc. einen geeigneten Mund-Nasenschutz zu tragen. Gibt es anderslautende bundesweite oder örtliche Vorschriften, so sind diese einzuhalten.

Vorerst sollen sich ADFC-geführte Radtouren **auf das Radfahren beschränken**, das heißt, die Touren finden **im Freien** statt (Start- und Zielpunkte, Pausen, Unterbrechungen und Einkehr). Gibt es amtliche Vorschriften oder Ausnahmen dazu, dann haben diese Gültigkeit. In der Gastronomie kann es zu Einschränkungen durch das Infektionsgeschehen kommen, daher sollten vorab Informationen über Zugangsbeschränkungen/Reservierungen und Besuchsregelungen des jeweiligen Betriebs eingeholt und befolgt werden.

Teilnehmer\*innen müssen ihr **eigenes Risiko beurteilen** und sich die Radtour auch zutrauen. Im Zweifel sollte man bei der Tourenleitung Auskünfte zu Länge, Dauer und Schwierigkeitsgrad der Tour einholen, aber nicht zu medizinischen Fragen!

ADFC

## Radtourenangebot des ADFC Leverkusen

Wir laden Sie ein, liebe Leserinnen und Leser, mit uns interessante Radtouren zu unternehmen. Ab März bieten wir wieder Radtouren in die nähere Umgebung an. Dabei tun Sie nicht nur etwas für die Gesundheit und schonen zugleich die Umwelt, sondern Sie können auch Kultur und Geschichte sprichwörtlich erfahren. Schauen Sie sich das Radtourenangebot gerne etwas genauer an!

Interessante Radtouren versprechen die Fahrten zum Sinneswald in Leichlingen, zum Otto-Maigler See, zum Kloster Knechtsteden, nach Zons, zur Abtei Brauweiler, zur Quelle der fleißigen Strunde, auf vier Bahntrassen durch das Bergische, rund um die Sengbachtalsperre, ins Neanderthal und hinauf bis nach Marienheide. Zum ersten Mal bieten wir zwei Radtouren gemeinsam mit der Kirche an.

Die Strecken verlaufen überwiegend autofrei auf wassergebundener Oberfläche. Lassen Sie sich inspirieren. Trauen Sie sich und fahren Sie mit. Wir wünschen Ihnen für Ihre Radtouren immer genügend Luft in den Reifen und schönes Wetter. Bitte achten Sie auf die aktuellen Corona-Bestimmungen. Auf der Internetseite des ADFC Leverkusen können Sie sich tagesaktuell informieren.

**Vorbemerkung:** Mitfahren kann jeder, ob ADFC-Mitglied oder (noch) nicht. ADFC-Mitglieder bezahlen keine Teilnehmergebühr. Es gilt die Straßenverkehrsordnung. Die Teilnahme an den Touren erfolgt auf eigene Gefahr. Für Unfälle oder Schäden können weder der ADFC noch die Tourenleiter haftbar gemacht werden. Den Anweisungen der Tourenleiter ist Folge zu leisten; sie dienen der Sicherheit der Teilnehmenden und dem ordnungsgemäßen Ablauf der Tour. Teilnehmer können von der Tour ausgeschlossen werden, wenn sie Anweisungen der Tourenleiter nicht befolgen oder wenn ihr Fahrrad nicht verkehrssicher ist.

Die Tourenleiter sind berechtigt, eine Tour wegen zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen. Vor Antritt der Fahrt sollten Bremsen, Reifen, Licht und Schaltung überprüft werden. Flickzeug, einen Ersatzschlauch und geeignetes Werkzeug sollte jeder Teilnehmer dabei haben, damit kleinere Pannen während der Tour behoben werden können. Bei schlechtem Wetter ist Regenbekleidung selbstverständlich, bei gutem Wetter kann eine Sonnenbrille nützlich sein. Sollte es doch einen Tag mit Dauerregen oder Unwetterwarnungen geben, kann eine Tour ausfallen. Fragen Sie im Zweifel die Tourenleitung.

Da während der Radtouren mit Sicherheit Hunger und Durst auftreten, sollten alle Teilnehmer genügend Getränke und Proviant mitführen.

Unsere Tagestouren kosten für Nichtmitglieder 5 € Startgebühr, Halbtagestouren 2,50 €. Als ADFC-Mitglied fahren sie kostenfrei mit. Mitglieder des SGV sind ADFC-Mitgliedern gleichgestellt. Eine Beitrittserklärung zum ADFC finden Sie hier im Rad-Anzeiger.

**Bitte beachten Sie:** Die Termine sind eine voraussichtliche Planung: Das Coronavirus SARS-CoV-2 und die Entscheidungen der Bundes- und Landesregierung sowie die Anordnungen des Oberbürgermeisters von Leverkusen beeinflussen die Durchführung der Aktionen. Den aktuellen, zeitnahen Stand für die Durchführung der Veranstaltungen erfahren Sie jeweils auf unserer Internetseite [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de).

(red)

## Regelmäßige Touren 2022

*Bitte beachten Sie:* Die Termine beruhen auf einer voraussichtlichen Planung. Durch das Coronavirus SARS-CoV-2 und die Entscheidungen der Bundes- und Landesregierung sowie die Anordnungen des Oberbürgermeisters von Leverkusen kann die Durchführung der Termine erheblich beeinflusst werden. Den aktuellen, zeitnahen Stand für die Durchführung der Termine können Sie auf unserer Internetseite [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de) erfahren.

Einmal im Monat (jeden 1. Dienstag im Monat von April bis Oktober):

### Vormittags-Radtour

Wir fahren durch Leverkusen und angrenzende Städte. Eine Einkehr nach Ende der Tour ist möglich.

Bis zu 40 km, 15 km/h, einzelne Steigungen  
Einfache Radtour. 10:00 - 13:00

Treffpunkt: Tannenbergstraße, 51373 Leverkusen, unter der Stelzenautobahn

Tourenleiter: Uwe Witte, Tel: 0173 2877583

**Termine: 5. April, 3. Mai, 7. Juni, 5. Juli, 2. August, 6. September und 4. Oktober.**

Einmal im Monat (jeden 3. Mittwoch im Monat von März bis September):

### Feierabend-Radtour

Jeden 3. Mittwoch im Monat, von März bis September, fahren wir durch und um Leverkusen. Geeignet für Radfahrer\*innen und Neubürger\*innen, die uns und Leverkusen kennenlernen möchten.

25 km, 15 km/h, einzelne Steigungen  
18:00 - 20:00 Uhr

Treffpunkt: Tannenbergstraße, 51373 Leverkusen, unter der Stelzenautobahn

Tourenleiter: Bernd Jüdt, Tel.: 02171 47031

**Termine: 20. April, 18. Mai, 15. Juni, 20. Juli, 17. August und 21. September.**

Einmal im Monat (jeden 2. Mittwoch im Monat von März bis Oktober):

### Mittwochs-Erlebnistour

Diese Tagestouren eignen sich für Radlerinnen und Radler mit guter Kondition, die es gewohnt sind, mehrere Stunden auf einer Strecke von 60 - 70 km auf dem Sattel zu sitzen. Vorgesehen sind Routen im Umkreis der Städte Düsseldorf/Köln/Leverkusen mit Einkehr während oder nach der Tour.

60-70 km, 19 km/h, Radtour mittelschwer  
10:00 - 16:00 Uhr

Treffpunkt: Lindenplatz, 51375 Leverkusen  
Tourenleiter: Uwe Witte, Tel: 0173 2877583

**Termine: 13. April, 11. Mai, 8. Juni, 13. Juli, 10. August, 14. September und 12. Oktober.**

Radreisen in Europa  
und weltweit:  
Trekkingbike, MTB,  
Rennrad, E-Bike.




  
biketeam  
Radreisen

# ADFC-Kalender März 2022 bis Dezember 2022

*Bitte beachten Sie: Die Termine begründen sich auf einer voraussichtlichen Planung. Durch das Coronavirus SARS-CoV-2 und die Entscheidungen der Bundes- und Landesregierung sowie die Anordnungen des Oberbürgermeisters von Leverkusen beeinflussen die Durchführung der Termine erheblich. Den aktuellen, zeitnahen Stand für die Durchführung der Termine können Sie auf dem Radtourenportal [www.touren-terme.adfc.de](http://www.touren-terme.adfc.de) oder auf unserer Internetseite [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de) erfahren.*

*Achtung! Zu allen Radtouren ist eine Anmeldung zwingend erforderlich.*

## März

**27. So** Kloster Knechtsteden, 9:00 Uhr, Wupsi-Kundencenter, Opladen, ca. 65 km, GJ

## April

- 3. So** Buschwindröschen und Co, Halbtagestour, 10 Uhr, Tannenbergr., ca. 50 km, GV
- 5. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergr., ca. 40 km, UW
- 12. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen
- 13. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW
- 19. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle
- 20. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergr., ca. 25 km, BJ
- 28. Do** Entlang des Rheins nach Zons; 10 Uhr, Lindenplatz, ca. 50 km; RA
- 30. So** Abtei Brauweiler, 9:30 – 18 Uhr, Tannenbergr., ca. 65 km, GJ

## Mai

- 3. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergr., ca. 40 km, UW
- 8. So** Fahrrad Sternfahrt NRW Düsseldorf, 9 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle Opladen, ca. 50 km, BJ
- 10. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen
- 11. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW
- 15. So** Sinneswald Leichlingen, 13 – 18 Uhr, Tannenbergr., ca. 25 km, GV
- 17. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle
- 18. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergr., ca. 25 km, BJ
- 25. So** Zeche Zollverein, 9 - 17 Uhr, Bhf Leverkusen-Mitte, ca. 46 km, RA

**29. So** Beginn STADTRADELN Leverkusen 2022 bis 18.6., 10 Uhr Platz vor der Rathaus-Galerie

## Juni

- 5. So** Entlang der Strunde, 9 – 18 Uhr, Tannenbergr., ca. 55 km, GV
- 7. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergr., ca. 40 km, UW
- 8. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW
- 11. Sa** Kirchtürme aus vier Jahrhunderten, 10 Uhr, Christus-Kirche, 30 km, BH
- 14. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen
- 15. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergr., ca. 25 km, BJ
- 18. Sa** 4-Trassentour, 9 – 18 Uhr, Wupsi-Kundencenter, Opladen, ca. 80 km, BJ
- 19. So** Fahrrad Sternfahrt Köln, 12:45 Uhr, Christus-Kirche, ca. 30 km, BJ
- 19. So** Rügen-Rundreise bis 28.6., ca. 390 km, UW
- 21. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle
- 23. Do** Am entlang zur Groov, 10 Uhr, Lindenplatz, ca.74 km, RA
- 26. So** Otto-Maigler See, 9 – 18 Uhr, Tannenbergr., ca. 75 km, GJ

## Juli

- 5. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergr., ca. 40 km, UW
- 12. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen
- 13. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW
- 16. Sa** Tour um die Sengbachtalsperre, 9:30 – 18 Uhr, Wupsi-Kundencenter, ca. 55 km, GJ
- 19. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle

- 20. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergstr., ca. 25 km, BJ  
**30. Sa** Neandertal und zum historischen Gruitzen, 9 – 18 Uhr, Tannenbergstr., ca. 85 km, GV

## August

- 2. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW  
**9. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen  
**10. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW  
**16. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle  
**17. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergstr., ca. 25 km, BJ  
**21. So** Bahntrassentour Marienheide - Opladen, 8:45 Uhr, Busbahnhof Opladen, Fahrradbus, ca. 55 km, GJ

## September

- 6. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW  
**13. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen  
**14. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW  
**16. Fr** Parking Day, Standort wird noch bekanntgegeben, 10 Uhr bis 16 Uhr

Die Radtourenleiter des ADFC Leverkusen

BJ	Bernd Jüdt	Tel.: 02171 47031
BH	Birgit Hennecke	Tel.: 01575 2955758
GJ	Gabriele John	Tel.: 02171 82584
GV	Gerti Völker	Tel.: 0214 68604
RA	Rolf Awater	Tel.: 0162 7890289
SZ	Stephen Zippert	Tel.: 0176 10313096
UW	Uwe Witte	Tel.: 0173 2877583

Email: bernd.juedt@adfc-lev
Email: birgit.hennecke@adfc-lev.de
Email: gabriele.john@adfc-lev.de
Email: gerti.voelker@adfc-lev.de
Email: rolf.awater@adfc-lev.de
Email: stephen.zippert@adfc-lev.de
Email: uwe.witte@adfc-lev.de

- 20. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle  
**21. Mi** Feierabendtour, 18 Uhr, Tannenbergstr., ca. 25 km, BJ

## Oktober

- 4. Di** Vormittagstour, 10 Uhr, Tannenbergstr., ca. 40 km, UW  
**11. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen  
**12. Mi** Mittwochserlebnistour, 10 Uhr, Lindenplatz, 60 - 70 km, UW  
**18. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle

## November

- 1. Di** Vormittagswanderung, 9.30 Uhr, Wupsi-Kundencenter, BJ  
**8. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen  
**15. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle

## Dezember

- 6. Di** Vormittagswanderung, 9.30 Uhr, Wupsi-Kundencenter, BJ  
**13. Di** ADFC-Radler-Stammtisch, 19 Uhr, The Pub, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen  
**20. Di** Aktiven-Treff, 18 – 20 Uhr, ADFC-Geschäftsstelle

### Radtourenleiterinnen und Radtourenleiter gesucht

Wir suchen Menschen, die gerne Fahrradfahren und dabei anderen Menschen ihre Heimat zeigen wollen. Wir suchen Dich als Radtourenleiterin oder Radtourenleiter. Die Radtouren können sich auf Leverkusen und die nähere Umgebung beschränken.

Wer möchte, kann auch Radtouren in die weitere Umgebung organisieren. Der Kreativität sind keine Grenzen gesetzt.

**Melde Dich bitte bei Uwe Witte,**

E-Mail: uwe.witte@adfc-lev.de

**Wir freuen uns auf Dich.**

# Übersicht Tagestouren

***Bitte beachten Sie:** Die Termine sind eine voraussichtliche Planung: Das Coronavirus SARS-CoV-2 und die Entscheidungen der Bundes- und Landesregierung sowie die Anordnungen des Oberbürgermeisters von Leverkusen beeinflussen die Durchführung der Aktionen. Den aktuellen, zeitnahen Stand für die Durchführung der Veranstaltungen erfahren Sie auf unserer Internetseite [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de).*

## Kloster Knechtsteden

**Radtour mittel, Sonntag 27. März 2022, 9:00 - 18:00 Uhr, vor Wupsi-Kundencenter, Opladen**

Die Tour geht am Rhein entlang über Monheim-Baumberg bis zur Fähre Urdenbach-Zons. Auf der Kaiserroute geht es zum Kloster Knechtsteden. Sie ist eine ehemalige Prämonstratenserabtei. Es besteht die Möglichkeit der Besichtigung. In der Klosterschänke ist eine Einkehr vorgesehen, wenn es die Coronabestimmungen erlauben, ansonsten machen wir ein Mittagspicknick. Durch Wald und Wiesenwege geht es zurück nach Leverkusen.

**65 km, 15 km/h, flach**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €  
 Tourleiterin: Gabriele John, Tel: 02171 82584  
**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**



Fähre Urdenbach - Foto: Krefft

## Buschwindröschen und Co

**Radtour einfach, Sonntag 3. April 2022, 10:00 - 15:00 Uhr, Tannenbergsstraße, unter der Stelzenautobahn, Leverkusen**

Scharbockkraut und Buschwindröschen sind einige der erste Blüher, die sich im langsam erwachenden Waldboden zeigen. Durch einige Leverkusener sowie Kölner-Vororte mit Wald- und Naturschutzgebiete führt diese leichte Frühlingstour. Tagestour mit Einkehr.

**50 km, 15km/h, einfach**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 2,50 €  
 Tourleiterin: Gerti Völker, Tel: 0214 68604  
**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**



Buschwindröschen - Foto: Kornführer

## Entlang des Rheins nach Zons

**Radtour mittel, Donnerstag 28. April 2022, 10:00 - 18:00 Uhr, Lindenplatz, Schlebusch**

Wir fahren über den Dhünnradweg über Hitdorf und Monheim weiter bis zur Fähre Urdenbach. Dort setzen wir über und erreichen die alte Zollfeste Zons. Diese lädt mit vielfältigen Möglichkeiten zur Einkehr ein. Zurück geht es nach Langel und mit der Rheinfähre nach Hitdorf und schließlich erreichen wir Schlebusch. Zwei Fahrten mit der Fähre auf dieser Tour. Kosten bitte berücksichtigen. Tour mit Einkehr.

**50 km, 15 km/h, flach**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €

Tourleiter: Rolf Awater, Tel: 0162 7890289

**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**

## Abtei Brauweiler

**Radtour mittel, Sonntag 30. April 2022, 9:30 - 18:00 Uhr, Tannenbergstraße, unter der Stelzenautobahn, Leverkusen**

Fahrt zur früheren Benediktiner-Abtei Brauweiler und seinem Park mit altem Baumbestand. Picknick (Selbstverpflegung). Durch Wald und Wiesenwege geht es zurück nach Leverkusen.

**65 km, 15 km/h, flach**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €

Tourleiterin: Gabriele John, Tel: 02171 82584

## Halbtagestour zum Sinneswald Leichlingen

**Radtour einfach, Sonntag 15. Mai 2022, 13:00 - 18:00 Uhr, Tannenbergstraße, unter der Stelzenautobahn, Leverkusen**

Über Schleichwege rund um Opladen fahren wir über einige Hügel zum Murbachtal. Am

Beginn des Murbachs, direkt hinter Balken, liegt mitten in der Stille der Sinneswald. Schon mehr als 25 Jahre beschäftigen sich Künstler aus Leichlingen und Umgebung mit der Natur und einem gemeinsamen Thema. In diesem Jahr geht es um die "Würde". Es besteht die Möglichkeit eines Rundganges, um sich dort mitten im Wald Kunst anzuschauen, die sich schön der Natur anpasst (Zum Teil sehr steil im Wald). Danach fahren wir durch das Murbachtal über Diepental, Pattscheid und einige Hügel wieder zurück nach Leverkusen. Es darf auch mal geschoben werden! Halbtagestour mit Rundgang durch die Ausstellung.

**25 km, 15km/h, hügelig**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 2,50 €

Tourleiterin: Gerti Völker, Tel: 0214 68604

**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**

## Zeche Zollverein

**Radtour einfach, Mittwoch 25. Mai 2022, 9:00 - 17:00 Uhr, Bahnhof Leverkusen-Mitte**



*Zeche Zollverein Fördereturm - Foto: Krefft*

Mit der S-Bahn S 6 fahren wir nach Essen Hbf. Von dort mit den Fahrrädern durch Essen zur Zeche Zollverein mit Rast und Erläuterungen. Dann folgt eine 40 km-Runde auf alten Bahntrassen und am Rhein-Herne-Kanal entlang. Zurück nach Essen Hbf. Mit der S-Bahn nach Leverkusen. Tour mit Einkehr und Picknick. Es entstehen zusätzliche Fahrtkosten mit der Bahn.

**50 km, 15 km/h, flach**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €

Tourleiter: Rolf Awater, Tel: 0162 7890289

**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**

### Entlang der Strunde

**Radtour mittel, Sonntag 5. Juni 2022, 9:00 - 18:00 Uhr, Tannenbergstraße, unter der Stelzenautobahn, Leverkusen**

Wir starten von Leverkusen aus Richtung Köln-Mülheim, um dort den Bachverlauf der "fleißigen" Strunde zu erreichen. Trotz der nur ca. 21 km Länge arbeiteten im Mittelalter an

diesem kurzen Bach an die 50 Mühlen, so erhielt die Strunde ihren Beinamen. Entlang vieler Mühlen, wie der Herler Mühle, Haus Isenburg, Iddelsfelder Mühle, Kradepohlmühle, geht es am Straßenbahnmuseum Thielenbruch vorbei langsam Richtung Bergisch Gladbach hinauf. Wir radeln durch die Gronauer Waldsiedlung, eine durch die Fabrikantenfamilie Zanders erbaute und heute noch sehr grüne Wohnsiedlung in den Ortskern zur Villa Zanders, dann leicht bergan zum rheinischen Papiermuseum Alte Dombach. Hier geht es wild-romantisch bergauf Richtung Herrenstrunden zur Burg Zweiffel, einer Wasserburg aus dem 12. Jahrhundert. Dort befindet



*Akeley mit Durchblick -  
Foto: Krefft*

**Mach mal Pause!**  
„Frühstück oder Kaffee“



HANS - JOACHIM  
**CURTIVS**

BÄCKEREI - KONDITOREI - CAFÉ

Frühstück für den kleinen und großen Appetit, zeitlich unbegrenzt

Bergische Waffeln mit heißen Kirschen und Sahne

Apfelstrudel nach Großmutter's Rezept mit Vanillesoße

Große Kuchenauswahl am Buffet

Mo - Sa von 7.00 - 18.30 Uhr, Sonn- und Feiertags von 8.00 - 18.00 Uhr durchgehend geöffnet  
Saarstraße 69 • 51375 Leverkusen • Telefon: 0214 - 5 15 62 • Fax: 0214 - 5 79 74

sich das Café "Dröppelminna", beliebt und berühmt für seine bergische Kaffeetafel. Es gibt auf der Tour noch weitere Einkehrmöglichkeiten (Thielenbruch, Alte Dombach, Biergarten "Altes Freibad", Diepeschrather Mühle), für die je nach Gruppengröße und Vorlieben entschieden wird. Am Ortsausgang von Herrenstrunden liegt hinter der Malteser Komturei die Quelle der Strunde, die wir nun verlassen und in die Höhen klettern.

**Über Romaney und Altehufe**

Über Romaney und Altehufe geht es über den Höhenzug mit schönem Weitblick bis in Rheintal über Voiswinkel, Katterbach und den Freizeitpark Diepeschrather Mühle nach Leverkusen zurück. Tour mit Einkehr.

**55 km, 15 km/h, mit einigen Steigungen**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €

Tourleiterin: Gerti Völker, Tel: 0214 68604

**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**

**Kirchtürme aus vier Jahrhunderten**

**Radtour einfach, Samstag 11. Juni 2022, 10:00 - 14:00 Uhr, Christuskirche, Dönhoffstr. 2, Wiesdorf**

Wir radeln zum Thema „Kirchtürme aus vier Jahrhunderten“ zu vier evangelischen Kirchen in Leverkusen. Startpunkt ist um 10 Uhr vor der Christuskirche, Dönhoffstr. 2, in Wiesdorf. Kirchtürme haben unterschiedliche Funktionen:

- Sie sind architektonische Fingerzeige zum Himmel
- Sie zeigen mit ihren Uhren, was die Stunde schlägt
- Sie eröffnen - einmal hinaufgestiegen - tolle Weitblicke in die Landschaft
- Mit ihren Glocken rufen sie die Gemeinde nicht nur zu Gebet und Gottesdienst, sondern läuten und warnen auch oftmals bei Gefahr
- Und manchmal – wie im Turm der Hoffnungskirche – beherbergen sie sogar ein Kolumbarium

**Biofleischerei**  
**JÖRG MÜLLER**  
**Natürlich lecker!**

**Öffnungszeiten**  
Mo, Di, Mi 9:00 bis 15:00 Uhr  
Do, Fr 9:00 bis 18:00 Uhr  
Sa 8:00 bis 13:00 Uhr  
**Tel. 0214 - 6 41 54**

Biofleischerei Jörg Müller  
Görresstraße 1  
(Nähe BayArena)  
51373 Leverkusen  
www.biofleischerei-mueller.de

Wochenmarkt: Unser  
Marktwagen ist dabei!

DI Refrath  
MI Leichlingen  
DO Lev-Schlebusch  
FR Refrath  
SA Lev-Schlebusch

**Fleisch aus der Region**

**Eigene Schlachtung**

Über 300 Fleisch- und Wurstspezialitäten aus eigener Herstellung!

Los geht es von der Christuskirche, die am 8.7.1906 eingeweiht wurde. Ihre Kirchturmuhre war bis in die 1930er Jahren die offizielle Uhrzeit für Wiesdorf. Von dort geht es über Bürrig und Opladen nach Bergisch-Neukirchen zur dortigen evangelischen Kirche. Diese wurde 1223 erstmals urkundlich erwähnt. Das heutige Kirchenschiff wurde von 1781-1783 erstellt und am 19.12.1784 fand die "feyerliche Einweihung" statt. Von hier fahren wir weiter zur „Kirche am Bielert“, die seit 1876 an der Bielertstraße in Leverkusen-Opladen steht. Von hier aus geht es weiter zur Hoffnungskirche nach Rheindorf, der jüngsten evangelischen Kirche in Leverkusen, deren Einweihung nach

18-monatiger Bauzeit am 27.8.2006 erfolgte, also hundert Jahre nach der Einweihung der Christuskirche in Wiesdorf. Das Besondere am Turm der Hoffnungskirche ist, dass er ein Kolonbarium, also eine Ruhestätte für Urnen, beherbergt. Von hier aus geht es zurück zum Ausgangspunkt, zur Christuskirche nach Wiesdorf.

**30 km, 15 km/h, flach**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €  
 Tourleiterin: Birgit Hennecke, Tel: 01575 2955758  
**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer**

**4 - Trassentour**

**Radtour schwer, Samstag 18. Juni 2022, 9:00 - 18:00 Uhr, vor Wupsi-Kundencenter, Opladen**

Rundtour mit Start in Leverkusen-Opladen über die Balkantrasse nach Wuppertal. Zurück über die Nordbahntrasse, Straßenbahntrasse, Korkenziehertrasse und durch das Ittertal in Solingen nach Opladen. Tour mit Einkehr.

**80 km, 15 km/h, flach mit leichten, längeren Anstiegen**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €  
 Tourleiter: Bernd Jüdt Tel: 02171 41031  
**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**



Christuskirche - Foto: Krefft



Nordbahntrasse - Foto: Krefft

**Am Rhein entlang zur Groov und über beide Grüngürtel zurück**

**Radtour mittel, Donnerstag 23. Juni 2022,  
10:00 - 18:00 Uhr, Lindenplatz, Schlebusch**

Entlang des Rheins zur Groov, dort Einkehr. Mit der kleinen Fähre auf die andere Rheinseite, zur Rodenkirchener Brücke und über den äußeren Grüngürtel, Decksteiner Weiher zum Stadtwald, entlang Rautenstrauch- und



Sommertraum - Foto: Kornführer

# Rikscha- Piloten gesucht

Ehrenamtlich  
oder auf  
Mini-Job-Basis

02171  
401440

RADELN  
OHNE ALTER  
DEUTSCHLAND



myDabbawala.de



# MIT UNS GEHT'S LEICHTER

WIR UNTERSTÜTZEN  
GESELLSCHAFTLICHES  
ENGAGEMENT  
IN UNSERER REGION.



**Morgen kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.

**DIE BANK, DIE PASST.**



**VR Bank eG**

Bergisch Gladbach-Leverkusen

Clarenbachkanal zum inneren Grüngürtel. Durch den Nordpark zur Autobahnbrücke und zurück nach Leverkusen.

**74 km, 15 km/h, flach**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €

Tourleiter Herr Rolf Awater, Tel: 0162 7890289

**Anmeldung erforderlich, max. 20 Teilnehmer**

### Otto-Maigler-See in Hürth

**Radtour mittel, Sonntag 26. Juni 2022, 9:00 - 18:00 Uhr, Tannenbergstraße, unter der Stelzenautobahn, Leverkusen**

Die Route führt über den äußeren Grüngürtel von Köln. Es geht durch die Stadtteile von Seeberg, Bocklemünd, Müngersdorf, vorbei am Decksteiner Weiher nach Hürth zum künstlich angelegten Otto-Maigler-See. Hier findet ein Picknick statt. Der Rückweg über den äußeren Grüngürtel und die Rodenkirchener Brücke bringt uns auf die „schäl Sick“ und über die Rheinschiene erreichen wir Leverkusen.

**75 km, 17 km/h, flach**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €

Tourleiterin: Gabriele John, Tel: 02171 82584

**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer**

### Tour um die Sengbachtalsperre

**Radtour mittel, Samstag 16. Juli 2022, 9:30 - 18:00 Uhr, vor Wupsi-Kundencenter, Opladen**

Wir fahren über Leichlingen durch das Weltersbachtal hinauf bis Witzhelden. In Weltersbach verbinden wir eine kleine Pause mit dem Besuch des Bibelgartens. Nach der Umrundung der Sengbachtalsperre führt uns der Weg ins Tal der Wupper. Dort kehren wir ein, wenn es die Corona-Maßnahmen zulassen, ansonsten picknicken wir. Anschließend radeln wir die Wupper flussabwärts bis Opladen. Dabei kommen wir an mehreren Kotten vorbei. Die Tour verläuft weitgehend auf autofreien Wegen. Tour mit Einkehr.

**55 km, 15 km/h, mit Steigungen**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €

Tourleiterin: Gabriele John Tel: 02171 82584

**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**

*Staumauer der Sengbachtalsperre - Foto: Kornführer*



**RADTOUREN** **Neuaufgabe des ADFC-Radtourenbuches**  
**„Radtouren in Leverkusen und Umgebung“ im März 2022**

Das beliebte ADFC-Radtourenbuch „Radtouren in Leverkusen und Umgebung“, 3. überarbeitete Auflage vom Juli 2016, ist leider ausverkauft. Die aktualisierte 4. Auflage wird im März 2022 gedruckt und in den Verkauf kommen. Rechtzeitig zum Beginn der Fahrradsaison können Sie das Radtourenbuch für 14,95 € in den Buchhandlungen Gottschalk (in Schlebusch), Noworzyn (in Opladen) und Thalia (in Wiesdorf) sowie bei einigen Fahrradhändlern erwerben.

**Lassen Sie sich positiv überraschen!**

**Radtour mittel bis schwer, Samstag 30. Juli 2022, 9:00 – 18:00 Uhr, Tannenbergstraße, unter der Stelzenautobahn, Leverkusen**

Diese teilweise sehr „hügelige“ Tour führt uns über Opladen, Langenfeld durch die schöne Ohligser Heide nach Erkrath. Über Erkrath-Hochdahl geht es durch die Altstadt den Berg hoch und von dort wieder ins nächste Tal zum Neandertalmuseum. Dort besteht die Möglichkeit eines Picknicks. Wahlweise kann in dieser Pause das Neandertalmuseum besichtigt wer-

den. Durch das zum Teil enge aber bergige Tal entlang der Düssel geht es zum historischen Gruiten. Nach einem Rundgang durch das "Dorf" geht es, um Solingen herum, durch das Iltterbachtal zurück nach Leverkusen. Eine gute Gesamtkondition ist erforderlich. Tagestour mit Selbstverpflegung und Picknick.

**85 km, 15 km/h, ab Mittag ansteigend**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei\*, Gäste 5 €  
 Tourleiterin: Gerti Völker, Tel: 0214 68604  
**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**



*Historisches Gruiten - Foto: Völker*



*Wipperfürth Schienenbus - Foto: Krefft*

**Bahntrassentour Marienheide - Opladen**

**Radtour einfach, Sonntag. 21. August 2022 8:45 - 18:00 Uhr, vor Wupsi-Kundencenter, Opladen**

Hinfahrt mit dem Bergischen Fahrradbus von Opladen bis Marienheide. Rückfahrt mit dem fahrrad über den Bergischen Panorama-Radweg und der Balkantrasse nach Opladen. Es entstehen zusätzliche Fahrtkosten für den Bus.

**55 km, 15 km/h, flach mit einigen Steigungen**

Kosten: ADFC-Mitglieder frei, Gäste 5 €  
 Tourleiterin: Gabriele John, Tel: 02171 82584  
**Anmeldung erforderlich, max. 10 Teilnehmer!**

Wir führen Essig, Öl, Likör, Spirituosen, Whisky, Wein und vieles mehr  
 - direkt vom FASS -



Leben Sie den Genuss. Erleben Sie vom FASS...  
 Ausgefällene Geschenkideen · Präsentkörbe mit feinen Delikatessen

**Sehen · Probieren · Genießen**

**Thomas Horn  
 vom FASS Opladen**

Kölnstraße 67 · 51379 Leverkusen · Telefon: 0 21 71 / 74 27 20  
 e-mail: vomfassleverkusen@gmx.de

## Rügen-Rundreise „Schlösser und Herrenhäuser“

Für die Zeit vom 19. Juni bis 28. Juni wird eine 10 tägige Rügen-Rundreise mit abwechslungsreichen, interessanten 8 Etappen auf der autofreien Insel Hiddensee und der Insel Rügen mit dem Kreidefelsen angeboten. Lassen Sie sich verzaubern von der Insel Rügen und erleben Sie, was die Insel Rügen ausmacht. Wir werden grandiose Landschaften mit vielen Stränden, hügeligen Abschnitten, Buchenwälder, faszinierende Boddenlandschaften sowie insgesamt vier Naturschutzzonen, u. a. der bekannte Nationalpark Jasmund, mit der bekannten Kreideküste, auf unserer Radreise durchqueren.



Seebrücke in Sellin - Foto: Witte

Von Stralsund starten wir zunächst per Schiff zur Insel Hiddensee, im weiteren Verlauf unserer Reise durchqueren wir auf Rügen die Regionen Wittow, Jasmund, Mönchgut und

Granitz, bevor es durch Zentralrügen wieder zurück über den Rügendamm nach Stralsund geht.

### Reisezeit 19.06.2022 – 28.06.2022

**Anmeldung bis 29. April möglich!**

Reisekosten:

ADFC-Mitglieder: 770€,

Nichtmitglieder: 820€

Anreise mit der deutschen Bahn von Köln nach Stralsund.

Tag 1	Sonntag ,19.06.2022	Anreisetag
Tag 2	Montag, 20.06.2022	1. Etappe Stralsund - Hiddensee mit der Fähre
Tag 3	Dienstag, 21.06.2022	2. Etappe Hiddensee mit der Fähre nach Wiek – Breege
Tag 4	Mittwoch, 22.06.2022	3. Etappe Breege – Sassnitz
Tag 5	Donnerstag, 23.06.2022	4. Etappe Sassnitz – Middelhagen
Tag 6	Freitag, 24.06.2022	5. Etappe Middelhagen – Putbus
Tag 7	Samstag, 25.06.2022	6. Etappe Putbus – Kluis/Gagern
Tag 8	Sonntag, 26.06.2022	7. Etappe Gagern – Umanz - Gagern
Tag 9	Montag, 27.06.2022	8. Etappe Kluis – Stralsund
Tag 10	Dienstag, 28.06.2022	Abreisetag

Rückreise mit der deutschen Bahn von Stralsund nach Köln.

Übernachtung in Hotels und Gasthäusern nur im Doppelzimmer inkl. Frühstück.

**Radtour hügelig, ca. 390 km, 15 km/h**

Anmeldung über das Radtourenportal:

<https://touren-termine.adfc.de/radveranstaltung/52538-rugenrundreise-2022>

Tourenleiter: Uwe Witte, Tel: 0173 2877583

## Regelmäßige Treffen

### Aktiven-Treff des ADFC Leverkusen

Bei diesen Treffen an jedem 3. Dienstag im Monat werden Aktionen des ADFC besprochen und geplant, das Tourenprogramm festgelegt und unter anderem Kontakte mit anderen Institutionen und Vereinen abgesprochen. Schauen Sie doch gerne einmal jeden dritten Dienstag im Monat von 18 Uhr bis 20 Uhr im „ADFC-Infoladen“, Freiherr-vom-Stein Straße 3, Opladen, am Busbahnhof vorbei.

**Die nächsten Termine: 19. April, 17. Mai, 21. Juni, 19. Juli, 16. August, 20. September, 18. Oktober, 15. November und 20. Dezember 2021.**

### Verkehrsgruppe des ADFC Leverkusen

Die Treffen der Verkehrsgruppe finden momentan mit dem Aktiven-Treff gemeinsam statt.

### Radler-Stammtisch des ADFC Leverkusen

Alle Radlerinnen und Radler sind jeden 2.

Dienstag im Monat zum Radler-Stammtisch eingeladen. Bei gemütlichem Beisammensein können Dönekes erzählt, Vorschläge für Radtouren ausgetauscht oder Mängel in der Radinfrastruktur diskutiert werden. Jeden 2. Dienstag im Monat von 19 Uhr bis 21 Uhr in „The Pub“, Karlstr. 1/Ecke Kölner Str., Opladen.

**Die nächsten Termine: 12. April, 10. Mai, 14. Juni, 12. Juli, 9. August, 13. September, 11. Oktober, 8. November und 13. Dezember 2021.**

*Bitte beachten Sie: Die Termine sind eine voraussichtliche Planung: Das Coronavirus SARS-CoV-2 und die Entscheidungen der Bundes- und Landesregierung sowie die Anordnungen des Oberbürgermeisters von Leverkusen beeinflussen die Durchführung der Aktionen. Den aktuellen, zeitnahen Stand für die Durchführung der Veranstaltungen erfahren Sie auf unserer Internetseite [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de).*

## VitalBad Burscheid – Tel. 0 21 74 -78 78 70



**6,80 €**  
ALL-INCLUSIVE EINTRITT  
MIT 10ER KARTE\*

- Natursole-Aktivbecken
- Sauna und Dampfbad
- VALO®-Bad
- Heiß-Kalt und Kneipp
- AquaPower-Gymnastik
- Cafeteria

Mo 14.00 - 21.30, Di - Fr 7.00 - 21.30,  
Einlass bis 20.45; Sa/So und Feiertage  
8.00 - 19.00, Einlass bis 18.00 Uhr

Im Hagen 9, 51399 Burscheid

 **VitalBad**  
BURSCHEID

\*Unbegrenzte Badezeit!

[www.vitalbad-burscheid.de](http://www.vitalbad-burscheid.de)

neu

Radregion  
Rheinland 

# Radfahren im Rheinland

Bestellung des kostenlosen Radmagazins und Download unter  
[www.radregionrheinland.de/service/radmagazin](http://www.radregionrheinland.de/service/radmagazin)

Wasser erleben:  
Rhein, Erft, Sieg,  
Agger ... und  
viele mehr

Kultur entdecken:  
von historisch  
bis jeck

Radtouren genießen:  
locker, lecker  
und auch mal  
bergauf

Natur „erfahren“:  
vom Flachland  
ins Bergische  
Land

[www.radregionrheinland.de](http://www.radregionrheinland.de)



Das Radmagazin darf auch gerne mit dem Fahrrad an einem der auf der Internetseite genannten Auslageorte abgeholt werden.



# Mem Rädche op Jöck

Entdeckt die schönsten  
Tages- und Mehrtagestouren  
im Rheinland

Weitere  
Informationen



Foto: Rhein-Erft Tourismus e.V.

Radeln  
nach Zahlen im  
Knotenpunktnetz  
& Informationen  
zu Radservices

## Radfahren in der Radregion Rheinland

Das Frühjahr steht bevor und die ersten Sonnenstrahlen locken auf das Fahrrad. Der Beginn der Radsaison in der Radregion Rheinland, zu der auch Leverkusen zählt, rückt immer näher. Wie haben wir es vermisst, „mem Rädche op Jöck“ zu sein und uns den Fahrtwind um die Nase wehen zu lassen.

Die Radregion Rheinland umfasst die Region rund um die **Metropolen Köln** und **Bonn** und liegt somit direkt vor der Haustür. Sie besticht durch einen spannenden Kontrast aus den **Naturparks**, dem **rheinischen Braunkohlenrevier** und **geschichtsträchtigen Städten**. Die Gegend wird geprägt durch Wasser, Kohle und Kultur. Sehr gut ausgebaute Radwege führen durch historische Ortskerne, vorbei an Mühlen, mächtigen Schlössern und Wasserburgen. Auf den Touren in der Region radeln Erholungssuchende entlang von Flüssen, Talsperren und Tagebauen sowie durch Wälder und Parks. Im Bergischen Land verzaubern tolle Panoramen auf Radwegen, die teils über stillgelegte Bahntrassen oder Viadukte führen. Ob im Siebengebirge, in der Voreifel oder weiter nördlich am Rhein bis nach Leverkusen und dem Rhein-Kreis Neuss, allseits ist die **rheinische Gastlichkeit** präsent, die so manchen Zwischenstopp besonders macht. Es lohnt, auf der Radtour eine Pause einzulegen, um das gastronomische Angebot der Region wahrzunehmen und Sehenswürdigkeiten am Wegesrand zu erkunden.

Darüber hinaus gewinnt die Radregion Rheinland aufgrund der **hervorragenden Infrastruktur** bei Radlern an Beliebtheit. Das **flächendeckende Knotenpunktsystem** ermöglicht eine flexible Tourenplanung, das „Radeln nach Zahlen“. Überall dort, wo sich Strecken des wabenartigen Knotenpunktnetzes kreuzen, befindet sich ein Knotenpunkt und eine Infor-

mationstafel mitsamt Übersichtskarte. So fällt selbst ohne Ortskenntnis mit über 440 nummerierten Knotenpunkten auf mehr als 3.000 Kilometern die Orientierung leicht.

Weitere **Informationen** zur Radregion Rheinland und diverse **Thementouren** mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden für jedes Alter finden sich auf der Internetseite des Radregion Rheinland e.V. unter [www.radregionrheinland.de](http://www.radregionrheinland.de). Zur Planung von Radtouren auf dem Knotenpunktnetz kann die **BVA-Radwanderkarte** „Die schönsten Radtouren in der Radregion Rheinland – Mit Knotenpunktnetz und ausgewählten Themenrouten“ im **Büchchen** auf der Internetseite bestellt werden. Zudem liefern die **Social-Media-Kanäle** Facebook, Instagram und Komoot Inspirationen für den kommenden Ausflug. Aktuelle Neuigkeiten erhält man über den **Newsletter** der Radregion Rheinland.

Also ab auf den Sattel, die Vielfalt der Radregion Rheinland entdecken!

RadRegionRheinland

### Haben Sie Fehler gefunden?

Die Fehler sind kostenlos, Sie dürfen sie behalten oder auch gerne an uns zurückschicken.

Bitte schreiben Sie uns eine EMail:  
[radanzeiger-redaktion@adfc-lev.de](mailto:radanzeiger-redaktion@adfc-lev.de)

# Die Cargobike Roadshow

**gastiert am 25. Mai 2022 in Leverkusen-Wiesdorf  
auf dem Marktplatz**

Die Cargobike Roadshow tourt seit 2016 mit einem mobilen Lastenrad-Testparcours bis zu dreimal pro Jahr durch Städte und Kommunen. Die sorgfältig zusammengestellte Auswahl von zwölf Test-Lastenrädern gibt einen aktuellen Marktüberblick.

## Testparcours mit 12 E-Lastenrädern

Auf dem öffentlichen Testparcours können die zwei- und dreirädrigen Cargobikes nach kompetenter Einweisung getestet werden. Ausgestattet sind die zwölf Test-Lastenräder mit Aufbauten für die private Nutzung – Kindertransport inklusive und mit Pedelec25-Antrieb.

## Test-Lastenräder und neutrale Beratung

Zwölf unterschiedliche eCargobikes stehen zur Verfügung (Hersteller und Modell):

Benno Bikes: Boost E 10D CX  
Bicicapace: E-Pelican  
Ca Go Bike: FS200  
Chike: e-kids  
Christiania: T Rikscha  
Hase: Pino Steps  
Mäx and Mäleon: P250  
Muli Cycles: muli motor ms  
Radkutsche: Rapid  
Riese + Müller: multi-charger 750  
Tern: GSD  
Urban Arrow: Family Cargo Bike

Das Roadshow-Team bietet unabhängige Beratung. Es besteht kein wirtschaftliches Interesse am Verkauf der Räder. Alle Teammitglieder sind gut vernetzte Cargobike-Fans mit Expertise in unterschiedlichen Schwerpunkten. Zum



**CARGOBIKE**  
**R O A D S H O W**

genauen Veranstaltungszeitpunkt informieren Sie sich bitte kurz vor der Veranstaltung unter [www.cargobikeroadshow.org/aktuelle-tour/](http://www.cargobikeroadshow.org/aktuelle-tour/)

## Vision für Städte

Menschen für zukunftsfähige Mobilität begeistern! Die Cargobike Roadshow ist Beratungsdienstleistung wie Kommunikationsmaßnahme für die Radverkehrsförderung. Sie ergänzt und stärkt lokale Cargobike-Initiativen und den stationären Handel.

„Wir sind froh, als eine von insgesamt 10 Gastgeberkommunen aus NRW die Cargobike Roadshow in Leverkusen begrüßen zu dürfen“, kommentiert der städtische Fahrradbeauftragte Ralf Uttich das Event. Bietet die Show für den Besucher doch die Möglichkeit, einmal das ein oder andere Cargobike kostenlos und unverbindlich in der Praxis zu testen. Utlich weiter: „Wir wollen in Leverkusen den Radverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen weiter ausbauen und die allgemeinen so-



wie die infrastrukturellen Bedingungen verbessern. Der Einsatz von Cargo Bikes ist dabei ein wichtiger Baustein, eröffnet ein solches Bike doch die Möglichkeit, Erledigungsfahrten mit dem PKW einzuschränken oder gar ganz auf den Einsatz zu verzichten“.

## Flotte Familien & Flottes Gewerbe

Auch wenn der Roadshow-Fuhrpark sich speziell an Privatpersonen richtet: Unternehmen sind am Testparcours ebenfalls willkommen. Für die meisten Testräder sind grundsätzlich auch Aufbauten für die gewerbliche Nutzung verfügbar. Cargobike.jetzt bietet in diesem Jahr erstmalig auch ein separates Testprojekt „flottes Gewerbe“ an: [www.cargobike.jetzt/flottes-gewerbe/](http://www.cargobike.jetzt/flottes-gewerbe/)



Beratungsgespräch am Parcours -  
Foto © AndreasLoercher CargobikeRoadshow



Gruppenfoto am Parcours © Stadt Graz

# Unsere neue AVEA-APP

- Erinnerungsfunktion
- Sperrmüllanmeldung
- Wilder Müll
- Tonne nicht geleert
- Tonne defekt

Sie finden die  
AVEA-App im  
Apple-Store  
und im Play-Store



**avea**  
Ihr kommunaler Partner

## Lastenrad als Sattelschlepper

Der Hamburger Lastenradbauer Christian Rusche hat mit seinem Megaliner, ein Lastenrad-Sattelschlepper, einen echten Coup gelandet. Der Megaliner von Rusches Unternehmen Cargo Cycle ist sieben Meter lang. Mit diesem Sattelschlepper können bis drei Europaletten mit einem Gewicht von bis 500 kg !!! transportiert werden. Die Herstellung findet in Hamburg statt. Christian Rusche: „Fast alle verbauten Komponenten werden in Deutschland und Europa gefertigt“.

Hier können Sie sich informieren:  
<https://cargocycle.de/> und  
 Email: [info@cargocycle.de](mailto:info@cargocycle.de)

Dieser Lastenrad-Sattelschlepper ist für alle Logistikunternehmen eine Option. Denn umweltfreundlicher kann nicht gearbeitet werden. Für die Logistiker in der KEP-Branche wäre es die Lösung, klimaneutral Pakete auszuliefern. In Hamburg fahren die sieben Meter langen XXL-Lastenfahräder schon seit vielen Monaten für DB Schenker. Trotz seiner Länge, ist es mit einem Wenderadius von ca. 2,7 Metern extrem wendig. Durch die Verwendung

von Wechselakkus mit einer Reichweite von ca. 50 Km, sind Reichweiten von 100 Km oder 150 Km, kein Problem. Trotz seiner Ausmaße, gilt der Nanuk Megaliner als Fahrrad!

Auch für das Gewerbe ist das eine interessante Alternative. Wenn die Monteure mit ihren Lastenrädern, die verschleißbare Werkzeugkisten aufnehmen können, zur Baustelle fahren und vom Lastenrad-Sattelschlepper mit Material beliefert werden, ist es eine Klimaschonende Angelegenheit. Und nicht zu vergessen, Lastenfahräder sind förderungsfähig. Es gibt also noch Geld vom Staat dazu! Ob Handwerksbetriebe (Sanitär, Bauhandwerk, Elektriker), Bäckereien, Lebensmittelunternehmer, Getränkeauslieferung, Facilitymanagement oder ähnliche Gewerbebetriebe. Alle können ihre logistischen Tätigkeiten prüfen und sich für das eine oder andere Lastenrad entscheiden.

Am 25. Mai gastiert das Cargobike-Team in Leverkusen (siehe Seiten 66/67). Schauen Sie mal vorbei und lassen sich inspirieren.

Kurt Krefft



*Lastenrad als Sattelschlepper*



# Wir haben die richtige Strategie.



Anwaltskanzlei Lenné  
Max-Delbrück-Str. 18  
51377 Leverkusen

Telefon: 0214 90 98-400

[info@anwalt-leverkusen.de](mailto:info@anwalt-leverkusen.de)  
[www.anwalt-leverkusen.de](http://www.anwalt-leverkusen.de)

Seit 2007 sind die Rechtsanwälte und Fachanwälte der **Anwaltskanzlei Lenné** von unseren Büros in Leverkusen und München aus deutschlandweit für Sie tätig.

Unsere anwaltlichen Stärken liegen in folgenden Fachgebieten:

- Arbeitsrecht
- Bankrecht
- Erbrecht
- Internetrecht
- Strafrecht
- Verkehrsrecht
- Versicherungsrecht

**SCHNELL, ZUVERLÄSSIG, CLEVER... LENNÉ**

## E-Bike-Unfall & Co.:

### Anspruch auf Schmerzensgeld muss immer individuell berechnet werden

#### Gastbeitrag von Guido Lenné, Rechtsanwalt

Der Bundesgerichtshof hat festgelegt, wie die Höhe des Schmerzensgeldes, welches Opfern von Verkehrsunfällen zusteht, zu bestimmen ist. Was dabei zu berücksichtigen ist und wie Sie Ihre Ansprüche durchsetzen, erfahren Sie in diesem Gastbeitrag der Anwaltskanzlei Lenné.

#### Pauschale Berechnung unzulässig

Bei Verkehrsunfällen kommt es regelmäßig zu Verletzungen der beteiligten Personen. Die Unfallopfer haben dann einen Anspruch auf Schmerzensgeld gegen den Unfallverursacher und die Fahrzeugversicherung.

Der Bundesgerichtshof hat mit seiner Entscheidung vom 15.02.2022 klargestellt, dass die Höhe des Schmerzensgeldes nicht pauschal festgelegt werden darf, sondern dass immer die konkreten Umstände des Einzelfalls berücksichtigt werden müssen.

Nach dem Urteil des Bundesgerichtshofs ist insbesondere die Schwere der Verletzung, die Intensität und Dauer der Schmerzen und Beeinträchtigungen, das Verhalten des Verursachers sowie die Auswirkungen der Verletzungen auf das Leben des Geschädigten entscheidend.

Es sind also stets die konkreten Umstände des Unfalls sowie die individuellen Folgen für das Unfallopfer zu berücksichtigen.

#### Lassen Sie sich nicht zu billig abspeisen!

„Nach unserer Erfahrung versuchen die Versicherungen leider immer wieder die Geschädigten mit einem deutlich zu geringen Schmerzensgeld abzufertigen“, warnt Rechtsanwalt Lenné. Bei tausenden von Fällen, in

welchen die Versicherungen Schmerzensgeld leisten müssen, macht es für sie einen erheblichen Unterschied, wenn regelmäßig mehrere hundert Euro zu wenig bezahlt werden. Daher haben die Versicherungen in jedem einzelnen Fall ein Interesse daran die Zahlungen möglichst gering zu halten.

Für Betroffene ist dies natürlich äußerst unerschön. Sie müssen nicht nur die körperlichen Folgen des Unfalls ertragen – parallel versuchen die Versicherungen auch noch ihre berechtigten Ansprüche kleinzureden.

Nehmen Sie diese Versuche der Versicherung nicht einfach hin und holen Sie sich professionelle Hilfe, um das Ihnen zustehende Schmerzensgeld zu bekommen. Gute Anwälte kennen die Tricks der Versicherungen und kämpfen gerne für Sie, damit Sie sich ganz auf Ihre Genesung konzentrieren können.

Rechtsanwälte wissen, welche Umstände berücksichtigt werden müssen und akzeptieren keine pauschalen Argumente der Versicherungen.

Außerdem sorgen gute Anwälte dafür, dass auch sämtliche Schadensersatzansprüche – bspw. für Zuzahlungen zu Medikamenten, Fahrtkosten zum Arzt, beschädigte Kleidung und natürlich auch der Schaden an Ihrem Fahrzeug – angemessen ausgeglichen werden. Die Kosten für die anwaltliche Tätigkeit müssen ebenfalls von der Versicherung des Unfallverursachers erstattet werden – die Beauftragung eines Profis beinhaltet für Unfallopfer also kein finanzielles Risiko.

Guido Lenné - Rechtsanwalt

## Mit Hund und Fahrrad unterwegs

Wer mit seinem Hund eine Radtour machen möchte, hat dafür verschiedene Möglichkeiten. Entscheidend bei der Auswahl sind die Kondition und das Alter des Hundes sowie die Länge der Strecke. Gerade wenn man auf ein E Bike umsteigt, sollte man bedenken, dass der vierbeinige Begleiter auf längeren Touren Probleme bekommen könnte. Welche Möglichkeiten es zum Hundetransport mit dem Rad gibt, zeigt der Pressedienst-fahrrad.

und der Hunderasse schon drin. Man sollte allerdings darauf achten, den Hund nicht zu verausgaben und die Tourenlänge der körperlichen Verfassung sowie der Temperatur anpassen“, rät Alexander Giebler vom Pressedienst-fahrrad, der selbst gern am Wochenende mit seinem sechs Jahre alten Mischling Bandi auf Radtour geht. Wald- und Wiesenwege bieten sich für Hunde zwangsläufig besser an als Straßenverkehr. Dabei ist es laut Straßenverkehrsordnung sogar erlaubt, seinen Hund neben dem Fahrrad zu führen (§ 28). Der Hund sollte dabei jedoch aus Sicherheitsgründen möglichst auf Radwegen und rechts des Fahrrads geführt werden. „Den Hund im Straßenverkehr an der Leine zu führen, ist ebenfalls sinnvoll. Diese ist locker in der Hand zu halten“, so Giebler. Festbinden am Lenker oder ums Handgelenk könne schnell zu einem Sturz führen, wenn der Hund sich losreißt. Giebler gibt ebenfalls zu bedenken, dass es auch auf Wald- und Wiesenwegen zu bestimmten Jahreszeiten eine Leinenpflicht geben kann. Diese gilt es zu beachten.



*Den Hund vom Rad aus zu führen ist nicht ohne Risiko.  
Quelle pd-f - Kay Tkatzik*

### Korb oder Anhänger hängt von der Größe ab

Für kleinere Hunde, die nicht das Tempo eines Fahrrades bzw. E Bikes schaffen, bieten sich Hundekörbchen (z. B. „BA Pet“ von M Wave) an, die am Lenker oder auf dem Gepäckträger befestigt werden. Der Lenkerkorb hat den Vorteil, dass der Hund immer im Blick ist und so keine Überraschungen durch plötzliche Bewegungen auftreten. „Der Korb sollte außerdem mit einem Gitter verschließbar sein. Das verhindert ein Rausspringen, sorgt aber auch dafür, dass der Hund den Fahrtwind sowie das Wetter genießen kann“, weiß Martin Buchta, Pressesprecher bei M Wave/Messingschlager. Größere Hunde finden Platz in einem speziell-

Wenn der Hund ausgewachsen, körperlich fit, verletzungsfrei und bewegungsaktiv ist, kann er problemlos neben dem Rad herlaufen und so seine Kondition stärken. „Zehn Kilometer oder mehr sind abhängig von der Fitness

len Anhänger, wie ihn beispielsweise die Firma Croozer anbietet. „Wir haben Anhänger in drei unterschiedlichen Größen, sodass selbst der Transport von großen Hunden bis 45 Kilogramm möglich ist“, sagt Katharina Zimmermann aus der Marketing-Abteilung von Croozer. Die großen Hunde könnten in der Regel zwar selbst mitlaufen, müssen aber mitunter aus Altersgründen oder aufgrund von Krankheiten geschont werden. „Außerdem stellen wir fest, dass speziell E Biker und: E Bikerinnen sich einen Hundeanhänger besorgen. Einerseits, weil sie längere Strecken fahren wollen, die der Hund nicht mehr komplett schafft. Andererseits wird dank der Motorunterstützung das Zusatzgewicht von Anhänger mit Hund besser gezogen“, so Zimmermann. Bei hohen Temperaturen im Sommer sei ein Hundean-

hänger ebenfalls zu empfehlen, wie Zimmermann erklärt: „Asphalt kann sich bei direkter Sonneneinstrahlung schnell auf 50 Grad und mehr erhitzen. Das kann die Fußballen der Hunde verbrennen.“

### Lastenrad auch für Hunde interessant

Auch für den Hundetransport von größeren Hunden geeignet sind Lastenräder. Der Hund sollte dabei so groß sein, dass er über den Rand der Lastenbox hinaussehen kann, die Box hingegen einen möglichst flachen Einstieg haben (z. B. „Load“ von Riese & Müller), damit große, schwere Hunde selbst ein- und aussteigen können und nicht getragen werden müssen. Es gibt auch Modelle (z. B. „Carqon Classic“



Familie mit Hund - Quelle [www.winora.de](http://www.winora.de)

von Carqon), die durch eine Tür das Ein- und Aussteigen erleichtern. Für die ersten Runden ist es zudem wichtig, den Hund anzuleinen, damit er während der für ihn noch ungewohnten Fahrt nicht einfach aus der Box springt und davonläuft. Kleinere Hunde können in den üblichen Tierboxen, wie sie z. B. auch in Autos genutzt werden, optional auf Lastenrädern mit größeren Gepäckträgern („Loden One“ von Loden) mitgenommen werden.

### Tipps vor der ersten Fahrt

Bevor es jedoch losgeht, sind noch einige Tipps zu beachten:

-  Der Hund muss Vertrauen zum Rad finden. Erst mal vorsichtig beschnuppern lassen
-  Den Hund selbst das neue Gefährt spielerisch erkunden lassen
-  Vorsichtige und kurze Probefahrten in ruhiger Atmosphäre machen
-  Langsam gemeinsam an Straßenverkehr und längere Touren herantasten
-  Leckerlis dabeihaben und Stresspinkeln einkalkulieren
-  Rückschläge einplanen

pressdienst-fahrrad, Göttingen

# Minini



*ob kalt, ob heiss*

*Minini - Eis*

Minini Eis Café - Rathaus Center  
 Friedrich-Ebert-Platz 2  
 51373 Wiesdorf - Leverkusen  
 ☎ +49 0214 2028989  
 📠 +49 0151 42423770

# Fahradhelme – Überblick und Kauftipps

Ein Fahrradhelm kann im Falle eines Sturzes entscheidend schützen. Eine generelle Helmpflicht aber wäre kontraproduktiv, denn sie hält Menschen eher vom Radfahren ab. Damit jeder Kopf den passenden Schutz findet, ist die Vielfalt der Helme am Markt äußerst groß. Der pressedienst-fahrrad gibt einen Überblick

## Fahradhelm: Material und Bauweise

Die meisten Fahrradhelme werden aus Hart-schaumstoff (EPS: expandiertes Polystyrol) gegossen, der stoßabsorbierende Eigenschaften aufweist – somit funktionieren sie als „Knautschzone“ des Kopfes. Der Schaumstoff wird aus Gründen der Verbindungsfestigkeit direkt in eine Schale aus Kunststoff expandiert, dieses sogenannte „In-Mold-Verfahren“ kommt bei den meisten gängigen Helmen zum Einsatz. Die Stärke dieser Schale variiert je nach Sicherheitsanforderung: Die „Microshell“ aus Polycarbonat ist dünn und bei leichten Sportmodellen weit verbreitet; die „Hardshell“ aus ABS (Acrylnitril-Butadien-Styrol) ist etwas stärker und schwerer, weswegen sie bei Motorradhelmen und im Fahrradbereich für Downhill- und Dirt-Modelle verwendet wird. Die Hersteller orientieren sich dabei zudem am „anzunehmenden Fehlgebrauch“: Auch

Kinder- und Alltagshelme haben oftmals eine Hardshell, denn das häufige Auf- und Absetzen und das Mitnehmen etwa in Schule, Spielplatz oder Supermarkt stellen ganz eigene Anforderungen an das Material.

## Verschluss unter dem Kinn

Allen Helmarten gemein ist der Verschluss per Riemen unter dem Kinn. Ohne Verschluss getragen, sitzen sie nicht fest am Kopf und bieten weniger bis keinen Schutz. Moderne Helme lassen sich bisweilen sogar einhändig mit einem Magnetverschluss schließen und öffnen. Beliebte sind außerdem Helme mit einer roten LED-Leuchte am Hinterkopf – die aber keinesfalls das Rücklicht am Fahrrad ersetzen darf. Des Weiteren gibt es eine Fülle an Zubehör für Radhelmlägerinnen und Radhelmläger, wie etwa Regenhüllen, klassische Radspormützen oder gefütterte Winter-Helmmützen, austauschbare Innenpolster, Adapter zum Anbringen von Sportkameras und vieles mehr.

## MIPS als zusätzlicher Schutz

Immer mehr Radhelme aus unterschiedlichen Bereichen sind mit der sogenannten MIPS-Technologie ausgestattet. Das in Schweden



Der Helm muss richtig sitzen - Quelle: Arne Bischoff pd-f

entwickelte „Multi-Directional Impact Protection System“ ist eine schwimmend gelagerte Innenschale, die sich bei einem Aufprall rund 15 Millimeter verdrehen kann. Das System hilft auf diese Weise, einen großen Teil der Rotationskräfte zu absorbieren, die bei einem Sturz auf das menschliche Gehirn wirken.

### Fahrradhelm muss Norm EN 1078 entsprechen

Zwischen Helm und Kopf werden gemeinhin wasch- und austauschbare Polster eingesetzt, die lange Zeit auch zur Feinanpassung der Größe verwendet wurden. Heutzutage sind Helme mit Verstellringen oder schiebern am Hinterkopf ausgestattet, die einfach zu bedienen sind. Ähnlich wie bei Schuhen verwenden die Hersteller unterschiedliche Kopfformen als Entwicklungsgrundlage, sodass sich „für jeden Topf der passende Deckel“ findet. Im In-

neren von Qualitätsfahrradhelmen findet sich ein Prüfzeichen auf die spezielle europäische Norm EN 1078, die jeder Helm erfüllen muss, der in Europa verkauft wird. Zusätzlich ist die Größenangabe (meist Kopfumfang in cm) auch das Herstellungsdatum des Helms (Monat bzw. Quartal, Jahr) vermerkt.

### Fahrradhelm regelmäßig austauschen

Der Hartschaum des Fahrradhelms altert, dünst aus, wird porös und lässt die Schutzfunktion nach. Äußere Einwirkungen wie Witterung, Sonne und Schweiß beschleunigen dies. Darum sollten Radhelme nach etwa fünf Jahren Verwendung ersetzt und besser nicht gebraucht gekauft werden. Ein Austausch des EPS-Helms muss auch zwingend nach einem Unfall oder schwerer Stoßeinwirkung erfolgen – auch wenn die Vorschädigung äußerlich nicht sichtbar ist. Eine regelmäßige Kontrol-



Fahrradhelm Innenseite - Quelle Gregor Bresser pd-f

le nach sichtbaren Schäden wie Rissen und Quetschungen ist im Sinne optimalen Schutzes ebenfalls obligatorisch.

## Wohin mit altem Fahrradhelm?

Wer sich einen neuen Fahrradhelm kauft, steht oft vor der Frage: Wohin mit dem alten? Fahrradhelme sollten in der Regel über den Hausmüll oder den Recyclinghof entsorgt werden. Wenn sie ein integriertes Rücklicht haben, ist es Sondermüll, da Rücklicht und Batterie separat zu entsorgen sind. Das steht auch in der Anleitung. In der gelben Tonne oder im gelben Sack hat ein Fahrradhelm hingegen nichts verloren, obwohl er einen hohen Styroporanteil hat.

## Extra Helme für E Bikerinnen und E Biker ratsam

Pedelecs, also Elektrorädern mit einer Unterstützung bis 25 km/h, zählen rechtlich wie Fahrräder. Deshalb gibt es auch für deren Fahrerinnen und Fahrer keine Helmpflicht, ein gängiger Radhelm ist aber zu empfehlen. E Bikerinnen und E Biker sollten dabei im besten Fall einen Helm nutzen, der nach der niederländischen Norm NTA 8776 getestet wurde. Die Prüfkriterien sind an die schnelleren Geschwindigkeiten der Elektroräder angepasst und um rund 20 Prozent höher als bei der herkömmlichen Norm EN 1078. In der Folge haben die Helme laut Hersteller eine um rund 40 Prozent höhere Dämpfung und zusätzlich einen besseren Nacken- und Schläfenschutz. Es wird damit gerechnet, dass die Norm bald als europäischer Standard für die Helme von S Pedelecs herangezogen wird. Die Räder unterstützen bis 45 km/h und zählen damit als Leichtkraftrad. Das bedingt u. a. eine Versicherungskennzeichen- sowie eine Helmpflicht. Laut Gesetz „ein geeigneter Schutzhelm“ getragen werden, wobei die Eignung nicht spezi-

fiziert ist.

## Sporthelme: leicht und luftig

Die leichtesten Fahrradhelme sind wahre Fliegengewichte und bieten hohe Belüftungseigenschaften. Dabei ist jedoch zu beachten: Die bloße Anzahl an Lüftungsöffnungen ist noch nicht ausschlaggebend für ein gutes Helmklima. Es kommt zusätzlich darauf an, dass die Helme durchdachte Luftein- und auch Auslässe haben, damit der Fahrtwind gut kühlen kann. Rennradhelme werden beispielsweise aerodynamisch getestet, um wenig Luftwiderstand und gleichzeitig hohe Durchlüftung zu haben. Bei Mountainbike-Modellen kommt mittlerweile meist ein tiefer Nackenbereich zum Einsatz, um im Falle eines Sturzes im Gelände auch diesen gefährdeten Bereich zu schützen. Hinzu kommt ein Schirm, der das Gesicht vor blendendem Sonnenlicht, Ästen und Regen schützt. Beim Zeitfahren und Triathlon werden tropfenförmige, aerodynamisch geschlossene Helme getragen. Die aerodynamischen Vorteile sind immens und die nötige Belüftung lässt sich auch mittels präzise geplanter Strömungskanäle herstellen.

## Helme für Halfpipe, Trail und Bikepark

BMXerinnen und BMXer oder Dirtbikerinnen und Dirtbiker nutzen, ähnlich wie Skaterinnen und Skater, geschlossene Halbschalenhelme. Mountainbikerinnen und Mountainbiker, die viel im Bikepark oder im Downhill unterwegs sind, greifen meist zu sogenannten Full-Face-Helmen, die den Motocross-Helmen ähneln. Die Hartschalenhelme verfügen über eine feste Kinnpartie, die auch das Gesicht schützt. Zudem werden sie in der Regel mit einer Schutzbrille, Goggle genannt, gefahren. Ihr Gewicht ist durch den größeren Schutzanspruch höher, was die Masse und Trägheit des Kopfes vergrößert. Die Belastungen, die

im Falle eines Sturzes so auf die Wirbelsäule wirken, können mit einer Neck Brace genannten Nackenstütze abgefangen werden. In die Lücke zwischen Enduro- und Downhill-Helm positionieren die Hersteller Full-Face-Helme mit abnehmbarem Kinnbügel. Bergauf genießt man so den höheren Komfort der klassischen Konstruktion, während man bergab die größere Sicherheit des Kinnbügels gewissermaßen zuschalten kann.

### Kinder- und Kleinkinderhelme



Fahrradhelm für Kinder - Quelle [www.abus.de](http://www.abus.de)

Um den Nachwuchs möglichst spielerisch an das Tragen von Helmen heranzuführen, finden sich unter Kinderhelmen viele putzige Designs und Gestaltungskooperationen mit Spielzeugproduzenten oder Verlagen. Technisch heben sich besonders Kleinkinderhelme von Modellen für Erwachsene und Jugendliche ab: Die Stirnpartie ist schirmartig verlängert, um dem Gesicht mehr Schutz zu bieten. Der Nackenbereich hingegen ist länger und flacher ausgeführt – so können die Kleinen auch ohne ein Abknicken der Wirbelsäule im Kindertransporter oder Kindersitz mitfahren.

### Schicke Fahrradhelme für die Stadt

Die Kombination aus Technik und Mode verbinden Fahrradhelme für den Alltagseinsatz. Im Gegensatz zu sportlichen Modellen müssen die Helme auch in Kombination mit einem schicken Outfit funktionieren und dabei hohe Schutzwirkung bieten. Auffällige Farben und Designs sind dabei genauso beliebt wie praktische Lösungen, z. B. eine Öffnung zum besseren Anschließen des Helms. Ein Fahrrad-Airbag bietet eine zusätzliche Option. Er wird um den Nacken getragen und löst im Falle eines Sturzes aus. Dabei wird neben dem Kopf auch das Gesicht durch die Lufthülle geschützt.

pressediens-fahrrad, Göttingen

**Hier könnte  
Ihre  
Werbung  
stehen!**

E-Mail an:  
[anzeigenverwaltung@adfc-lev.de](mailto:anzeigenverwaltung@adfc-lev.de)

# Der Notenschlüssel

Schon gewusst, dass in Leverkusen eine der besten Whiskybars der Umgebung existiert? 2013 übernahm Gerhard Zech die ehrwürdige Kultkneipe „Notenschlüssel“ in der Friedrich-Ebert-Straße und verwandelte sie in einen Irish Pub mit umfangreichem Kulturprogramm und eben einer riesigen Whiskyauswahl.

Wir veranstalten in unregelmäßigen Abständen Whisky Tastings nicht nur im Pub, sondern auch an ungewöhnlichen Orten und bieten ein umfangreiches Kulturprogramm mit Live-musik und Lesungen an.

Zudem organisieren wir, gemeinsam mit den Irlandfreunden Leverkusen e.V., deren „Ver-  
einshaus“ wir beherbergen, einige größere Veranstaltungen in Leverkusen.

Einige Highlights in unserem Jahresprogramm 2022 sind:

**Sonntag, 1. Mai**

Konzert Alyth Mc Cormack (die wohl beste gälisch singende Songwriterin aus Schottland)

**Samstag, 28. Mai**

Konzert mit Muirsheen Durkin and friends (unplugged Konzert einer der besten Irish Folk Bands der schnelleren Gangart)

**Samstag, 25. Juni**

Zum Tag des Deutschen Whiskys ein Tasting nur mit deutschen Whiskys

**Samstag, 23. Juli**

Whiskywanderung durch die Kolonie II mit Besichtigung u.a. des Koloniemuseums

**Wochenende 12./13. August** im Neulandpark Folkfestival mit vier Bands

**Samstag, 20. August**

Tasting im Industriemuseum Sensenhammer mit Besichtigung des Sensenhammers

**Sonntag, 16. Oktober**

Konzert mit Eleonor McEvoy (die Queen des Irish Folk)

Das gesamte Programm findet ihr auf unserer Homepage: [www.notenschluessel-lev.de](http://www.notenschluessel-lev.de). Wenn Ihr Interesse an den Irlandfreunden habt: [www.irlandfreunde-leverkusen.de](http://www.irlandfreunde-leverkusen.de)



**Notenschlüssel**  
MUSIK- & IRISH PUB LEVERKUSEN-WIESDORF

[www.notenschluessel-lev.de](http://www.notenschluessel-lev.de)  
Friedrich-Ebert-Straße 122  
51373 Leverkusen  
mittwochs bis samstags ab 19 Uhr



# Erhöhung der Mitgliedsbeiträge ab März 2022

## Warum braucht der ADFC diese Beitragserhöhung nach sechs Jahren?

### Wir haben eine Mission

Ob Sie im Alltag mit dem Rad unterwegs sind oder in der Freizeit Rad fahren – von breiten, sicheren, gut ausgeschilderten und vernetzten Wegen, auf denen es sich entspannt fahren lässt, profitieren alle, die mit dem Rad unterwegs sind.

Eine Zunahme des Radverkehrs reduziert CO<sub>2</sub>-Emissionen und Lärm, hilft dem Klima und steigert die Lebensqualität und Gesundheit der Menschen – dafür wollen wir unermüdlich kämpfen, dafür unterstützen Sie uns als Mitglied im ADFC! Wir lassen nicht nach, bei jeder Gelegenheit Politik, Verwaltungen, Kommunen und Entscheider\*innen aufzuklären, was eine fahrradfreundliche Gestaltung der Städte bringt.

### Wir wollen hoch hinaus

Unser Ziel ist es, dass Deutschland in weniger als zehn Jahren zum Fahrradland wird. Um das zu erreichen, werden wir Studien in Auftrag geben, Sternfahrten organisieren, Fortbildungen über die ADFC-Akademie anbieten und uns in Bündnissen für die Verkehrswende mit dem Fahrrad im Mittelpunkt einsetzen. Wir werden Fachveranstaltungen und Konferenzen organisieren, um die Politik von unseren Ideen zu überzeugen. Wir werden öffentlichkeitswirksame Kampagnen, ähnlich der Aktion #MehrPlatzFürsRad, organisieren, um noch mehr Menschen von der Verkehrswende zu überzeugen. All das kostet Geld.

### Wir sind erfolgreich

Das erfolgreiche Programm „Stadt und Land“ war eine Idee des ADFC. Wir haben es ge-

schaft, dass die Bundesregierung den Kommunen so viel Geld wie noch nie zuvor für den Radverkehr bereitgestellt hat. So wird das Fahrradland Wirklichkeit.

### Wir sind unabhängig

Mitgliedsbeiträge sichern uns politische Unabhängigkeit. Wir können nur starke Forderungen an die Politik stellen, wenn wir finanziell unabhängig sind. Mit Ihrem Mitgliedsbeitrag ermöglichen sie uns, die richtigen Forderungen an die Politik zu stellen und auch mal ungemütlich zu werden, wenn es der Sache dient.

### Wir sind solidarisch

Wir sind ein ADFC für alle und kein Club der Elite, deshalb werden die ermäßigten Beiträge nicht angehoben. Wenn ein Mitglied die Beitragserhöhung nicht mittragen kann, bekommt es auf Wunsch den ermäßigten Beitrag eingetragen. Die Altersgrenze der Jugendmitgliedschaft heben wir von 18 auf 22 Jahre an. Daher rechnen wir mit mehr Mitgliedschaften zum ermäßigten Tarif. Im Sinne des Solidarprinzips erhöhen wir auch dafür die regulären Beiträge.

ADFC

**Die Telefonnummer des ADFC Leverkusen e. V. hat sich geändert.**

Neue Telefonnummer: 02171 7055434

## Kurzmeldungen

### Künftig mehr Züge mit Stellplätzen für Fahrräder

Erweitertes Angebot der Bahn für Radfahrer. Radfahrer sollen künftig mehr Möglichkeiten haben, ihr Fahrrad in Fernzüge mitzunehmen. 2025 sollen auf allen Strecken Stellplätze verfügbar sein, wenn auch noch nicht in jedem Zug. Ziel bis dahin sind Mitnahmemöglichkeiten in 60 Prozent des Fernverkehrsangebots der Bahn. Heute liegt der Anteil erst bei 47 Prozent.

Künftig werde die Bahn nur noch Personenzüge mit Fahrradabstellplätzen bestellen, antwortete das Ministerium auf eine Anfrage der Grünen. Fahrradmitnahme sollte so selbstverständlich sein wie Strom und WLAN im Zug“, forderte der ADFC. Denn während Platz für Fahrräder in Regionalzügen fast Standard ist, gibt es bislang nur in einem Teil der Fernzüge Platz für Fahrräder.

### Die Müngstener Brücke feiert 125. Geburtstag

Die Müngstener Brücke, die Solingen und Remscheid auf dem Eisenbahnweg verbindet, wird dieses Jahr 125 Jahre alt. Die Geburtstagsfeier soll im August 2022 erfolgen. 1897 wurde im Beisein des Kaisers Wilhelm II das technische Meisterwerk eingeweiht. Den genauen Termin der Geburtstagsfeier entnehmen Sie bitte der Presse.

### Bergisches Trassen-Treffen am 1. Mai 2022

Dieses Jahr findet der 10. Aktionstag Bergisches Trassen-Treffen statt. Der zentrale Punkt ist in Wermelskirchen auf dem Lidl-Parkplatz. Es können sich bei verschiedenen Stellen, verteilt auf die Trassen, Stempel abgeholt werden.

Wer drei oder mehr Stempel hat, kann an der Verlosung teilnehmen. In Leverkusen ist die Stempelstelle am Beginn der Balkantrasse in Opladen.

### Fahrradparkhaus Opladen

Nach einer sehr langen Wartezeit kommen die Bauarbeiten endlich gut voran. Wenn die Voraussagen stimmen, soll das Leverkusens erstes Fahrradparkhaus im Herbst eröffnen. Vielleicht gibt es dann eine kleine Eröffnungsfeier. Nicht nur für das Fahrradparkhaus, sondern auch für die Toilette und den Aufenthaltsraum für die Busfahrerinnen und Busfahrer.

### Das neue Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz NRW

Am 4. November 2021 wurde das neue Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz NRW im Landtag NRW verabschiedet. Die Änderungswünsche, unter anderem vom ADFC, der mehr Verbindlichkeiten fordert, wurden von der Landesregierung nicht berücksichtigt. Deshalb nur diese kleine Meldung. Die Orden, die sich die Regierungsparteien CDU und FDP in NRW anheften, können getrost wieder abgelegt werden. Die Landesregierung und deren Abgeordnete haben mit diesem Gesetz den Rad fahrenden keinen Gefallen getan. Aber der ADFC bleibt dran und wird Verbesserungen einfordern.

#### Haben Sie Fehler gefunden?

Die Fehler sind kostenlos, Sie dürfen sie behalten oder auch gerne an uns zurückschicken. Bitte schreiben Sie uns eine EMail: [radanzeiger-redaktion@adfc-lev.de](mailto:radanzeiger-redaktion@adfc-lev.de)



# Unser Service: Ihre Freiheit.

## Flexibel, bequem, persönlich.

**Flexibel:** Kleinwagen oder Van, Einkauf oder Urlaub? **Unser Fuhrpark – Ihre Freiheit.**

**Bequem:** Einsteigen und losfahren. Die Wartung übernehmen wir. **Unser Service – Ihr Komfort.**

**Persönlich:** Unser Büro in Leverkusen ist für Sie da. **Unsere Erreichbarkeit – Ihre Sicherheit.**

**Zuverlässig:** Seit 1997 bieten wir Carsharing an. **Unsere Erfahrung – Ihr Vorteil.**

**Flexicar® GmbH**

Damaschkestraße 66  
51373 Leverkusen

0214 8607083  
info@flexicar.de

[www.flexicar.de](http://www.flexicar.de)

# Weitere Großbaustelle wird in Leverkusen eingerichtet

## Die autogerecht geplante Kommune Leverkusen

Bund und Land haben für ein besonderes Straßenverkehrsmodell, eine autogerecht geplante Kommune gesucht und ist in Leverkusen fündig geworden. Die Stadt Leverkusen plant, im Auftrag von Bund und Land, auf dem Europaring eine weitere Großbaustelle einzurichten. Die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren. Für die umfangreichen Planungen wurden sogar Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus anderen Bereichen der Stadtverwaltung temporär abgeordnet, damit sich der Baubeginn nicht weiter verzögert. Die Kosten für die Planungen und Ausführung teilen sich Bund und das Land NRW zu gleichen Teilen. Die Stadt Leverkusen muss lediglich während der Umsetzungsphase die Kosten der Umleitungen übernehmen. Mit der Rheinischen Kiesbaggerei GmbH & Co OHG KG e.V. wurde am 28.02.2022 der Vertrag über die Lieferung von 3 Mill.qm<sup>3</sup> ungewaschenen Schotter/Kiesgemisch sowie 500.000 qm<sup>3</sup> Schlamm aus ungeklärter, vorgereinigter Industrieentsorgung mit 30° Liefer-Temperatur unterschrieben.

## Europaring bleibt für den normalen Verkehrsabfluss gesperrt

Der Europaring wird ab Höhe Am Neuenhof bis zur Kölner Straße 189 für den normalen Verkehr gesperrt; Umleitungen werden ausgeschildert. Wie lange die Sperrung andauern wird, ist derzeit nicht bekannt. Das Kies- und Sandgemisch sowie der vorgereinigte Schlamm werden auf dem Europaring verteilt. Es werden Hügel und rasante, enge Abfahrten mit Spitzkehren entstehen. Die Kieshügel werden Steigungen von mind. 18 % aufweisen, damit der Spaß nicht zu kurz kommt. Für Schlammpassagen wird die Dhünn umgeleitet.

## Die Sports Utility Vehicles kommen endlich auf ihre Kosten

Die Baumaßnahmen werden für die Besitzer von Sports Utility Vehicles (SUV) organisiert, damit sie endlich auf ihre Kosten kommen. Der Europaring wird für die vielen SUV-Besitzer, nicht nur aus Leverkusen, sondern auch aus Köln, Düsseldorf und der ganzen Umgebung Anziehungspunkt werden. Hier können die Fahrer endlich die Geländewagentauglichkeit ihrer SUV's testen. Der TÜV Süd wird mit den Kolleginnen und Kollegen der TÜV's West, Ost und Nord Prüfungsparcours erstellen und schriftliche Benotungen verteilen.

## „Ein Stück Heimat“

Herr Kuno Schön-Brisanz, 5. Bürgermeister von Leverkusen, hält viel von dieser baulichen Veränderung: „Die Menschen kaufen sich seit Jahren diese hochmotorisierten Personenkraftwagen mit bis zu 813 PS unter der Haube und haben keine Möglichkeit, ihre Pkw an deren Grenzen zu bringen.“ Kuno Schön-Brisanz weiter: „Wir verschaffen ihnen mit den Schotterpisten ein Stück Heimat“.

Radfahrenden wird daher empfohlen, auf E-Mountainbikes umzusteigen und den verbleibenden Fußgängern, festes Schuhwerk zu benutzen.

Die Arbeiten werden am Freitag der 13. Woche beginnen.

Sollte dieses Projekt erfolgreich sein, werden die Planungen auf das gesamte Stadtgebiet (außer Wald- und Feldwege) ausgeweitet.

Kurt Krefft

# Fahrsicherheitstraining

mit neu zugewanderten Schülerinnen und Schülern in der Jugendverkehrsschule



Foto: C. Schulte

## „Radfahren?? Aber sicher!!“

Sich unabhängig von Bus und Bahn in der Stadt zu bewegen, selbständig von A nach B zu kommen oder sich zu Fahrradtouren mit Freunden zu verabreden, ist für die meisten Jugendlichen ein selbstverständlicher Bestandteil des Alltags. Neu zugewanderten Jugendlichen fällt genau das nicht immer leicht: Was, wenn man im Heimatland nicht gelernt hat, Fahrrad zu fahren oder sich sicher im Straßenverkehr zu bewegen?

Aus dieser Problematik ist ein gemeinsames Projekt der Bildungs-koordination für Neuzugewanderte (Bildungsbüro Stadt Leverkusen), der Arbeiterwohlfahrt (AWO) mit dem Projekt LeO – Interkulturelles Zentrum für Familien und des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC Leverkusen) entstanden. Das Projekt „Fahrsicherheitstraining für neu zugewanderte Jugendliche“ wurde ins Leben gerufen, um den Schülerinnen und Schülern der internationalen Klassen an den weiterführenden Schulen in Leverkusen die Möglichkeit zu geben, sich sicher im Straßenverkehr zu bewegen.

Unter Anleitung des erfahrenen Radfahrlehrers Uwe Witte, ADFC Leverkusen, und tatkräftiger Unterstützung durch die anwesenden Lehrkräfte/Projektmitglieder fanden bereits Ende Januar 2022 die ersten Veranstaltungen in der Jugendverkehrsschule mit den drei Leverkusener Schulen, Lise-Meitner-Gymnasium, Realschule am Stadtpark und Käthe-Kollwitz-Gesamtschule, statt.

Das Programm in der Jugendverkehrsschule Leverkusen beinhaltete Themen zur Fahrtechnik, der Sicherheit und des Verhaltens im Straßenverkehr. Neben Theorieeinheiten wurden praktische Tipps und Fahrübungen mit den in der Jugendverkehrsschule vorhandenen Fahrrädern und Rollern, wie nachfolgend beschrieben, vermittelt:

## 1. Fahrradkunde

- die Ausstattung eines verkehrssicheren Fahrrades
- die grundsätzlichen Arten von Bremsen, Schaltungen und Bereifungen
- zweckmäßige Kleidung für das Radfahren (feste Schuhe, helle Kleidung, keine Röcke oder lange Jacken/Mäntel)

## 2. Balance und grundlegende Fahrtechnik

- sicher auf- und absteigen
- sicher anfahren, bremsen und anhalten
- mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten spurstabil und kontrolliert fahren
- kontrolliert Kurven fahren

## 3. Sicherheit in Bewegung

- Hindernissen ausweichen und Engstellen passieren
- auf verschiedenen Untergründen fahren
- Geschwindigkeit reduzieren und erneut beschleunigen, ohne anzuhalten
- eine kurze Strecke mit nur einer Hand am Lenker fahren
- kurz zur Seite und nach hinten blicken, ohne die Balance zu verlieren

## 4. Interaktion mit anderen Verkehrsteilnehmenden

- auf andere Verkehrsteilnehmer situationsgerecht reagieren (ausweichen, überholen, überholen lassen), defensiv fahren
- situationsgerecht und sicher bremsen und rechtzeitig anhalten
- die Klingel während der Fahrt betätigen
- Richtungsänderungen anzeigen (links und rechts abbiegen)

## 5. Regelgerechtes Verhalten im Straßenverkehr

- die wesentlichen Verkehrsregeln und Verkehrszeichen für den Radverkehr auf Radwegen und Fahrbahnen
- richtiges Verhalten an Ampeln, Kreuzungen, Kreisverkehren, Bahnübergängen und Haltestellen

## 6. Sicherheitsbewusstes Verhalten im Straßenverkehr

- die Vorteile einer defensiven und vorausschauenden Fahrweise
- die Gefahren im toten Winkel von Kraftfahrzeugen
- die Gefahren an Einmündungen und Kreuzungen
- die Gefahren beim Fahren entgegen vorgeschriebener Fahrtrichtungen

Im weiteren Verlauf des Projektes werden die Schülerinnen und Schüler im Frühjahr die Fahrradwerkstatt der AWO kennenlernen und Mitte des Jahres ist eine gemeinsame Fahrradtour durch Leverkusen geplant.

Das Projekt fand sehr großes Interesse, so dass den Organisatoren bereits weitere Anfragen zur Weiterführung vorliegen. Gerade hier sehen wir die Chance, bei den Schülerinnen und Schülern das Bewusstsein zu stärken, wie sie mit dem Radfahren zur Schule einen großen Beitrag zur dringend notwendigen Verkehrswende leisten können.

Interessierte, die gerne als Unterstützung unseres Radfahrlehrers bei unserem Projekt mitarbeiten möchten, melden sich bitte über E-Mail bei [kontakt@adfc-lev.de](mailto:kontakt@adfc-lev.de).

Uwe Witte, Radfahrlehrer

## Familien in der Natur

### Na diese Woche schon was vor?

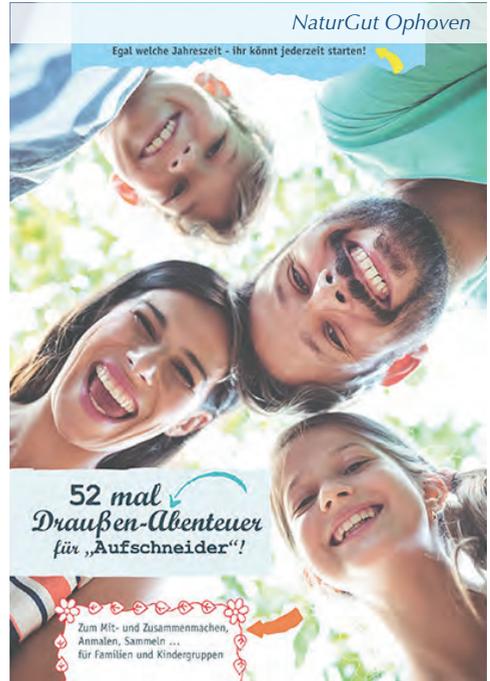
Wahrscheinlich schon, oder?

Egal ob Schule, Büro, Haushalt, Fernsehen oder Sport, der Alltag ist meistens vollkommen verplant. Oft bleibt Familien wenig bis gar keine Zeit gemeinsam in die Natur zu gehen und dort spannende Abenteuer zu erleben. Mit diesem Problem hat sich das NaturGut Ophoven im Projekt „Rezepte für Familie“ beschäftigt. Als Basis des Projektes diente eine ausführliche Recherche zu den Themen Wertebildung in der Kindheit und Freizeitgestaltung. Dabei wurde ein Trend besonders deutlich: Kinder und Jugendliche verbringen immer weniger ihrer Freizeit in der Natur. Im 8. Jugendreport Natur aus dem Jahr 2021 gaben sogar 23% der nahezu 1500 befragten Schülerinnen und Schüler an, sich ein Leben gänzlich ohne Ausflüge in die Natur gut vorstellen zu können.

### „52mal Draußen-Abenteuer für Aufschneider“

Das NaturGut Ophoven möchte mit seiner langjährigen Erfahrung in dem Bereich Umweltbildung und Naturerleben diesem Trend entgegenwirken. Hierfür wurde das Mitmachbuch „52mal Draußen-Abenteuer für Aufschneider“ entwickelt. Es richtet sich an Familien und Kleingruppen, die tolle gemeinsame Stunden mit wenig Aufwand und Material in der Natur erleben wollen. Der Aufbau funktioniert wie ein Kalender und enthält 52 Wochen lang spannende und entspannende Ideen, lustige Spiele und Aktionen, leckere Rezepte, Kurzgeschichten des Leverkusener Kinderbuchautoren Christian Linker, sowie Informationen über die Vorteile einer naturnahen Erziehung.

Außerdem wurden kostenfreie Elternratgeber zum Thema in verschiedenen Sprachen erstellt



und es werden für Multiplikatoren im pädagogischen Bereich Fortbildungen zum Thema Naturerleben mit Kindern angeboten. Mehr Informationen zu dem Projekt und der Arbeit des NaturGuts Ophoven findet man unter [www.naturgut-ophoven.de](http://www.naturgut-ophoven.de).

### Ein Aktionstipp „im Wald zuhause“

Bei sonnigem geht es mit dem Fahrrad zusammen in den Wald. Lasst das Fahrrad am Wegrand stehen. Wenn euer Wald kein Naturschutzgebiet ist, dürft ihr sogar von den Wegen herunter und zwischen den Bäumen abtauchen. Anders als auf den Wegen findet ihr hier auf dem Boden eine Schicht aus alten Blättern, Nadeln und Ästen. Diese Äste kann man super zum Bauen verwenden. Baut



NaturGut Ophoven

euch aus herumliegenden Stöcken ein eigenes Waldsofa, indem ihr die Äste in einem Halbkreis aufeinanderschichtet.

Wer in einem Naturschutzgebiet unterwegs ist kann eine Runde Waldmikado spielen. Sammelt dafür ungefähr zehn bis zwanzig lose Stöcke am Wegesrand. Haltet sie in einem Bündel senkrecht fest und lasst sie auf den Boden fallen. Versucht nun, nacheinander die Äste wieder herauszuziehen, ohne dass die anderen Stöcke sich bewegen. Wer hat das beste Gefühl in den Fingerspitzen?

NaturGut Ophoven

# KÄLTEGANG LEVERKUSEN

## EHRENAMTLICHE OBdachLOSENHILFE

Um mehr über uns und unsere seit 2018 bestehende, ganzjährige ehrenamtliche Hilfe für Obdachlose und Menschen in Not zu erfahren, besuchen Sie bitte unsere Seite:

**[facebook.de/kaeltegang](https://facebook.de/kaeltegang)**

Damit wir unsere Schützlinge bestmöglich betreuen & versorgen können, sind wir auf Spenden und Unterstützung angewiesen.

Dies ist möglich via:

Make it happen e.V.  
VR Bank eG Berg. Gladbach Leverkusen  
DE06 3706 2600 2805 5150 18  
BIC GENO DED1 PAF  
Paypal: [kaeltegang-lev@mihev.de](mailto:kaeltegang-lev@mihev.de)



**WIR BEDANKEN UNS FÜR IHR VERTRAUEN  
UND IHRE UNTERSTÜTZUNG.**

## Plus und Minus 2022

*Für diese Ausgabe konnten wir in Leverkusen kein Plus finden. Wir können aber auch nicht alles, welches ein Minus darstellt, beschreiben. Es würde den Rahmen des Rad-Anzeigers sprengen. Die folgenden Beispiele sind keine abschließende Auflistung.*

### Immer noch Minus

Vorsicht auf dem Geh- und Radweg entlang der Herbert-Wehner-Straße. In Fahrtrichtung Manfort, zur Kreuzung mit der Gustav-Heinemann-Straße hin, wo der Geh- und Radweg unmittelbar an der Herbert-Wehner-Straße entlang geführt wird, müssen die Radlerinnen und Radler bei Regenwetter mit einem Schwall Wasser rechnen. Am rechten Fahrbahnrand der Straße sammelt sich durch eine Absenkung sehr viel Regenwasser an. Der Kfz-Verkehr fährt mit 60 km/h durch die Wasseransammlung. Der Rad fahrende hat keine Chance auszuweichen. Er wird voll überschüttet!!!! Die Lärmschutzwand hat in diesem Bereich durch die regelmäßigen Spülungen schon sehr viel Grünspan angesetzt. Die Fahrbahnabsenkung ist allen Verantwortlichen bekannt. Das

hat sich seit der Fertigstellung der Straße immer noch nicht geändert. Nur der Autofahrer wird hinter der Einmündung Andreasstraße mit einem Achtungsschild und dem Zusatzschild: „Starke Wasseransammlung bei Regen“ vorgewarnt. Rad fahrende werden nicht vorgewarnt!!!! Wer macht hier nicht seinen Job? Bitte ändern!!!! Und bitte kein Schild „Achtung, Radfahrer, bei Nässe Shampoo bereithalten“. Bürgerinnen und Bürger, die den Bau der Herbert-Wehner-Straße verfolgt haben, wissen, dass die Fahrbahnabsenkung schon beim Neubau vorhanden war!! Die Verantwortung liegt bei Straßen.NRW.

Die Stadt Leverkusen kann den Rad fahrenden helfen und bei Straßen.NRW auf Abhilfe drängen.



Radweg Herbert-Wehner-Str.

**Immer noch Minus**

Eine Radroute, von der Stadt Leverkusen als solche teuer bezeichnet, hat ihre Bezeichnung in dieser minderen Qualität nicht verdient. Bitte den Radweg unbedingt sanieren!!! Bisher hat sich kein Fachbereich der Stadt dafür verantwortlich gezeigt.



*Radroute am Kettnerbusch*

**Immer noch Minus**

Der Radweg zwischen Wiesdorf und Rheindorf ist eine vielbefahrene und wichtige Radverbindung. Die Einmündung der Rheindorferstraße unterbricht den Radweg. Obwohl der Radweg

den Westring begleitet, wird dem Radverkehr der Vorrang genommen. Hier gehört ein sicherer Rad- und Fußgängerübergang hin. Der motorisierte Individualverkehr bekommt das Zeichen „Vorfahrt achten“ aufgestellt und hat dem Rad- und Fußverkehr Vorrang zu gewähren. Der Übergang kann zur höheren Sicherheit auch Rot eingefärbt werden. Bitte ändern!!



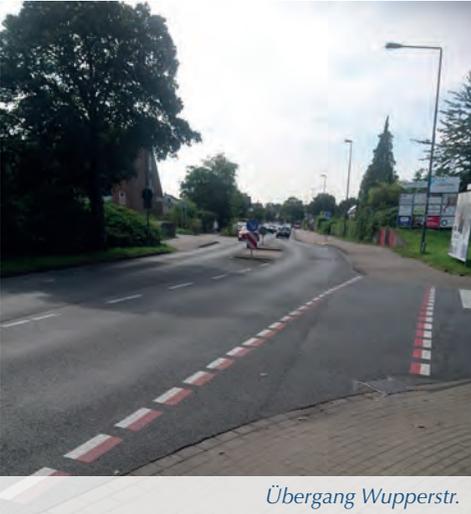
*Rheindorfer Str. - Einmündung Westring*

**Immer noch Minus**

Im weiteren Verlauf werden die Rad fahrenden an der Wupperstraße bis Höhe Einmündung Deichtorstraße zum Straßenübergang, Richtung Deich, geführt. Hier wird der Autoverkehr nicht durch das Verkehrszeichen 138 „Radverkehr“ vor kreuzenden Radlerinnen und Radler gewarnt. Hier wird nur der Autoverkehr gewarnt, dass bei der Überquerungshilfe „Schleudergefahr“ bestehe!! Doch nicht bei Einhaltung der vorgeschriebenen Geschwindigkeit! Hier fordert der ADFC nicht nur das Verkehrszeichen 138, sondern auch eine rotgefärbte Querung auf der Fahrbahn. In Frechen-Königsdorf geht das!!



*Übergang Wupperstr. & Überweg in Königsdorf*



Übergang Wupperstr.



Autobahnbrücke Alkenrath rechts

### Immer noch Minus

Die Autobahnbrücke, die Alkenrath mit Fixheide verbindet, ist für Rad fahrende sehr gefährlich. Die Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben. Das Radfahren auf der Straße lebensgefährlich. Der Fußweg ist für den Radverkehr freigegeben. Besonders der Fußweg von Alkenrath ist für Rad fahrende lebensgefährlich. Die unterschiedlichen Bodenbeläge mit hohen Kanten und eine abschüssige Neigung zur Fahrbahn hin, kann für ungeübte Rad fahrende lebensgefährlich sein. Wer von dem Gehweg auf die Fahrbahn abrutscht, kann von den Autos überfahren werden.

### Minus

Auf der Solingerstraße wurde entgegen besserem Wissen wieder die Radwegbenutzungspflicht eingeführt. Das dient natürlich zur Sicherheit des Radverkehrs. Aber so sicher ist der Radverkehr dort nicht. Der gemeinsame Fuß- und Radweg ist nur 1,70 Meter breit. Nach der ERA 2010 muss der Radweg alleine schon 3,00 Meter breit sein. Wir haben den Randbewuchs geprüft und haben dabei festgestellt, dass dieses asphaltierte Band doch 2,00 Meter breit ist!! Der Randbewuchs muss unbedingt zurückgeschnitten werden. Dann ist es immer noch zu schmal. Gefährlich wird es beim Überholen und im Gegenverkehr. Wer kümmert sich darum??



Autobahnbrücke Alkenrath rechts



Solinger Str.

**Immer noch Minus**

Auf der Robert-Blum-Straße, Richtung Erzeugergroßmarkt, befindet sich in der Höhe der gegenüberliegenden Möbelspedition, eine „Zick-Zack-Kurve“, zweimal 90 Grad. Hier könnten beide Kurven entschärft werden, wenn das Asphaltband auf den Trampelpfad gelegt wird. Wer kümmert sich endlich darum??



Neunzig-Grad Kurven - Robert-Blum-Straße - Krefft

# Rauf aufs Rad Jetzt Mitglied werden!

Wir wollen, dass Sie auf Ihren täglichen Wegen und im Urlaub gut ans Ziel kommen – lokal und bundesweit.

**Ihre Vorteile:**

- Exklusiv für ADFC-Mitglieder: die ADFC-Pannenhilfe für schnelle Hilfe im Pannen- oder Notfall
- Ausgewählte Versicherungen und Rechtsberatung für Radfahrer
- Vergünstigte Konditionen bei zahlreichen Kooperationspartnern
- Ermäßigungen bei vielen ADFC-Veranstaltungen und -Produkten
- Kostenloses Mitgliedermagazin „Radwelt“ sowie viele weitere Vorteile



Hier direkt  
Mitglied  
werden!



Weitere Informationen über die ADFC-Hotline:

Tel. 030 2091498-0

oder online auf: [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

## Diese Unternehmen fördern den ADFC Leverkusen und freuen sich auf Ihren Besuch:



Fahrradmarkt Leverkusen,  
Moosweg 4, 51377 Leverkusen, Tel.: 0214/77910, [www.fahrradmarkt-leverkusen.de](http://www.fahrradmarkt-leverkusen.de)



Knuts Radladen,  
Breidenbachstr. 14, 51373 Leverkusen, Tel.: 0214/83365065, [www.knuts-radladen.de](http://www.knuts-radladen.de)



Pedale, Zweiradhandel GmbH,  
Birkenbergstr. 30, 51379 Leverkusen, Tel.: 02171/41899, [www.pedale-lev.de](http://www.pedale-lev.de)



Arentz Fisch, Leverkusen, Fischspezialist in Leverkusen und Umgebung,  
Heinrichstr. 48 A, 51373 Leverkusen, Tel.: 0214/66824, [www.arentz-fisch.de](http://www.arentz-fisch.de)



Online-Plattform „meinfahrradmarkt.de“ für  
den Verkauf von Gebrauchtfahrrädern, Hüseyin Engizek,  
Ölbergstraße 10, 51375 Leverkusen, Tel.: 0214/73457502, [www.meinfahrradmarkt.de](http://www.meinfahrradmarkt.de)



Cube Real Estate GmbH Immobilien -Projektentwicklung von Mikro-Apartments,  
Studentenapartments, Boardinghouses, und Quatiersentwicklung auf höchstem Niveau.  
Werkstättenstraße 39b, 51379 Leverkusen, [www.cube-real.estate](http://www.cube-real.estate)



Anwaltskanzlei Lenné,  
Max-Delbrück-Str. 18, 51377 Leverkusen, Telefon 0214 90 98 400  
[www.anwalt-leverkusen.de](http://www.anwalt-leverkusen.de), [info@anwalt-leverkusen.de](mailto:info@anwalt-leverkusen.de)

**Wir danken unseren Fördermitgliedern für ihre Unterstützung. Mit ihren Beiträgen unterstützen die Fördermitglieder wesentlich die ehrenamtliche Arbeit des ADFC Leverkusen. Wir bitten Sie, liebe Leserinnen und liebe Leser, die Fördermitglieder bei Ihren nächsten Einkäufen zu berücksichtigen.**

### Möchten auch Sie beim ADFC Leverkusen Fördermitglied werden?

Wir freuen uns, Sie als nächsten Unterstützer des ADFC Leverkusen begrüßen zu können.  
Rufen Sie einfach an, wir kümmern uns um alles andere: Kurt Krefft, Tel.: 017653921614

Das neue Fördermitglied des ADFC Leverkusen stellt sich vor:

## Anwaltskanzlei Lenné



*Rechtsanwalt Guido Lenné auf dem Dach der Kanzlei im Innovationspark in Manfort*

### **Ihre Rechtsanwälte und Fachanwälte für Rechtsberatung und Prozessführung**

Von unseren Büros in Leverkusen und München aus sind die Rechtsanwälte und Fachanwälte unserer Kanzlei deutschlandweit für Sie tätig. Jeder unserer Rechtsanwälte betreut unterschiedliche Fachbereiche. Neben zwei Fachanwälten für Bank- und Kapitalmarktrecht bieten wir einen Fachanwalt für Verkehrsrecht.

Unsere Rechtsanwältinnen und Rechtsanwälte unterstützen Sie u.a. in den Rechtsgebieten:

- Arbeitsrecht
- Bankenrecht
- Erbrecht
- Glücksspielrecht
- Internetrecht
- Kapitalmarktrecht
- Strafrecht
- Verkehrsrecht
- Versicherungsrecht

Wir unterstützen den ADFC Leverkusen, weil wir selbst Radfahrer sind und uns sichere Fahrradwege wichtig sind. Sie erreichen uns online unter [www.anwalt-leverkusen.de](http://www.anwalt-leverkusen.de)

**Wir danken alle Inserenten für die Unterstützung des ADFC Leverkusen und bitten Sie, liebe Leserinnen und liebe Leser, die Inserenten bei Ihren nächsten Einkäufen zu berücksichtigen.**

Anwaltskanzlei Lenné	Rechtsanwalt
AOK	Gesundheitskasse
Appelbaum	Fahrradspezialfachhandel
AVEA GmbH & Co. KG	Abfallentsorgung
Bahnhof Apotheke	Apotheke
Biofleischerei Müller	Lebensmittel
Burscheider Bad	Schwimmbad
Café Curtius	Café und Konditorei
Campana	Fahrradfachhandel
Currenta	Chemparkbetreiber
EVL GmbH	Energieversorgung
Fahrradmarkt Leverkusen	Fahrradfachhandel
Feuerwear	Fahrradtasche SAM
Flexicar	Carsharing
HIRO Bike	Fahrradfachhandel
Kältegang	Soziale Hilfe
Knuts Radladen	Fahrradfachhandel
Lenz-Druck	Druckerei
Life fit und gesund	Fitness
Martin, Uwe	Augenoptik
Minini	Eiscafé
Notenschlüssel	Gastronomie/Musik
Pedale	Fahrradfachhandel
Radeln ohne Alter	Rikschaservice
Radsport Mittelstädt	Fahrradfachhandel
Sparkasse Leverkusen	Geldinstitut
Sport Prinz GmbH	Fahrradfachhandel
Sportpark Leverkusen	Sport + Freizeit
Vom Fass	Spirituosen, Liköre
Vonovia	Wohnungsbaugesellschaft
VR Bank eG GL-LEV	Geldinstitut
Zweirad Esch	Fahrradfachhandel
Zweirad Prumbaum	Fahrradfachhandel
Zweiradshop Hitdorf	Fahrradfachhandel

**Weiter bedanken wir uns bei folgenden Inserenten für die Unterstützung des ADFC Leverkusen, die für ihre touristischen Ziele werben und bitten Sie, liebe Leserinnen und liebe Leser, diese Inserenten bei Ihren nächsten (Rad)Reisen zu berücksichtigen.**

Das Bergische	Touristik
Geldern, Niederrhein	Touristik
Luxembourg	Touristik
Oldenburg Tourismus	Touristik
RadRegionRheinland	Touristik
Travelteam-Radreisen	Touristik

# Ansprechpartner bei der Stadt Leverkusen

## **Mobilitätsmanager:**

Christian Syring  
Tel. 0214 406-8858, Fax 0214 406-8852,  
E-Mail: christian.syring@stadt.leverkusen.de

## **Fahrradbeauftragter:**

Ralf Uttich  
Tel. 0214 406-8896. Fax 0214 406-8852,  
E-Mail: ralf.uttich@stadt.leverkusen.de

## **Verkehrsplanung**

Fachbereich Tiefbau, Telefon 0214 406-6601,  
E-Mail: 66@stadt.leverkusen.de.

## **Ampelstörung**

Fachbereich Tiefbau, Telefon 0214 406-6640,  
E-Mail: 66@stadt.leverkusen.de.

## **Defekte Straßenbeleuchtung**

Bitte unbedingt Straßennamen und Nummer  
des Beleuchtungsmastes angeben!  
Störungsannahme der Energieversorgung  
Leverkusen GmbH, Telefon 0214 89298510,  
E-Mail: evl@evl-gmbh.de.

## **Radwegreinigung (Laub, Schnee, Glas, etc.)**

Hochwasser und Absperrungen, Beschilderungen  
generell und Umleitungen, Instandsetzung  
von Straßen und Gehwegen, Schlaglöcher,

Bordsteinabsenkungen, falsche oder fehlende  
Beschilderung, Fahrradständer, Mietboxen:  
Technische Betriebe Leverkusen,  
Telefon 0214 406-6913,  
E-Mail: tbl.buergertelefon@tbl-leverkusen.de

## **Fundräder, Schrotträder**

Fachbereich Recht und Ordnung, Fundbüro,  
Telefon 0214 406-3037,  
E-Mail: 30@stadt.leverkusen.de.

## **Verkehrslenkung, Verkehrssicherung, Radwegführung an Baustellen, Falschparker**

Fachbereich Straßenverkehr,  
Telefon 0214 406-3601,  
E-Mail: 36@stadt.leverkusen.de.

## **Radwegbegleitgrün**

Fachbereich Stadtgrün,  
Telefon 0214 406-6731,  
E-Mail: 67@stadt.leverkusen.de.

Weitere Auskünfte im Internet der Stadtverwaltung Leverkusen finden Sie unter [www.leverkusen.de](http://www.leverkusen.de). In der oberen Leiste „Rathaus & Service“ anklicken und dann „Bürgerservice-Online“. Hier gibt es die Möglichkeit, nach dem Alphabet Stichwörter abzufragen.

## **Interessante Newsletter zum Radverkehr vom ADFC Leverkusen und benachbarte ADFC-Kreisverbänden:**

<https://leverkusen.adfc.de/veroeffentlichung/newsletter-adfc-leverkusen-1>

<https://rheinberg-oberberg.adfc.de/veroeffentlichung/newsletter-bergrad-news>

<https://koeln.adfc.de/artikel/newsletter-koelner-fahrrad-kurier>

<https://duesseldorf.adfc.de/veroeffentlichung/newsletter-adfc-duesseldorf>

<https://bonn-rhein-sieg.adfc.de/veroeffentlichung/rueckenwind-aktuell-unser-adfc-newsletter-1-1>

## **Newsletter vom ADFC Landesverband NRW:**

<https://nrw.adfc.de/veroeffentlichung/newsletter-elan>

# Vorteile einer ADFC-Mitgliedschaft

## Als ADFC-Mitglied haben Sie folgende Vorteile:

- Sie sind als Radfahrer/Radfahrer, als Fußgängerin/Fußgänger und, in Verbindung mit einem Fahrradtransport, als Nutzerin/Nutzer von öffentlichen Verkehrsmitteln haftpflichtversichert. Der Versicherungsschutz ist begrenzt auf die gesetzliche Haftpflicht der versicherten Person als Privatperson mit einer Selbstbeteiligung von 500 €; ebenso bei der Rechtsschutzversicherung unter den gleichen Bedingungen mit einer Selbstbeteiligung von 300 €. Die umfangreichen Versicherungsbedingungen können auf der Internetseite des ADFC ([www.adfc.de](http://www.adfc.de)) eingesehen werden.
- Sie erhalten das bundesweit erscheinende ADFC-Magazin „Radwelt“ kostenlos nach Hause. Es steht Ihnen auch digital zur Verfügung.
- Sie erhalten zweimal im Jahr die Fahrradzeitschrift für Leverkusen, den „Rad-Anzeiger“, kostenlos nach Hause, der Ihnen ebenfalls digital zur Verfügung steht.
- Sie haben die Möglichkeit, kostenlos an allen Halbtages- und Tagestouren mit unseren Tour-Guides teilzunehmen.
- Sie können Ihr Fahrrad beim ADFC Leverkusen zu einem ermäßigten Preis codieren lassen.
- Die ADFC-Pannenhilfe ist im Mitgliedsbeitrag inbegriffen.
- Sie haben Vergünstigungen beim Abschluss einer ADFC-Diebstahlsversicherung.
- Sie können sich in der ADFC-Geschäftsstelle Leverkusen kostenlos in allen Fahrradangelegenheiten beraten lassen.
- Sie können die Leistungen der europäischen ADFC-Partnerorganisationen in Anspruch nehmen.

## Was tun Sie mit einer ADFC-Mitgliedschaft?

- Mit Ihrer Mitgliedschaft unterstützen und stärken Sie den ADFC. Je zahlreicher wir sind, desto mehr Einfluss haben wir auf die Politik.
- Als ADFC-Mitglied sind Sie Teil einer starken Gemeinschaft. Sie machen uns stark und wir machen uns für Sie stark.
- Sie haben die Möglichkeit, sich durch Mitarbeit im ADFC Leverkusen aktiv für die Verbesserung der sicheren Radwegeinfrastruktur in Leverkusen einzusetzen und die Bedingungen für das Radfahren zu verbessern.
- Als Mitglied haben Sie die Möglichkeit, sich kostenlos zum TourGuide ausbilden zu lassen und Radtouren in Leverkusen und Umgebung zu führen.

Für Einzelpersonen ab 27 Jahren kostet die ADFC-Mitgliedschaft 66 € im Jahr. Wenn die ganze Familie oder die Personenzahl des Haushalts dabei sein soll, gibt es die Familien- oder Haushaltsmitgliedschaft für 78 € jährlich (Voraussetzung dafür ist ein gemeinsamer Wohnsitz!). Menschen zwischen 18 bis 26 Jahren erhalten die Einzel- oder Familienmitgliedschaft für 33 € jährlich. Bei jungen Leuten unter 18 Jahren setzen wir das Einverständnis der Erziehungsberechtigten voraus. Bis zum Ende des 21. Lebensjahres bieten wir allen die Jahresmitgliedschaft für 16 € an.

Name

Vorname

Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon (freiwillig)

Beruf (freiwillig)

E-Mail

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe [www.adfc.de/vorteile](http://www.adfc.de/vorteile).

### Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (66 €)

22-26 Jahre (33 €)

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)

Ich bin minderjährig. Mein/e Erziehungsberechtigte\*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des/der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

### Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (78 €)

18-26 Jahre (33 €)

### Familien-/Haushaltsmitglieder:

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Zusätzliche jährliche Spende: ... €

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847

Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber\*in

D E

IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Datum, Unterschrift (bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des/der Erziehungsberechtigten)

Bitte einsenden an ADFC e.V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per E-Mail an [mitglieder@adfc.de](mailto:mitglieder@adfc.de).  
Sie können auch online Mitglied werden unter: [www.adfc.de/mitglied-werden](http://www.adfc.de/mitglied-werden). Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

# ADFC Kreisverband Leverkusen e.V.

## Ansprechpartner, Adressen, Impressum

### ADFC Leverkusen e.V.

Geschäftsstelle  
Freiherr-vom-Stein-Str. 5a  
51379 Leverkusen  
Telefon: 02171 7055434  
Internet: [www.leverkusen.adfc.de](http://www.leverkusen.adfc.de)  
E-Mail: [kontakt@adfc-lev.de](mailto:kontakt@adfc-lev.de)

#### 1. Vorsitzende:

Marie-Agnes Kratz  
E-Mail: [vorstand@adfc-lev.de](mailto:vorstand@adfc-lev.de)

#### 2. Vorsitzender:

Uwe Witte  
E-Mail: [vorstand@adfc-lev.de](mailto:vorstand@adfc-lev.de)

#### Schatzmeister:

N. N.  
E-Mail: [vorstand@adfc-lev.de](mailto:vorstand@adfc-lev.de)

#### Verkehrsgruppe:

N.N.  
E-Mail: [verkehrsgruppe@adfc-lev.de](mailto:verkehrsgruppe@adfc-lev.de)

#### GPS-Gruppe:

N. N.  
E-Mail: [gpsgruppe@adfc-lev.de](mailto:gpsgruppe@adfc-lev.de)

#### Öffentlichkeitsarbeit:

Gerti Völker  
E-Mail: [gerti.voelker@adfc-lev.de](mailto:gerti.voelker@adfc-lev.de)

#### Spenden:

Wir freuen uns, wenn Sie die Arbeit des ADFC Leverkusen durch eine Spende unterstützen:  
Unser Konto:  
VR Bank eG Bergisch Gladbach-Leverkusen  
IBAN: DE 36 3706 2600 2803 7060 10  
BIC: GENODED1PAF

#### Sonstige Adressen:

ADFC-Bundesgeschäftsstelle  
Mohrenstraße 69, 10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Internet: [www.adfc.de](http://www.adfc.de)  
E-Mail: [kontakt@adfc.de](mailto:kontakt@adfc.de)

### ADFC-Landesgeschäftsstelle NRW

Karlstr. 88, 40210 Düsseldorf  
Telefon: 0211 687080  
Internet: [www.adfc-nrw.de](http://www.adfc-nrw.de)  
E-Mail: [info@adfc-nrw.de](mailto:info@adfc-nrw.de)

#### Impressum

25. Jahrgang, Heft 1/2022

#### Herausgeber:

ADFC Kreisverband Leverkusen e.V.  
Freiherr-vom-Stein-Str. 5a  
51379 Leverkusen  
E-Mail: [kontakt@adfc-lev.de](mailto:kontakt@adfc-lev.de)

#### Redaktionsteam:

Kurt Krefft (kk) (verantwortlich),  
Jürgen Wasse (jüw);  
Hilla Andres,  
Bernd Jüdt  
E-Mail: [radanzeiger-redaktion@adfc-lev.de](mailto:radanzeiger-redaktion@adfc-lev.de)

#### Anzeigen:

Bernd Jüdt, Kurt Krefft  
E-Mail: [anzeigenverwaltung@adfc-lev.de](mailto:anzeigenverwaltung@adfc-lev.de)

Layout, Satz: Nicole Tobian, Lenz-Druck  
Druck: Lenz-Druck, Leverkusen  
Auflage: 4000

Gedruckt auf umweltfreundlichem Recycling-Papier.  
Erscheinungsweise: halbjährlich,  
die nächste Ausgabe erscheint im September 2022.  
Redaktionsschluss: 15. Juli 2022.  
Anzeigenschluss: 31. Juli 2022.

Die Verfasser der Artikel und der Leserbriefe sind dem Redaktionsteam bekannt. Sie stellen nicht immer die Meinung des Redaktionsteam dar. Die Veröffentlichung, Kürzungen sowie Korrekturen behält sich das Redaktionsteam ausdrücklich vor. Anonyme Zusendungen werden nicht berücksichtigt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos etc. wird keine Gewähr übernommen. Leserbriefe sind willkommen.

Bildnachweis: Wenn nichts weiter angegeben ist, stammen die Fotos von dem jeweiligen Autor.



51° N 7° E

# Gute Nachbarn wissen alles. Und geben es gerne weiter.

Hier im CHEMPARK ist Ausbildung immer ein Thema: an den drei Standorten Leverkusen, Dormagen und Krefeld-Uerdingen können Jugendliche ihr Wissen und Können in verschiedenen technischen, naturwissenschaftlichen und kaufmännischen Bereichen erlernen. Neugierig? Weitere Infos auf [www.currenta.de/karriere](http://www.currenta.de/karriere)

**CHEMPARK**   
Europas Chemiepark



Freundlich, Fair & Kompetent

[www.pedale-lev.de](http://www.pedale-lev.de)



riese und müller

MOUSTACHE

CAMPUS

FALTER

MORRISON

## ELEKTORÄDER

BOSCH E-Bike Service

## HOCHWERTIGE RÄDER

für Alltag und Reise

## TRANSPORT-ANHÄNGER

die Alternative zum Auto

## BIKE LEASING

leasen statt kaufen

## ZERTIFIZIERTE WERKSTATT

für alle Räder 

## EIGENE PARKPLÄTZE

im Hof für entspanntes Einkaufen



**i:SY**  
Ride it Love it!

**QIO**

**BABBOE**

**PATRIA**

**Böttcher**  
THE QUALITY OF BIKES AND MOTORCYCLES

  
**JO-HANSSON**

Öffnungszeiten: Di - Fr 9.30 - 13.30 & 14.30 - 18.30 Sa 9.30 - 14.00 Uhr

Birkenberg Str. 30 • 51379 Leverkusen • Tel 02171/418 99