

ADFC Parlamentarische Veranstaltung

#GuteStädtefürAlle: Mit dem Fahrrad zur Verkehrswende



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION



Was ist in europäischen Städten möglich, wenn das Fahrrad Priorität erhält?

Jill Warren, CEO
18. Mai 2021



@JillWarrenECF



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

Mehr Radfahren: Was bringt uns das?



Source: aviewfromthecyclepath.com



Source: Global Designing Cities Initiative via Twitter (@GlobalStreets)



ECF gratefully acknowledges financial support
from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the
cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

Es geht nicht ohne mehr Radfahren



Source: Iwona Castielo d'Antonio via unsplash.com



Source: Copenhagenize Design Company



ECF gratefully acknowledges financial support
from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the
cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

Rue de Rivoli, Paris



2012

Source: James_Sebastien via Reddit



Bürgermeisterin
Anne Hidalgo



2020

Source: Forbes



ECF gratefully acknowledges financial support
from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the
cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

Source: Emmanuel de Lanversin in Buehler & Puchner, 2021

Rue de la Loi / Wetstraat



2017

Source: Aktron via Wikimedia Commons



2020

Source: Sarah Azau via Twitter @SarahAzau



ECF gratefully acknowledges financial support
from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the
cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

“Low Traffic Neighbourhood”



Source: Jack Fifield via Flickr



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe



Will Norman @willnorman · 3h
The election results across London were a ringing endorsement for continuing to make our streets safer for walking & cycling. I can't wait to get cracking and deliver the @MayorofLondon's ambitious new manifesto. We'll build back greener, cleaner and better.

Source: Will Norman via Twitter @willnorman

www.ecf.com



CYCLE DIVERSITY
LISBOA 6-9 SEPTEMBER 2021



Source: Maria Eklind via Flickr



Source: Joe Hawkins via Wikimedia Commons



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

Dublin



Source: Dún Laoghaire-Rathdown County Council via dlrcoco.ie

2020



Minister Eamon Ryan

Source: greenparty.ie



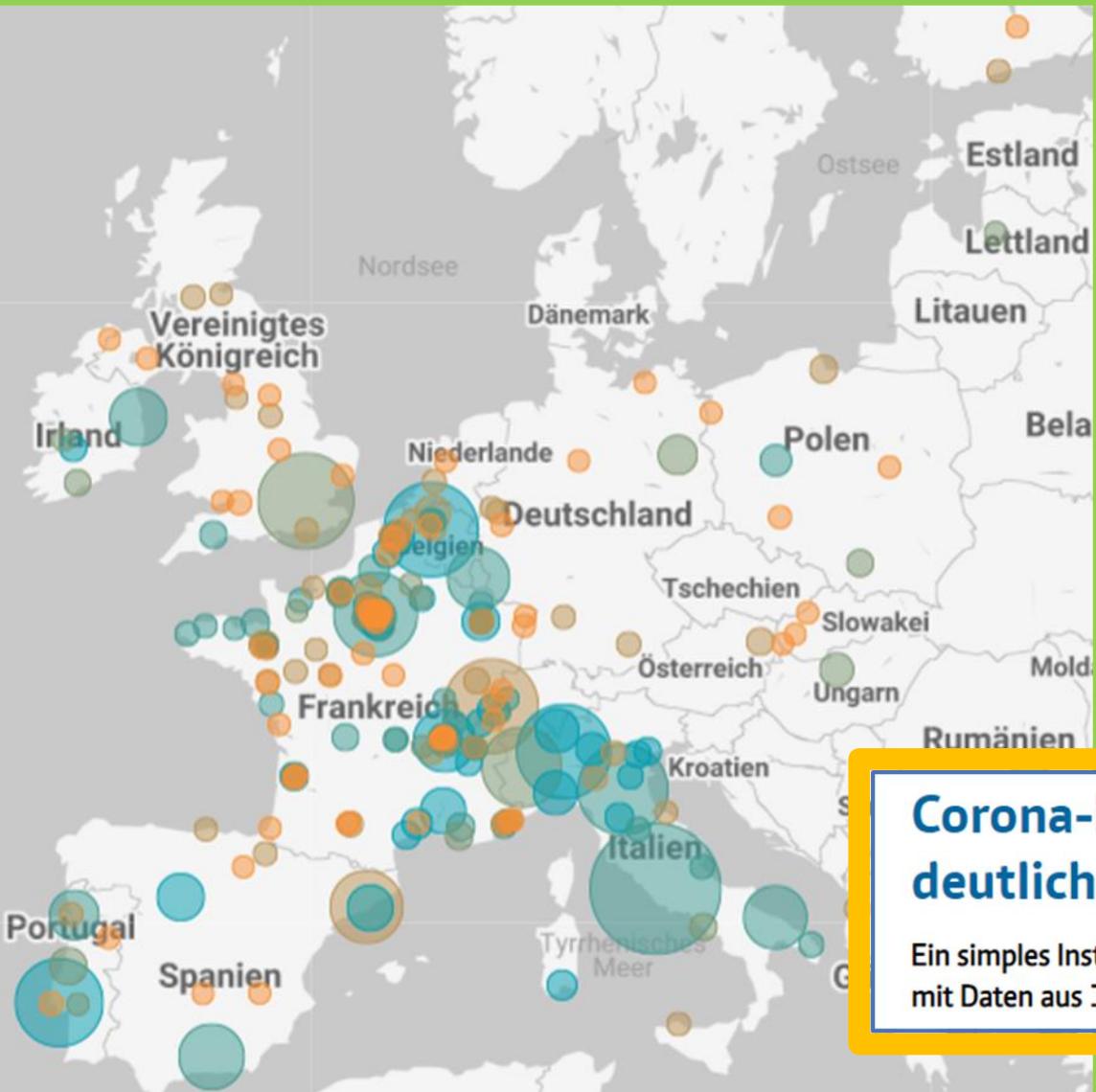
ECF gratefully acknowledges financial support
from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the
cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

COVID-Maßnahmen für Radfahren in Europa



Source: COVID-19 Measures Tracker via ecf.com

Source: Bartek Komorowski via Twitter @CyclistBartek



Corona-Krise zeigt: Mehr Radwege führen auch zu deutlich mehr Radverkehr

Ein simples Instrument der Klimapolitik erweist sich als wirksam und kostengünstig. MCC belegt mit Daten aus 106 europäischen Städten den Wirkungszusammenhang.

Aufbau- und Resilienzplan: Eine vertane Chance?

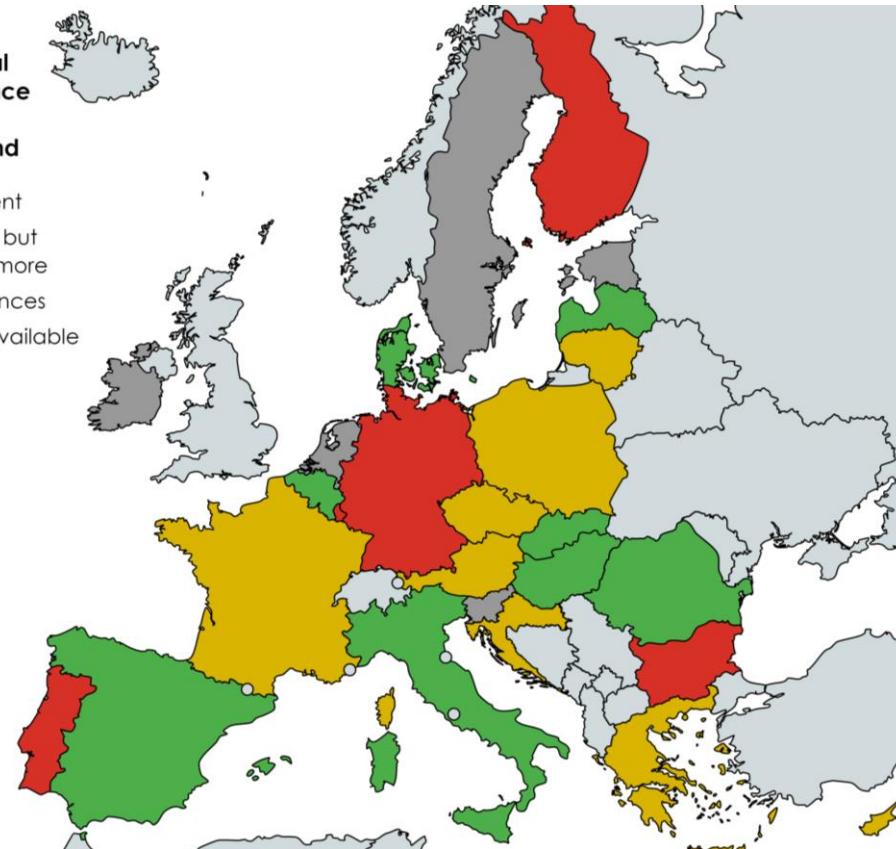
Tabelle 4: Komponente 1.2 Klimafreundliche Mobilität

Titel der Maßnahme	Volumen in tsd. €	Klima	Digital	Reform	LSE
Weiterentwicklung der Elektromobilität	75.000	✓			Investitionen in ökologischen Wandel, insb. nachhaltigen Verkehr
Förderung der Fahrzeug- und Zuliefererindustrie für Wasserstoff- und Brennstoffzellenanwendungen im Verkehr, eines Technologie- und Innovationszentrums für Brennstoffzellentechnologie sowie der internationalen Harmonisierung von Standards für Mobilitätsanwendungen	230.000	✓			
Zuschüsse zur Errichtung von Tank- und Ladeinfrastruktur	1.015.000	✓			
Förderung des Ankaufs von Bussen mit alternativen Antrieben	1.085.000	✓			Investitionen in ökologischen Wandel, insb. nachhaltigen Verkehr
Nationale Wasserstoffstrategie: Zuschüsse zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr	227.000	✓			Investitionen in ökologischen Wandel, insb. nachhaltigen Verkehr
Flottenerneuerungsprogramm	1.000.000	✓			Investitionen in ökologischen Wandel, insb. nachhaltigen Verkehr
Innovationsprämie zur Förderung des Austauschs der Kfz-Fahrzeugflotte	2.500.000	✓			Investitionen in ökologischen Wandel, insb. nachhaltigen Verkehr
Verlängerung des Erstzulassungszeitraumes für die Gewährung der zehnjährigen Steuerbefreiung für reine Elektrofahrzeuge	295.000	✓		✓	Reform im Bereich nachhaltiger Verkehr
Steuerreduzierung für besonders emissionsreduzierte Personenkraftwagen	185.000	✓		✓	Reform im Bereich nachhaltiger Verkehr

“Innovationsprämie
zur Förderung des
Austauschs der Kfz-
Fahrzeugflotte”:
EUR 2,5 Mrd.

Cycling in the National Recovery and Resilience Plans under the NextGenerationEU Fund

- good cycling content
- cycling mentioned, but potential for much more
- no (relevant) references
- plans not publicly available



Source: ecf.com

(Oben: ECF-Analyse der Aufbau und Resilienzpläne)

(Links: Deutscher Aufbau- und Resilienzplan, S. 25)



Source: unsplash.com



Source: ecf.com



Source: ecf.com



ECF gratefully acknowledges financial support
from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the
cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

ADFC Parlamentarische Veranstaltung

#GuteStädtefürAlle: Mit dem Fahrrad zur Verkehrswende

Vielen Dank



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Was ist in europäischen Städten möglich, wenn das Fahrrad Priorität erhält?

Jill Warren, CEO

18. Mai 2021



 @JillWarrenECF



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com